

กค. ๙๖.3
วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๒
เวลา ๑๐.๕๖ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ31535
รับที่ : ๕8212/62
วันที่ : 24 มิ.ย. 62 เวลา : 10:46

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗๗๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๕๓๕

ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

จัดเข้าวาระ..... 25 มิ.ย. 2562.....

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น

ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง
ขอความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพใช้เป็นแนวทาง
การดำเนินงานแก้ไขปัญหาค่าครองชีพได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีผลการดำเนินงานขาดทุนอย่างต่อเนื่อง และประสิทธิภาพการขาดสภาพคล่องทางการเงิน
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาปรับปรุงแผนฟื้นฟูองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้ครอบคลุมถึง
แผนการบริหารหนี้ในภาพรวม และแนวทางการพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือกู้เงินเพื่อชำระคืน
ต้นเงินกู้ และค่าดอกเบี้ยที่ครบกำหนดของ ขสมก. รวมทั้งให้กระทรวงคมนาคมนำแผนดังกล่าวเสนอต่อ
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาโดยเร็ว ซึ่ง ขสมก. ได้จัดทำและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ
มาระยะหนึ่งแล้ว และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจมีมติจากการประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒
รับทราบแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปได้ โดยให้กระทรวงคมนาคม
และ ขสมก. ปรับปรุงรายละเอียดของแผนฟื้นฟูกิจการ ให้คำนึงถึงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของ ขสมก.
และความสามารถในการสร้างรายได้ เพื่อลดปัญหาการขาดทุนของ ขสมก. อย่างไรก็ตาม แผนฟื้นฟูกิจการ
ที่ ขสมก. นำเสนอ อยู่บนสมมติฐานที่รัฐบาลรับภาระหนี้สินสะสมของ ขสมก. ทั้งจำนวน ประมาณ
๑๑๘,๑๘๓,๒๓๔,๐๐๐ บาท (ประมาณการ ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๒) โดยหนี้สินดังกล่าว ขสมก. แบ่งหนี้
ตามสมมติฐานของการเกิดหนี้ เป็น ๒ กลุ่ม ประกอบด้วย หนี้สินที่เกิดจากการดำเนินงานของ ขสมก.
ประมาณ ๒๒,๘๕๗,๑๗๗,๐๐๐ บาท หรือร้อยละ ๑๙.๓๔ และหนี้สินที่เกิดจากการดำเนินงานตามนโยบาย
ภาครัฐ ประมาณ ๙๕,๓๒๖,๐๕๗,๐๐๐ บาท หรือร้อยละ ๘๐.๖๖ ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี

/จะพิจารณา...

จะพิจารณาให้ ขสมก. ปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเสนอแนวทางในการรับภาระหนี้สินเดิมในส่วนที่เกิดจากการดำเนินงานของ ขสมก. เอง สำหรับหนี้สินเดิมที่เกิดจากการดำเนินงานตามนโยบายภาครัฐ ขอให้ ขสมก. แสดงรายละเอียดข้อมูล และจัดทำแผนบริหารจัดการหนี้ดังกล่าว ทั้งในส่วนของเงินต้นและดอกเบี้ยให้ชัดเจน เพื่อให้รัฐบาลทราบถึงภาระงบประมาณที่จะเกิดขึ้นในแต่ละปี รวมทั้งจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงรองรับการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดภาระงบประมาณแก่ภาครัฐเช่นที่ผ่านมา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป

อนึ่ง สำหรับการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ในการจัดซื้อรถโดยสารใหม่เพื่อทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล เห็นควรให้ ขสมก. พิจารณาประเภทและจำนวนรถโดยสารให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ความคุ้มค่า และภารกิจการเดินทางตามแผนปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๐ นอกจากนี้ การจัดซื้อรถโดยสารทดแทนของเดิม โดยการยกเลิกการให้บริการรถโดยสารธรรมดา ไปเป็นการใช้รถโดยสารปรับอากาศทั้งหมด เป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการบางกลุ่ม ขสมก. ควรจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในเรื่องดังกล่าวด้วย และเมื่อได้ข้อยุติครบถ้วนแล้ว ขอให้นำเสนอโครงการต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๐ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นกระทรวงคมนาคมไปแล้ว แจ้งตามหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๑๕๑๙ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๑๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๗