

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๘๙๕๖



กค. ๙๖ 1
วันที่ 11 มิ.ย. ๕๖
เวลา 13.50 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๗๕๖
วันที่ 11 มิ.ย. ๒๕๖๒ ๑๖

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๕๗๕ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องขอความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ขสมก. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีผลประกอบการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง มีหนี้สินสะสมจำนวนมาก และเป็นหนึ่งในรัฐวิสาหกิจที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) กำหนดให้ต้องจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร (แผนฟื้นฟูกิจการ) โดย คนร. ได้จัดตั้งคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหาวิสาหกิจ (คณะกรรมการกลั่นกรองฯ) ขึ้นมาเป็นการเฉพาะ เพื่อพิจารณาเนื้อหา และความเหมาะสมของแผนฟื้นฟูกิจการทั้งในระยะสั้นและระยะยาว รวมถึงติดตาม และให้ข้อเสนอแนะระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ โดยคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ได้มีการรายงานความคืบหน้าของแผนฟื้นฟูกิจการ ตลอดจนปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อ คนร. เพื่อทราบ และเสนอแนวทางในการแก้ปัญหาด้านต่างๆ ของ ขสมก. มาโดยตลอด ดังนั้น เพื่อให้ ขสมก. สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับบทบาทภารกิจในปัจจุบัน รวมถึงมีโครงสร้างต้นทุนที่ลดลงสามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการเอกชนได้ จึงเห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. เนื่องจากแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ประกอบด้วยกลยุทธ์หลายด้าน และมีโครงการที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก ดังนั้น การดำเนินงานในแต่ละโครงการจึงต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำหรับการจัดหารถโดยสารใหม่ ขสมก. ควรปรับปรุงรายงานผลการศึกษาคความเหมาะสมการดำเนินโครงการ โดยศึกษาผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ตามข้อเสนอทบทวนการจัดหารถโดยสารให้ครบทุกประเภท และเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณารายละเอียดและความเหมาะสม โดย ขสมก. อาจพิจารณาแบ่งการดำเนินการจัดหาเป็นระยะให้เหมาะสมกับจำนวนเส้นทางที่มีความชัดเจนแล้วว่าจะได้รับการจัดสรรจากกรมการขนส่งทางบก

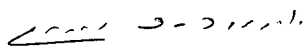
๓. แม้ว่า ขสมก. จะประสบปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่องจนปัจจุบัน ขสมก. มีหนี้คงค้างมากกว่าหนึ่งแสนล้านบาท แต่เนื่องจาก ขสมก. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะให้กับกลุ่มลูกค้าที่เป็นผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลางซึ่งถือเป็นภารกิจที่ก่อให้เกิดประโยชน์

/สาธารณะ...

สาธารณะอย่างมาก คณะรัฐมนตรีจึงมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ อนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยมีวงเงินของ ขสมก. ที่มีสัดส่วนความสามารถในการชำระหนี้ (DSCR) ต่ำกว่า ๑ รวมอยู่ด้วย อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการบริหารหนี้ของ ขสมก. ในระยะยาว จึงขอให้ ขสมก. เร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ ที่ให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับสำนักงานงบประมาณ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงการคลัง เร่งรัดดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้ของ ขสมก. เพื่อให้การแก้ไขปัญหาให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๖

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๔๗