

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๐๒



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๔.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟู ทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ก) ๑๓๘๘๓ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๑  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ร) ๔๒๑ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บันทึกทรงนายกรัฐมนตรืให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๓ (กร.๔)/๕๔๐๔ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๑๓๗๒ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๒๐/๑๑๓๔๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒

๔. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๗/๔๘๗๔ ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๒

๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๔.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนด ให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดิน นอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่าย ประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รักษาการแทน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

ในการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในช่วงปี ๒๕๖๑ ซึ่งนายกรัฐมนตรี ได้มีการประชุมร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัด และผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่ โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม บูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวงและทางหลวงชนบทให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ มีมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๑ รับทราบและเห็นชอบหลักการประชุม ระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมบูรณะ ปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๗ ตอนคลองแม่ลาย - อัมผาง ตามขั้นตอนต่อไป

/๑.๒ คณะรัฐมนตรี...

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๑ เห็นชอบแนวทางและข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ โดยมอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณโครงการซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๓๓๑ ตอนโง้งโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า (ทางขึ้นภูทับเบิก) เพื่อเร่งรัดปรับปรุงให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒

## ๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๙.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย จะต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีขั้นตอนการจัดสรร ดังนี้

ข้อ ๑๐ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่ายเสนอนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนพิจารณา ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น นำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณีตามขั้นตอนต่อไป

ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วน เพื่อเร่งบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

## ๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๘ โครงการ รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๓.๗๗ ล้านบาท ประกอบด้วย กรมทางหลวง จำนวน ๓๓ โครงการ วงเงิน ๑,๑๕๘.๒๗ ล้านบาท กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๔ โครงการ วงเงิน ๗๑.๕๐ ล้านบาท และกรมการขนส่งทางบก จำนวน ๑ โครงการ วงเงิน ๒๗๔ ล้านบาท เพื่อดำเนินรายการตามข้อเสนอการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ และโครงการที่ถูกพับไป ตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๓ โครงการ วงเงิน ๑,๑๕๘.๒๗ ล้านบาท เพื่อดำเนินการขยายช่องทางจราจร บูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวง งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ยกกระตือรือร้นมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานปรับปรุงและซ่อมแซมสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๓ จังหวัดนครพนม และแห่งที่ ๔ จังหวัดเชียงราย งานก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก เป็นต้น ประกอบด้วย

- โครงการตามข้อเสนอการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่  
จำนวน ๒๘ โครงการ วงเงิน ๙๘๓.๒๗ ล้านบาท

- โครงการที่ถูกพับไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑  
จำนวน ๕ โครงการ วงเงิน ๑๗๕ ล้านบาท

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔ โครงการ  
วงเงิน ๗๑.๕๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการปรับปรุงทางหลวงชนบท และศึกษาออกแบบขยายช่องจราจร  
จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร โดยเป็นโครงการตามข้อเสนอการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการ  
นอกสถานที่ทั้งหมด

๓.๓ กรมการขนส่งทางบก ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑ โครงการ วงเงิน  
๒๗๔ ล้านบาท เพื่อจ่ายค่าทดแทนอสัณฐานทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินโครงการก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดน  
จังหวัดนครพนม ซึ่งเป็นโครงการที่ถูกพับไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๔ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เสนอขอรับการจัดสรร  
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
จำนวน ๓๘ โครงการ รวมทั้งสิ้น ๑,๕๐๓.๗๗ ล้านบาท เพื่อดำเนินรายการตามข้อเสนอการประชุมคณะรัฐมนตรี  
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ และโครงการที่ถูกพับไปตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๕ สำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๔ สรุปได้ คือ สำนักงานงบประมาณ  
ได้นำเรื่องกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวง  
ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉิน  
หรือจำเป็น ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินถึงวันทำการสุดท้ายของเดือน กันยายน ๒๕๖๒  
จำนวน ๒๕๙.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหาย  
จากอุทกภัย จำนวน ๕ โครงการ โดยเบิกจ่ายในงบรายจ่ายอื่น ลักษณะค่าสิ่งก่อสร้าง ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคม  
ดำเนินการนำเรื่องดังกล่าว เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด  
หรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลแล้วแต่กรณี ตามข้อ ๑๐ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่าย  
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับโครงการที่เหลือ จำนวน  
๓๓ โครงการ ขอให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางบก พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงาน  
และแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และ/หรือเสนอตั้งงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๓.๖ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕ โครงการ วงเงิน ๒๕๙.๖๓ ล้านบาท  
เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย สรุปได้ ดังนี้

๑) โครงการบูรณะปรับปรุงคุณภาพทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๗ ตอนคลองแม่ลาย - อัมผาง วงเงิน ๘๓ ล้านบาท

๒) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนโง๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า (ตอน ๑) ระหว่างกิโลเมตรที่ ๘+๘๗๕ - กิโลเมตรที่ ๙+๔๒๕ วงเงิน ๔๔.๓๕ ล้านบาท

๓) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนโง๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า (ตอน ๒) ระหว่างกิโลเมตรที่ ๙+๔๒๕ - กิโลเมตรที่ ๙+๙๗๕ วงเงิน ๔๒.๑๓ ล้านบาท

๔) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนโง๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า (ตอน ๓) ระหว่างกิโลเมตรที่ ๙+๙๗๕ - กิโลเมตรที่ ๑๐+๕๕๐ วงเงิน ๔๗.๗๗ ล้านบาท

๕) งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนโง๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า (ตอน ๔) ระหว่างกิโลเมตรที่ ๑๐+๕๕๐ - กิโลเมตรที่ ๑๕+๕๕๐ วงเงิน ๔๒.๓๘ ล้านบาท  
ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

#### ๓.๗ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีขั้นตอนการจัดสรร ดังนี้

ข้อ ๑๐ สำนักงานประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่ายเสนอนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบก่อนพิจารณา ดังนี้

(๓) กรณีวงเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงานประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงานประมาณจะแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่น นำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณีตามขั้นตอนต่อไป

#### ๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๙.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยของกรมทางหลวง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเป็นไปตามขั้นตอนของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ รวมทั้งเร่งบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒๕๙.๖๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๐๖๖๘ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : napat.kitti@gmail.com