



สวค. 172
วันที่ ๗ มิ.ย. ๖2
เลขที่ 14. ๗๗. ๕.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส31572
วันที่ : ๖7599/62
วันที่ : 07 มิ.ย. 62 เวลา : 14:32

ที่ ทส (กवल) ๑๐๐๙ / ๑๓๘๘

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอเรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๐/๒๕๔๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ ได้มีมติให้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับนโยบายที่สำคัญ และเรื่องที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาได้ข้อยุติแล้ว เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบ อย่างต่อเนื่อง

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ อนุมัติให้ถือว่า การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรีเรื่องสิ่งแวดล้อม

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๔๘ และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๓๘ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี



๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ได้พิจารณาเรื่องเชิงนโยบายที่สำคัญ และได้ข้อยุติแล้ว ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้รับรองมติในที่ประชุมแล้ว จำนวน ๑๓ เรื่อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนี้

๔.๑ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑๑ โครงการ

๑) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยปรับเปลี่ยนแนวเส้นทาง ช่วงสถานีเตาปูน – สถานีรัฐสภา และเพิ่มแนวเส้นทางช่วงราษฎร์บูรณะถึงวงแหวนกาญจนาภิเษก ระยะทาง ๔.๔ กิโลเมตร และยกเลิกสถานี มโหฬาร (ใต้ดิน) โดยเพิ่มสถานียกระดับ ๒ สถานี คือ สถานีพระประแดง และสถานีครุใน

๒) รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาละ-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เนื่องจากกรุงเทพมหานคร มีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เข้า-ออก ถนนราษฎร์พัฒนา เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา จึงต้องย้ายสถานีไปทางสถานีอ่อนเกล้า ประมาณ ๒๐๓ เมตร

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติรับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๒ โครงการ โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว อย่างเคร่งครัด

๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (EHIA) โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ ของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยมีพื้นที่ถมทะเลประมาณ ๓,๓๗๕ ไร่ เพื่อจะทำการก่อสร้างให้มีโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ตลอดจนโครงข่ายและระบบการขนส่งต่อเนื่องที่จำเป็นต่าง ๆ และมีความพร้อมที่จะรองรับกับการขยายตัวของปริมาณเรือ และสินค้าประเภทต่าง ๆ ได้ทันท่วงที โดยไม่ให้ประสบปัญหาด้านความแออัด และก่อให้เกิดความเสียหายต่อเศรษฐกิจโดยรวมและส่งผลกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๔) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (EHIA)

โครงการ...



โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมีพื้นที่ถมทะเลรวมประมาณ ๑,๐๐๐ ไร่ เป็นพื้นที่หลังท่าสำหรับรองรับการใช้ประโยชน์ ประมาณ ๕๕๐ ไร่ และบ่อกักเก็บตะกอนดินเลน ประมาณ ๔๕๐ ไร่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ มีระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบถนน ระบบประปา ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม ระบบระบายน้ำเสีย ระบบไฟฟ้า ระบบสื่อสาร และระบบป้องกันอัคคีภัย

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ต่อรายงาน EHIA ทั้ง ๒ โครงการ โดยให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุญาต รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นการตรวจสอบการมอบให้ภาคเอกชนเป็นผู้จัดการของเสียอันตรายที่มาจากเรือ ตามหลักการที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships หรือ MARPOL 73/78) การประเมินการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินเรือ มาตรการควบคุมและติดตามชนิดพันธุ์ต่างถิ่นที่รุกราน (invasive alien species) การป้องกันผลกระทบต่อระบบนิเวศ และการจัดตั้งกองทุนเยียวยาความเสียหาย โดยต้อง รับผิดชอบการถมทะเลในขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ด้วย และดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA อย่างเคร่งครัด

๒) ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

(๕) โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง เป็นโครงการก่อสร้างทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๓ ช่องจราจร) มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๕ กับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ ๒) เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เป็นทางยกระดับไปตาม ถนนธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) โดยต่อม่อวางอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข ๓๕ และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดกับ ทางหลวงหมายเลข ๔ หรือถนนเพชรเกษม (แยกวังมะนาว) รวมระยะทาง ๗๔.๓๑ กิโลเมตร

(๖) โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดลำปาง ของการเคหะแห่งชาติ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) มีจำนวนห้องพัก ๒๒๙ ห้อง ขนาดพื้นที่โครงการ ประมาณ ๕ ไร่ ประกอบด้วย อาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) ความสูง ๔ ชั้น รวมทั้งสิ้น ๕ อาคาร มีพื้นที่ จอดรถยนต์ จำนวน ๖๑ คัน และพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๐๓ คัน

(๗) โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดอุบลราชธานี ของการเคหะแห่งชาติ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) จำนวน ๒๔๒ ห้อง พื้นที่โครงการฯ ประมาณ ๓ ไร่ ประกอบด้วย อาคาร ๔ ชั้น จำนวน ๕ อาคาร มีพื้นที่จอดรถยนต์ จำนวน ๔๔ คัน และพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๒๕ คัน



(๘) โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดสุรินทร์ (สลักไถ่) ของการเคหะแห่งชาติ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) มีจำนวนห้องพัก ๑๖๓ ห้อง ขนาดพื้นที่โครงการฯ ประมาณ ๓ ไร่ ประกอบด้วย อาคาร ๔ ชั้น จำนวน ๔ อาคาร มีพื้นที่จอดรถยนต์ จำนวน ๓๐ คัน และพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๘๐ คัน

(๙) โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดลพบุรี ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ของการเคหะแห่งชาติ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม จำนวน ๔๙๑ ห้อง ขนาดพื้นที่โครงการฯ ประมาณ ๑๕ ไร่ ประกอบด้วย อาคารสูง ๔ ชั้น จำนวน ๑๒ อาคาร แบ่งเป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ จำนวน ๒๔๕ หน่วย (๖ อาคาร) ระยะที่ ๒ จำนวน ๒๔๖ หน่วย (๖ อาคาร) มีพื้นที่จอดรถยนต์ จำนวน ๑๐๒ คัน และพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๒๔๐ คัน

(๑๐) โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อย จังหวัดสมุทรปราการ (บางพลี) ของการเคหะแห่งชาติ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (สำหรับเช่า) มีจำนวนห้องพัก ๑,๐๒๙ ห้อง ขนาดพื้นที่ ประมาณ ๑๖ ไร่ ประกอบด้วย อาคาร ๔ ชั้น จำนวน ๒๑ อาคาร อาคารละ ๔๙ ห้อง สำนักงาน นิติบุคคล อาคารป้อมยาม อาคารโรงสูบน้ำ มีพื้นที่จอดรถยนต์ จำนวน ๒๐๙ คัน และพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑๕๘ คัน

(๑๑) โครงการเคหะชุมชนและบริการชุมชน ผู้มีรายได้น้อยถึงปานกลาง จังหวัดชลบุรี (ห้วยกะปิ) ของการเคหะแห่งชาติ เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีจำนวนห้องพัก ๑,๑๐๔ ห้อง ขนาดพื้นที่ ประมาณ ๒๘-๓-๑๖ ไร่ ประกอบด้วย อาคาร ๔ ชั้น จำนวน ๒๓ อาคาร ห้องชุดเพื่อการพาณิชย์ จำนวน ๑ อาคาร อาคารสำนักงาน จำนวน ๑ อาคาร และอาคารพักผ่อนสันทนาการ จำนวน ๑ อาคาร มีพื้นที่จอดรถยนต์ จำนวน ๒๒๖ คัน และพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ จำนวน ๕๑๐ คัน

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบตามความเห็นของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้ง ๗ โครงการ โดยให้เจ้าของโครงการและหน่วยงานอนุญาตดำเนินการ ดังนี้

๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ อย่างเคร่งครัด

๒) ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๔.๒ การเสนอพื้นที่แม่น้ำสงครามตอนล่างขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) จังหวัดนครพนมขอให้ดำเนินการเสนอพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำสงครามตอนล่างขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแรมซาร์ไซด์ (Ramsar Site) เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าว มีความสำคัญในเชิงความหลากหลายทางชีวภาพของชนิดพันธุ์พืชและสัตว์ในระบบนิเวศ รวมทั้งมีความสำคัญในเชิงวัฒนธรรมและเศรษฐกิจ ซึ่งเป็นแหล่งประมงพื้นบ้านที่สำคัญ

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบให้ขึ้นทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำ แม่น้ำสงครามตอนล่าง เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site) ตามความเห็นของ คณะอนุกรรมการการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ และมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะหน่วยประสานงานกลางอนุสัญญา ว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ ประสานสำนักเลขาธิการอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ ต่อไป

๔.๓ มาตรฐานค่าความเข้มข้น ของอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งจากโรงงานผลิตยาง โดยกรมควบคุมมลพิษ ได้รับเรื่องร้องเรียนปัญหากลิ่นเหม็นจากการประกอบกิจการยางพาราจากทั่วประเทศ จึงต้องกำหนด มาตรฐานค่าความเข้มข้นจากโรงงานผลิตยาง เพื่อควบคุมกลิ่นจากการประกอบกิจการผลิตยางไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนที่อยู่โดยรอบโรงงาน โดยค่ามาตรฐานที่บริเวณรั้วหรือขอบเขตแหล่งกำเนิดมลพิษ ไม่เกิน ๓๐ หน่วย และที่ปล่อยระบายอากาศเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษ ไม่เกิน ๒,๕๐๐ หน่วย ตรวจวัด โดยการวิเคราะห์กลิ่นด้วยการดม (Sensory test)

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีมติเห็นชอบกับการกำหนดมาตรฐาน ควบคุมค่าความเข้มข้นของอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งจากโรงงานผลิตยาง ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ โดยมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมค่าความเข้มข้น ของอากาศเสียที่ปล่อยทิ้งจากโรงงานผลิตยาง เสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาลงนามตามมาตรา ๕๕ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(ประวีตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : group.nep@gmail.com



กระดาษนี้ผลิตจากเยื่อเวียนทำใหม่ ร้อยละ ๑๐๐