

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๓/๑๙๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ31568
วันที่ : ๘7591/62
วันที่ : ๐7 มี.ย. 62 เวลา : 13:54

กวด. 105
วันที่ 7 มี.ย. 62
เวลา 14.00 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓/ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๔๐๒/๔๖๕๔
ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดหนองคาย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุมัติให้กระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดหนองคาย และให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.สาระสำคัญของผลการประชุม

๒.๑ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งผ่านสะพานข้ามแม่น้ำโขง

๒.๑.๑ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)

ฝ่ายลาวแจ้งว่า รัฐบาลลาวให้ความเห็นชอบโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) แล้ว โดยขอให้ปรับปรุงรูปแบบอาคารฝั่งลาวให้เป็นศิลปวัฒนธรรมลาว ซึ่งกรมขั้วทางจะประสานกับกรมทางหลวงต่อไป นอกจากนี้ รัฐบาลลาวยังให้ความเห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) และมอบหมายให้รัฐมนตรีกระทรวงโยธาธิการและขนส่งเป็นผู้ลงนามฝ่ายลาว

/ฝ่ายไทยแจ้ง...

ฝ่ายไทยแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) รวมทั้งการขออนุมัติลงนามร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ เพื่อให้สามารถลงนามร่วมกันได้ภายในกลางเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒

๒.๑.๒ โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี-สาละวัน)

ฝ่ายไทยเสนอให้ทั้งสองฝ่ายหารือร่วมกันเพื่อให้มีการก่อสร้างสะพานดังกล่าว ฝ่ายลาวแจ้งว่า รัฐบาลลาวให้ความเห็นชอบแบบการก่อสร้างสะพานดังกล่าวแล้ว โดยขอให้ปรับปรุงแบบอาคารด่านให้มีรูปแบบศิลปวัฒนธรรมลาว เช่นเดียวกับอาคารด่านของสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) และขอให้ทั้งสองฝ่ายหารือร่วมกันเพื่อให้มีการก่อสร้างโดยเร็ว เพื่อให้ลาวเป็น land link เนื่องจากการขนส่งสินค้าระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม ในเส้นทางนี้ไม่ต้องผ่านแขวงจำปาสัก ซึ่งจะช่วยประหยัดค่าขนส่ง

๒.๑.๓ การให้ความช่วยเหลือสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในการซ่อมแซมบูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๓ (นครพนม-คำม่วน) และสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๔ (เชียงของ-ห้วยทราย)

ฝ่ายไทยแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบและอนุมัติการให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าแก่ สปป.ลาว ในการซ่อมแซมบูรณะความเสียหายสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๓ และสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๔ แล้ว คาดว่าจะเริ่มดำเนินการซ่อมแซมได้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒

ฝ่ายลาวได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่ารัฐบาลลาวได้จัดตั้งกองทุนถนนแล้ว และจะจัดทำแผนการใช้งบประมาณเพื่อใช้ในการซ่อมแซมสะพานต่อไปในอนาคต สำหรับการตรวจน้ำหนักรถบรรทุกในฝั่งลาว ปัจจุบัน มีด่านตรวจน้ำหนักบรรทุกในเส้นทางหมายเลข ๙ และอีก ๒ แห่งอยู่ทางภาคเหนือ นอกจากนี้ ฝ่ายลาวได้เสนอให้มีการหารือร่วมกันเกี่ยวกับการจัดตั้งจุดตรวจน้ำหนักบรรทุกบนสะพานมิตรภาพที่จะก่อสร้างขึ้นใหม่

ฝ่ายไทยเห็นด้วยที่จะกำหนดให้มีจุดตรวจน้ำหนักบรรทุกที่สะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๕ และสะพานมิตรภาพ แห่งที่ ๖ โดยให้กรมทางหลวงและกรมข้าวทางร่วมกันพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงยินดีให้ฝ่ายลาวศึกษาดูงานด้านชั่งน้ำหนักในฝั่งไทย เพื่อให้สะพานมีอายุการใช้งานมากที่สุด

ฝ่ายไทยเสนอให้มีการหารือเกี่ยวกับการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สะพานของรถไฟ เพื่อให้เกิดความเสมอภาคระหว่างการขนส่งด้วยรถบรรทุกและรถไฟ โดยอาจเก็บค่าธรรมเนียมรถไฟในอัตราที่ต่ำที่สุด หรืออัตราศูนย์ ในส่วนของสายสื่อสารโทรคมนาคมของเอกชนที่ลากสายเข้าไปในฝั่งลาวผ่านสะพานมิตรภาพ เห็นควรให้คณะกรรมการของทั้งสองฝ่ายหารือร่วมกันเพื่อจัดระเบียบสายสื่อสารโทรคมนาคม รวมทั้งการเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการวางสายสื่อสารโทรคมนาคมผ่านสะพานมิตรภาพ

๒.๒ การเชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางรถไฟ

๒.๒.๑ โครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน และระหว่างลาว-จีน

ฝ่ายลาวแจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างทางรถไฟลาว-จีน ว่ามีความคืบหน้าร้อยละ ๖๗.๑ ซึ่งเป็นไปตามแผนงาน คาดว่าจะเปิดใช้งานได้ในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งเป็นวันชาติของ สปป.ลาว

ฝ่ายไทยแจ้งความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟไทย-จีน ซึ่งแบ่งออกเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ และช่วงที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย อยู่ระหว่างการดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาไทยเพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ระยะที่ ๒ คาดว่า จะแล้วเสร็จและสามารถเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟลาว-จีน ได้ในปี ๒๕๖๕

ในส่วนของการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างไทย-ลาว ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะกำหนดแผนงานร่วมกันทั้งสามประเทศ (ลาว-ไทย-จีน) โดยให้จีนทำการศึกษาออกแบบ ทั้งนี้ ฝ่ายลาวจะพิจารณาเกี่ยวกับแหล่งทุนสำหรับการก่อสร้างสะพานเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟดังกล่าว ซึ่งอาจจะเป็นเงินงบประมาณ หรือขอความช่วยเหลือภายใต้กรอบความร่วมมือสองฝ่ายลาว-ไทย

๒.๒.๒ โครงการก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่

ที่ประชุมรับทราบว่า สะพานรถไฟแห่งใหม่จะมีทางรถไฟทั้งขนาดทางมาตรฐานและขนาดทาง ๑ เมตร ทั้งนี้ ฝ่ายลาวมอบให้กรมรถไฟและกรมขั้วทางประสานกับฝ่ายไทย เพื่อพิจารณาเกี่ยวกับแหล่งทุนสำหรับการก่อสร้างสะพานรถไฟดังกล่าวว่า จะเป็นเงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากจีน หรือเป็นเงินงบประมาณส่วนใด

๒.๒.๓ การก่อสร้างเส้นทางรถไฟไทย-ลาว ระยะที่ ๒ (ท่านาแล้ง-เวียงจันทน์)

ฝ่ายลาวรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า โครงการดังกล่าวได้ประกวดราคาหาผู้รับเหมาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกระทรวงโยธาธิการและขนส่งอยู่ระหว่างการดำเนินการรายงานให้กระทรวงการเงินพิจารณา ก่อนรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหาร สพพ. พิจารณาต่อไป คาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างได้ภายในสิ้นปี ๒๕๖๒ ระยะเวลาการก่อสร้าง ๒๗ เดือน กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๔

๒.๒.๔ การใช้ประโยชน์ย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่านาแล้ง และการเดินรถไฟขนส่งสินค้าระหว่างไทย-ลาว

ฝ่ายลาวรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า ในการใช้ประโยชน์ย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์ที่ท่านาแล้งเพื่อรองรับการขนส่งสินค้า ฝ่ายลาวจะร่วมกับฝ่ายจีนดำเนินการศึกษาเพื่อให้ย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์มีประโยชน์สูงสุด

/ฝ่ายไทยแจ้ง...

ฝ่ายไทยแจ้งว่า จุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าในฝั่งไทย กำหนดไว้ที่สถานีนาทา ส่วนผู้โดยสารกำหนดไว้ที่สถานีหนองคาย

ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันที่จะผลักดันให้มีการเดินรถไฟขนส่งสินค้า และมอบให้กรมรถไฟและการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการศึกษาด้านพิธีการศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง และด่านตรวจพืช เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเดินรถไฟเพื่อขนส่งสินค้า

๒.๒.๕ โครงการรถไฟระหว่างอุบลราชธานี – ปากเซ

ฝ่ายไทยแจ้งให้ทราบว่า ขณะนี้ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอของบประมาณ สำหรับการศึกษาความเป็นไปได้สำหรับเส้นทางรถไฟดังกล่าว ระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร

ฝ่ายลาวแจ้งว่า รัฐบาลลาวได้รับรองมาตรฐานทางรถไฟในลาว ๒ มาตรฐาน คือ ขนาดทาง ๑ เมตร และขนาดทางมาตรฐาน นอกจากนี้ ฝ่ายลาวได้เสนอให้พิจารณาความเป็นไปได้ ในการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ นครพนม-ท่าแขก-ท่าเรืออุ้ง เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประหยัดต้นทุน ในการขนส่งมาก โดยฝ่ายลาวได้รับความช่วยเหลือจาก KOICA ทำการศึกษาวิเคราะห์ผลตอบแทน ทางเศรษฐกิจในเส้นทางดังกล่าวแล้ว พบว่ามีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจอยู่ในเกณฑ์ดี

ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้กรมรถไฟลาวและการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือร่วมกันในการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟดังกล่าวไปถึงเวียดนาม

๒.๓ การอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคมขนส่ง

๒.๓.๑ การกำหนดพื้นที่ควบคุมร่วมกัน ณ มุกดาหาร-สะหวันนะเขต

ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายลาวดำเนินการแจ้งประกาศพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA) ในฝั่งลาว ซึ่งฝ่ายลาวแจ้งว่า รัฐบาลลาวเห็นชอบให้พื้นที่ควบคุมร่วมกัน ในฝั่งลาวอยู่ห่างจากสะพานมิตรภาพ ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร ทั้งนี้ ฝ่ายลาวได้ขอรับความช่วยเหลือ จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ในด้านอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการปฏิบัติงานการตรวจ ร่วมกัน (SSI/SWI) ในพื้นที่ CCA ซึ่งฝ่ายไทยแจ้งว่าจะช่วยผลักดัน ADB เพื่อให้ความช่วยเหลือฝ่ายลาว ด้วยอีกทางหนึ่ง

ในส่วนของการพิจารณาร่างบทเพิ่มเติม (Addendum) แนบท้ายบันทึก ความเข้าใจในการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามเขตแดนของสินค้าและบุคคลที่จุดผ่านแดน มุกดาหาร-สะหวันนะเขต และร่างข้อกำหนดทางเทคนิค (Technical Arrangement) หน่วยงานด้าน CIQ ของลาวได้เห็นชอบร่าง Addendum และ Technical Arrangement ดังกล่าวแล้ว และอยู่ในขั้นตอน เตรียมการเสนอขออนุมัติการลงนามเอกสารดังกล่าว

๒.๓.๒ การเดินทางโดยสารประจำทาง ไทย-ลาว-เวียดนาม

ฝ่ายลาวรายงานให้ทราบว่าปัจจุบันมีการเดินทางโดยสารประจำทาง ๒ ฝ่าย คือ ฮาดิง-ท่าแขก (ลาว-เวียดนาม) และ ท่าแขก-นครพนม (ไทย-ลาว) ซึ่งจำนวนผู้โดยสารในแต่ละเส้นทาง ยังไม่มากนัก อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการรองรับการขนส่งผู้โดยสารระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม ฝ่ายลาวเสนอให้ดำเนินการตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน โดยยานพาหนะทางถนน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Cross Border Transport of Passengers by Road Vehicles: CBTP) ที่ได้ลงนามเมื่อปี ๒๕๖๐ ควบคู่กัน

ฝ่ายไทยเห็นชอบตามที่ฝ่ายลาวเสนอ และขอให้ฝ่ายลาวหยิบยกขึ้นหารือ ในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน (ATM) ครั้งที่ ๒๕ เพื่อเร่งรัดให้มีการดำเนินการในกรอบอาเซียนต่อไป นอกจากนี้ ฝ่ายไทยเสนอให้นำระบบ code share มาใช้กับการขนส่งทางถนน ซึ่งฝ่ายลาวเห็นว่า อาจนำ ระบบ code share มาใช้ในเส้นทาง หลวงพระบาง-เชียงใหม่ เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยว จากยุโรปเดินทางไปยังเมืองมรดกโลก โดยขอให้คณะทำงานของทั้งสองฝ่ายหารือร่วมกันต่อไป

๒.๓.๓ การปรับปรุงความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว

ที่ประชุมรับทราบว่า ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงจัดตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณา ปรับปรุงความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างไทย-ลาว ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยฝ่ายไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๒

๒.๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒.๔.๑ โครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๑๑ (ช่วงสะพานน้ำสัง-บ้านโนนสะพาน-บ้านโคกเขาดอ และช่วงบ้านโนนสะพาน-सानะคาม)

ฝ่ายลาวรายงานให้ทราบว่า ได้ดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมา ซึ่งตามแผนคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒

ฝ่ายไทยโดย สพพ. ขอให้ฝ่ายลาวเร่งรัดการจัดจ้างผู้รับเหมาและที่ปรึกษา ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ เพื่อให้สามารถเริ่มงานก่อสร้างได้โดยเร็ว

๒.๔.๒ โครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๑๒ (ช่วงเมืองท่าแขก-แขวงคำม่วน-จุดผ่านแดนนาเห้ว)

ผู้แทน สพพ. แจ้งให้ทราบว่า การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการพัฒนา ถนนหมายเลข ๑๒ (ช่วงเมืองท่าแขก-แขวงคำม่วน-จุดผ่านแดนนาเห้ว) จะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ และขอให้ฝ่ายลาวพิจารณากำหนดเส้นทางหมายเลข ๑๒ เป็นเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ รวมไว้ใน ความตกลง CBTA ด้วย เพื่อให้ผลการศึกษาความเป็นไปได้โครงการฯ มีผลตอบแทนสูง

/ทั้งสองฝ่าย...

ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะร่วมมือกันผลักดันให้ผลการศึกษาโครงการฯ มีความเป็นไปได้ในการดำเนินการ สำหรับการรวมเส้นทางหมายเลข ๑๒ ไว้ในความตกลง CBTA เพื่อให้โครงการมีผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจและสังคมสูง ฝ่ายลาวขอเข้าไปหารือกับกระทรวงคมนาคมของเวียดนาม แล้วจะแจ้งผลการหารือให้ฝ่ายไทยทราบต่อไป

๒.๔.๓ โครงการก่อสร้างสะพานจากเมืองหลวงพระบาง-เมืองจอมเพชร

ฝ่ายลาวแจ้งให้ทราบว่า ฝ่ายลาวเห็นชอบร่างขอบเขตของงานจ้างที่ปรึกษา (TOR) ในการศึกษาความเป็นไปได้ สำหรับ ออกแบบโครงการก่อสร้างสะพานจากเมืองหลวงพระบาง-เมืองจอมเพชรแล้ว และจะแจ้งผลการพิจารณาอย่างเป็นทางการให้ สพพ. ทราบโดยเร็ว

๒.๔.๔ การปรับปรุงเส้นทางเลียบบแม่น้ำโขง เส้นทางบ่อแก้ว-ปากทา-กอนตัน

ฝ่ายลาวแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ได้นำโครงการดังกล่าวบรรจุไว้ในแผนการเชื่อมโยงเส้นทางกับประเทศไทยแล้ว เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเชื่อมโยงทางบกระหว่างไทย-ลาว ที่มีระยะทางสั้นที่สุด ฝ่ายลาวจึงเสนอให้ฝ่ายไทยช่วยผลักดันรัฐบาลไทยพิจารณาการให้ความช่วยเหลือโครงการดังกล่าวเป็นลำดับแรก

ฝ่ายไทยได้มอบให้ สพพ. รับข้อเสนอของฝ่ายลาวไว้พิจารณาปรับแผนการให้ความช่วยเหลือฝ่ายลาวต่อไป

๒.๕ การขนส่งทางน้ำ

การให้ความช่วยเหลือการร่างหลักสูตรลูกเรือ นายท้ายเรือ และความปลอดภัยในการเดินเรือ พร้อมทั้งการฝึกอบรมให้แก่ผู้ฝึกสอนลาว

ฝ่ายไทยแจ้งให้ทราบว่า กรมเจ้าท่าจะให้ความช่วยเหลือการจัดฝึกอบรมจำนวน ๕ หลักสูตร ให้แก่บุคลากรฝ่ายลาว ได้แก่ การฝึกอบรมด้านโลจิสติกส์ การฝึกอบรมหลักสูตร Training for Trainer การฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการเดินเรือ การฝึกอบรมเจ้าพนักงานตรวจเรือด้านทฤษฎีและการปฏิบัติ และการจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรมลูกเรือ

๒.๖ การขนส่งทางอากาศ

การจัดทำความตกลงเกี่ยวกับความร่วมมือในการค้นหาอากาศยานประสบภัย

ฝ่ายลาวแจ้งให้ทราบว่า กระทรวงการต่างประเทศ สปป.ลาว ได้เห็นชอบร่างความตกลงว่าด้วยการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการขออนุมัติให้รัฐมนตรีกระทรวงโยธาธิการและขนส่งเป็นผู้ลงนามความตกลงฯ

ฝ่ายไทยแจ้งว่า อยู่ระหว่างขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทย ก่อนนำเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ซึ่งฝ่ายไทยจะเร่งดำเนินการเพื่อให้สามารถลงนามร่างความตกลงดังกล่าวได้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒

๒.๗ การพัฒนาด้านบุคลากร

ฝ่ายลาวจะจัดทำแผนพัฒนาบุคลากรของลาวตามลำดับความสำคัญ ระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยเฉพาะด้านการบินเสนอให้ฝ่ายไทยพิจารณา ซึ่งอาจจัดทำเป็นข้อตกลงหรือ บันทึกความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากร ทั้งนี้ ฝ่ายลาวได้มอบให้กระทรวงโยธาธิการและขนส่งประสานงาน กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมของไทยในรายละเอียดต่อไป

๒.๘ กลไกการหารือระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส

ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบให้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างปลัดกระทรวงของทั้งสองฝ่าย เพื่อเป็นกลไกในการผลักดันงานความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทย-ลาว ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

๓. ความเห็นและข้อสังเกต

๓.๑ การประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคมไทย-ลาว ดำเนินภายใต้บรรยากาศอันมิตร ใกล้ชิด และสร้างสรรค์ ฝ่ายลาวได้แสดงความขอบคุณรัฐบาลไทยและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่เล็งเห็น ความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างไทย-ลาว รวมทั้งการขจัดปัญหา และอุปสรรคต่างๆ ที่ค้างค้ำอยู่ ทำให้ความร่วมมือระหว่างกันมีความก้าวหน้าไปอย่างมากในช่วง ๒-๓ ปีที่ผ่านมา

๓.๒ ฝ่ายลาวให้ความสำคัญกับความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากร โดยขอให้ฝ่ายไทย ให้การสนับสนุนการฝึกอบรมบุคลากรในสาขาต่างๆ ด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อเพิ่มพูนความรู้ และความเชี่ยวชาญ ซึ่งฝ่ายไทยพร้อมให้การสนับสนุนการฝึกอบรม

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีคมนาคม ไทย-ลาว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดหนองคาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๔๖๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: chat.p@mot.go.th