

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๔/ ๘๕๘๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๑๒



กค. ๙. 3
วันที่ 4 มิ.ย. ๖2
เวลา 11. 50

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7476
วันที่ 5 มิ.ย. 2562 12-00

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 4 ส.ย. 2562

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๘๕๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพถ่ายพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ภาพถ่ายระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์
การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ในการขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง
ทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยขอให้พิจารณาประเด็น
เกี่ยวข้องที่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้วย นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า ขสมก. ยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถโดยสาร
สาธารณะต่อไป เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๓ เท่าที่จำเป็น วงเงินไม่เกิน ๑๑,๓๑๙.๕๘ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการ
กู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน และการค้ำประกันเงินกู้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น
ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคม โดย ขสมก. เร่งจัดทำและดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการอย่างจริงจัง เพื่อให้
การแก้ไขปัญหาเป็นรูปธรรมโดยเร็วและไม่เป็นภาระต่อรัฐบาลอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเร่งดำเนินการขอให้รัฐบาล
รับภาระดอกเบี้ย ซึ่งจะช่วยให้ ขสมก. บรรเทาภาวะการขาดทุนลงได้ในช่วงที่รอผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินการ
ตามแผนฟื้นฟูกิจการ

อนึ่ง ถึงแม้ว่าการขออนุมัติกู้เงินดังกล่าว จะไม่เข้าข่ายเป็นการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือ
โครงการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศ
คณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระ
ต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื่องจากการดำเนินการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดภาระ
ต้องงบประมาณ อย่างไรก็ดี ขสมก. ยังคงประสบภาวะการขาดทุนและขาดสภาพคล่องอย่างต่อเนื่อง จึงอาจจะ
เป็นภาระต้องงบประมาณได้ในอนาคต ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมโดย ขสมก. จะต้องพิจารณาดำเนินการกู้เงิน
ดังกล่าวให้สอดคล้องกับมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และข้อ ๙
ของระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหาร
หนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัดด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา
ต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๔๒๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๔๑๕๑