

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/ ๑๗๒



กค. ๗๙
วันที่ ๒๑ พ.ค. ๖๒
เวลา ๑๕.๐๐ น.

เจ้าพนักงานการคน-พิมพ์
รหัสเรื่อง ๘๓๑๔๔
รับที่ ๘๖๗๙/๖๒ กค.
วันที่ ๒๑ พ.ค. ๖๒ ส. ๑๐๑๐
เวลา ๑๔.๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาบันทึกการประชุมคณะทำงานประสานงานร่วมไทย - สปป.ลาว เพื่อเตรียมความพร้อม
โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๓๐๙ ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๔. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๕๖๘๒ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๕. รายงานการประชุมหารือเกี่ยวกับงบประมาณสำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ
ไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)
๖. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๒๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ
ไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติการว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗)
เรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้
รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่อง
ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑.ความเป็นมา

๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เห็นชอบแนวทางและข้อสั่งการ
ในการแก้ไขปัญหาของรัฐมนตรีที่ปฏิบัติราชการในพื้นที่ ๑๒ จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดโครงการและรับข้อสั่งการของรัฐมนตรีไปดำเนินการ ซึ่งโครงการก่อสร้างสะพาน
มิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จังหวัดบึงกาฬ - แขวงบอลิคำไซ พร้อมทั้งทำการด่านศุลกากร
และอาคารคลังสินค้าและด่านตรวจคนเข้าเมือง เห็นควรให้ศึกษาความคุ้มค่าของการลงทุนและผลกระทบ
ด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ควรได้รับความเห็นชอบและเป็นนโยบายของทั้งสองประเทศ (ไทย
และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว) โดยให้เสนอของบประมาณตามขั้นตอนปกติ

๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ รับทราบผลการเยือน
สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) อย่างเป็นทางการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด
จาตุศรีพิทักษ์) ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และให้กระทรวงการต่างประเทศและส่วนราชการ

/ที่เกี่ยวข้อง...

ที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการปฏิบัติตามผลการหารือในส่วนที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป รวมทั้งให้นำข้อมูลผลการหารือข้างต้นไปใช้ประโยชน์ในการประสานงาน/การเจรจาต่อรองกับประเทศคู่ภาคีที่เหมาะสมภายใต้หลักการผลประโยชน์ต่างตอบแทนที่ต้องการพัฒนาประเทศให้เจริญเติบโตไปพร้อม ๆ กัน โดยผลการเฝ้าติดตามดังกล่าวฝ่ายไทยเสนอให้ทั้งสองฝ่ายหารือกันเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) เป็นลำดับแรกเพื่อเชื่อมโยงไทย ลาวและเวียดนาม ตามเส้นทางหมายเลข ๘ ภายใต้แนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก ซึ่งฝ่ายลาวเห็นพ้องและขอให้ฝ่ายไทยสนับสนุนการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - สาละวัน) ด้วย โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบงานโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง และสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)

๑.๓ กระทรวงการต่างประเทศมีหนังสือถึงกรมทางหลวงแจ้งความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ในขณะนั้น) และความเห็นคณะรัฐมนตรีให้กรมทางหลวงดำเนินการศึกษาความคุ้มค่าการลงทุนและผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จังหวัดบึงกาฬ ราชอาณาจักรไทย และแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว พร้อมทั้งทำการด้านศุลกากร อาคารคลังสินค้าและด่านตรวจคนเข้าเมือง โดยมีความเห็นให้โครงการดังกล่าวควรได้รับความเห็นชอบและเป็นนโยบายของทั้งสองประเทศ (ไทย-สปป.ลาว)

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจ้างกลุ่มบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา บริษัทเอเชียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท แมคโครคอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบรายละเอียด สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ เชื่อมระหว่างจังหวัดบึงกาฬ ราชอาณาจักรไทย และแขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๗

๒. เหตุผลความจำเป็น

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) เป็นการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและ สปป.ลาว ซึ่งจะเป็นการลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง สนับสนุนการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว รวมถึงเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างสองประเทศ จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ ในการประชุมคณะทำงานประสานงานร่วมไทย - สปป.ลาว เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย ที่ประชุมรับทราบแนวทางการดำเนินการโครงการ การบริหารโครงการและการบริหารสัญญา รวมทั้งกรอบระยะเวลาการดำเนินการโครงการ ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายสามารถได้ข้อสรุปเรื่องวงเงินค่าก่อสร้างและแหล่งเงินดำเนินการแล้ว สามารถดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและเริ่มงานก่อสร้างได้ภายใน ๘ เดือน มีระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น ๓๖ เดือน โดยทั้งสองฝ่ายจะนำเสนอรัฐบาลของตนพิจารณาแหล่งเงินเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าวตามวงเงินที่แต่ละฝ่ายรับผิดชอบต่อไป รายละเอียดผลการประชุมฯ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒ กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ สำหรับดำเนินการก่อสร้างโครงการ แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ในส่วนของ สปป.ลาว ได้มีหนังสือแจ้งความประสงค์ขอกู้เงินไปยังสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) แล้ว โดย สพพ. จะดำเนินการเจรจาต่อรองเงื่อนไขการให้กู้เงินกับ สปป.ลาว ตามระเบียบต่อไป

/๓.๓ สำหรับ...

๓.๓ สำหรับประมาณการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมดในฝั่งไทยจำนวน ๔๐๐ ล้านบาท กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ สำหรับดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวแล้ว จำนวน ๒๕๐ ล้านบาท และอยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณในส่วนที่เหลือ

๔. ความเห็นของกรมทางหลวง

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) สามารถดำเนินต่อไปได้อย่างเป็นรูปธรรม และมีความชัดเจนเกี่ยวกับแหล่งเงินงบประมาณสำหรับดำเนินโครงการฯ กรมทางหลวงจึงเห็นสมควรเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) โดยใช้เงินกู้ และเงินงบประมาณสำหรับค่าก่อสร้างและควบคุมงานที่ฝ่ายไทยต้องรับผิดชอบ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๘๙๓ ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าก่อสร้างถนนเฉพาะส่วนที่จำเป็นสำหรับการเปิดใช้สะพานในระยะแรก (จาก กม.๒ ถึงตัวสะพาน) งานก่อสร้างอาคารด่านพรมแดน และงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง (ฝั่งไทย) จำนวน ๒,๕๕๓ ล้านบาท ค่าควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓๗ ล้านบาท และเงินเพื่อเหลือเพื่อขาด รวมค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบบัญชี ตามหลักเกณฑ์แหล่งเงินกู้ ร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน จำนวน ๒๖๓ ล้านบาท และให้ กระทรวงการคลังพิจารณาการขอกู้เงิน และสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณสมทบ โดยอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณให้เป็นไปตามที่กระทรวงการคลังทำความตกลงกับแหล่งเงินกู้

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๕.๑ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับแหล่งเงินที่เหมาะสมสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว โดยกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณมีความเห็น ดังนี้

๕.๑.๑ ความเห็นกระทรวงการคลัง

(๑) เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการฯ ภายใต้วงเงินรวมทั้งสิ้น ๓,๒๕๓ ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน จำนวน ๒,๘๙๓ ล้านบาท และค่าเวนคืน และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๔๐๐ ล้านบาท

(๒) ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๕๖ การกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามกฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ ในกรณีที่มีความจำเป็น ต้องใช้จ่ายเงินนอกเหนือจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี และต้องใช้เป็นเงินตราต่างประเทศ ให้กระทำ ได้ เฉพาะกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการโดยไม่อาจใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายได้ ซึ่งโครงการ ดังกล่าวไม่มีค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้เงินตราต่างประเทศและความจำเป็นเร่งด่วนต้องดำเนินการ แต่โดยที่โครงการฯ มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) อยู่ในเกณฑ์ที่ดีที่ร้อยละ ๑๔.๔๐ ซึ่งคุ้มค่าแก่การลงทุนแต่ไม่มีผลตอบแทนทางการเงินโดยตรงจากการลงทุน จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณ จัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินโครงการฯ จึงเหมาะสมกว่า โดยขอให้กรมทางหลวงทำความตกลงกับสำนักงบประมาณต่อไป และดำเนินการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕.๑.๒ ความเห็นสำนักงานงบประมาณ

(๑) โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง โดยจะเป็นประโยชน์ในการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว จึงเห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการโครงการดังกล่าว ภายในกรอบวงเงิน ๒,๘๙๓ ล้านบาท

(๒) สำหรับแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการฯ เห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการภายในกรอบวงเงิน ๒,๘๙๓ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และพิจารณาเงื่อนไขและรายละเอียดในการกู้เงินตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ ในกรณีที่ต้องใช้เงินงบประมาณสมทบให้เป็นไปตามอัตราส่วนของแหล่งเงินกู้และเงินงบประมาณที่กระทรวงการคลังทำความตกลงกับแหล่งเงินกู้ โดยให้กรมทางหลวงจัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕.๒ โดยที่กระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณยังมีความเห็นแตกต่างกันเกี่ยวกับแหล่งเงินงบประมาณสำหรับดำเนินโครงการฯ กระทรวงคมนาคมจึงได้จัดการประชุมหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ ณ กระทรวงคมนาคม โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง (นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน) เป็นประธานการประชุม ร่วมด้วยผู้แทนสำนักงานงบประมาณ กระทรวงการคลัง กรมทางหลวง และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับแหล่งเงินงบประมาณที่จะใช้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานดังกล่าว ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี วงเงิน ๒,๖๓๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างที่ฝ่ายไทยต้องรับผิดชอบ ได้แก่ ค่าก่อสร้าง จำนวน ๒,๕๕๓ ล้านบาท และค่าควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๗๗ ล้านบาท โดยมีรายงานการประชุมปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๕.๓ ภายหลังการประชุมในข้อ ๕.๒ กรมทางหลวงได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมแจ้งปรับปรุงรายละเอียดงานโครงการฯ เพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานก่อสร้างจริง ดังนี้

ที่	รายละเอียด	ค่างานก่อสร้าง (ล้านบาท)	ค่าควบคุมงาน (ล้านบาท)	รวม (ล้านบาท)
๑	งานถนนและด่านพรมแดนฝั่งไทย	๑,๗๖๖	๕๓	๑,๘๑๙
๒	งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยก ทล.๒๑๒ และลานเอนกประสงค์ใต้สะพาน)	๗๘๗	๒๔	๘๑๑
๓	งานสะพานข้ามแม่น้ำโขง ฝั่ง สปป.ลาว	๔๗๖	๑๔	๔๙๐
๔	งานถนนและด่านพรมแดน ฝั่ง สปป.ลาว	๗๘๐	๓๐	๘๑๐
	รวมทั้งสิ้น	๓,๘๐๙	๑๒๑	๓,๙๓๐

รวมค่างานฝั่งไทย ๒,๖๓๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

รวมค่างานฝั่ง สปป.ลาว ๑,๓๐๐ ล้านบาท

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ การปรับปรุงรายละเอียดดังกล่าวมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินดำเนินการจากเงินกู้ต่างประเทศ เป็นเงินงบประมาณ ซึ่งเป็นไปตามผลการประชุมหารือเกี่ยวกับงบประมาณสำหรับดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๒ โดยวงเงินที่ฝ่ายไทยต้องรับผิดชอบ จากเดิม ๒,๘๘๓ ล้านบาท ในกรณีที่ขอใช้เงินกู้ต่างประเทศ ซึ่งรวมเงินเผื่อเหลือเผื่อขาด และค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบบัญชี ตามหลักเกณฑ์ของแหล่งเงินกู้ร้อยละ ๑๐ เป็น ขออนุมัติเงินงบประมาณสำหรับค่างานก่อสร้าง และค่าควบคุมงานที่ฝ่ายไทยต้องรับผิดชอบในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๖๓๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นวงเงินเฉพาะค่าก่อสร้าง ๒,๕๓๓ ล้านบาท และค่าควบคุมงาน ๗๗ ล้านบาท โดยการปรับปรุงรายละเอียดโครงการในครั้งนี้อาจกระทบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่แต่ละฝ่ายรับผิดชอบแต่อย่างใด

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

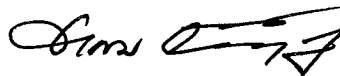
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การก่อสร้างสะพานดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการเชื่อมโยงทางบกระหว่างไทยและ สปป.ลาว ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารให้มีความคล่องตัวมากยิ่งขึ้น และเป็นประโยชน์ต่อการเพิ่มมูลค่าการค้าและการลงทุน การเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างกัน รวมถึงเป็นการสานความสัมพันธ์ระหว่างสองประเทศอย่างแน่นแฟ้นและยั่งยืน จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๖๓๐ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘, ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๐๗ (ทล.เจ้าของเรื่อง) *ด.ล.ล.ล.ล.*

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dollaya.mot@gmail.com