

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๗๒๘

ต้นฉบับ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7443
วันที่ 54 ส.อ. 2562 เวลา 8.54

ท. 8
กวด. 19.2
วันที่ 4.2.62
เวลา 9.30

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๒๓๓

เรื่องที่ ๘

ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

จัดเข้าวาระ 4 ส.อ. 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๖๓๐ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง โดยจะเป็นประโยชน์ในการสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลดต้นทุนและระยะเวลาในการขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว เพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ และยังเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ รับทราบผลการเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวอย่างเป็นทางการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) และให้กระทรวงการต่างประเทศและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเร่งรัดปฏิบัติตามผลการหารือให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป จึงได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมร่วมกันระหว่างฝ่ายไทย และ สปป.ลาว มาระยะหนึ่งแล้ว และเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ คณะทำงานประสานงานร่วมไทย - สปป.ลาว เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) มีมติเห็นชอบแนวทางการดำเนินโครงการ การบริหารโครงการและการบริหารสัญญา รวมทั้งกรอบระยะเวลาการดำเนินโครงการแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติหลักการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ภายในกรอบวงเงิน ๒,๖๓๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับงบประมาณที่จะนำมาใช้ในโครงการดังกล่าว

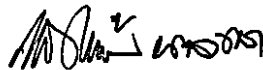
/ขอให้...

ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ โดยคำนึงถึงภาระผูกพันงบประมาณในแต่ละปีงบประมาณให้เป็นไปตามสัดส่วนของรายจ่ายลงทุนที่กำหนด ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ พร้อมทั้งเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายตามนัยมาตรา ๒๖ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการกระทรวงคมนาคมจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน รวมทั้งดำเนินการกิจอย่างโปร่งใส คำนึงค่า ประหยัด โดยพิจารณาเป้าหมาย ประโยชน์ที่ได้รับ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ในการบริหารจัดการภาครัฐอย่างยั่งยืน ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕