

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๗/๑๗๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส31488 กวค ✓

รับที่ : ๕7087/62 ๑. 1 กวค

วันที่ : 27 พ.ค. 62 เวลา : 16:02

กวค. 89

วันที่ 27 พ.ค. 62

เวลา 12:40 น.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๘๐๕/๓๓๑ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๓) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศ ที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ รับทราบผลการเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) อย่างเป็นทางการของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยผลการเยือนดังกล่าว ฝ่ายไทยเสนอให้ทั้งสองฝ่ายหารือกันเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) เป็นลำดับแรก เพื่อเชื่อมโยงไทย ลาว และเวียดนาม ตามเส้นทางหมายเลข ๘ ภายใต้แนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก

/๑.๒ กระทรวง...

๑.๒ กระทรวงการต่างประเทศมีหนังสือถึงกรมทางหลวงแจ้งความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ในขณะนั้น) และความเห็นคณะรัฐมนตรีให้กรมทางหลวงดำเนินการศึกษาความคุ้มค่าการลงทุนและผลกระทบด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) พร้อมทั้งทำการด้านศุลกากร อาคารคลังสินค้าและด่านตรวจคนเข้าเมือง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมสำรวจออกแบบรายละเอียด สะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ ๕ แล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๗

๑.๓ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๒,๖๓๐ ล้านบาท โดยใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปี

๒. เหตุผลความจำเป็น

ในการดำเนินการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จำเป็นต้องจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อกำหนดพื้นฐานความเข้าใจที่จำเป็น ความร่วมมือ ความเคารพในเอกราช อธิปไตย และความเสมอภาคระหว่างกัน ทำให้มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการลงนาม ซึ่งเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗)

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้เสนอขออนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพ ไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งมีข้อเท็จจริง ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม และกรมขั้วทาง กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว ได้แต่งตั้งคณะทำงานประสานงานร่วมไทย - สปป.ลาว เพื่อเตรียมความพร้อมโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) โดยคณะทำงานฝ่ายไทยประกอบด้วยผู้แทนกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงมหาดไทย

๓.๒ ในการประชุมคณะทำงานประสานงานร่วมไทย - สปป.ลาวฯ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ จังหวัดหนองคาย ที่ประชุมเห็นชอบให้คณะทำงานฯ ทั้งสองฝ่ายทำหน้าที่คณะกรรมการร่างความตกลงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) (Construction Agreement) และในการประชุมคณะทำงานประสานงานร่วมไทย - สปป.ลาวฯ ครั้งที่ ๒

/เมื่อวันที่...

เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดหนองคาย ฝ่ายไทยและฝ่ายลาวได้ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงร่างความตกลงว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพฯ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบร่างความตกลงดังกล่าว

๓.๓ ร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ – บอลิคำไซ) มีสาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

๓.๓.๑ ที่ตั้งโครงการฝั่งไทยอยู่ที่บ้านดอนยม ตำบลโคสี อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ และฝั่งลาวอยู่ที่บ้านก้วยอุดม เมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ โดยหน่วยงานผู้รับผิดชอบฝ่ายไทยคือ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานผู้รับผิดชอบฝ่ายลาวคือ กรมชู้ทาง กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง

๓.๓.๒ สิทธิและกรรมสิทธิ์ในโครงการของแต่ละประเทศจะอยู่ที่จุดกึ่งกลางของสะพานหลักข้ามแม่น้ำโขง โดยฝ่ายไทยจะมีกรรมสิทธิ์นับจากจุดกึ่งกลางสะพานหลักมาทางด้านฝั่งไทยรวมถึงถนนเชื่อมต่อ อาคารด่านควบคุม และสิ่งปลูกสร้างทางฝั่งไทยทั้งหมด ส่วนฝ่ายลาวจะมีกรรมสิทธิ์นับจากจุดกึ่งกลางสะพานหลักไปยังฝั่งลาวรวมถึงถนนเชื่อมต่อ ถนนเปลี่ยนทิศทางการจราจร อาคารด่านควบคุม และสิ่งปลูกสร้างทางฝั่งลาวทั้งหมด

๓.๓.๓ ความตกลงฉบับนี้จะไม่กระทบต่อเส้นเขตแดนระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว ภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ

๓.๓.๔ ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ประกอบด้วย

ส่วนที่ ๑ งานก่อสร้างถนนเชื่อมต่อและอาคารด่านพรมแดนฝั่งไทย ซึ่งฝ่ายไทยเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง รวมถึงการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และก่อสร้างทั้งหมด

ส่วนที่ ๒ งานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง และองค์ประกอบอื่นของสะพาน ซึ่งเป็นความรับผิดชอบร่วมกันของทั้งสองฝ่าย ตามสัดส่วนของงานก่อสร้างที่อยู่ในพื้นที่ของแต่ละประเทศ และเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการบริหารงานก่อสร้าง ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะใช้ผู้รับจ้างเพียงรายเดียว และดำเนินการคัดเลือกร่วมกันด้วยวิธีประกวดราคานานาชาติ (หรือวิธีอื่นที่ทั้งสองฝ่ายเห็นว่าเหมาะสม)

ส่วนที่ ๓ งานก่อสร้างถนนเชื่อมต่อและอาคารด่านพรมแดนฝั่งลาว ซึ่งฝ่ายลาวเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย และการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

งานที่ปรึกษา จะต้องร่วมมือกันจัดจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษารายเดียว ทำหน้าที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและควบคุมงานก่อสร้าง ทั้งงานส่วนที่ ๑ งานส่วนที่ ๒ และงานส่วนที่ ๓ ทั้งสองฝ่ายจะต้องรับผิดชอบค่าจ้างที่ปรึกษาในสัดส่วนตามมูลค่างานก่อสร้างในพื้นที่ของแต่ละฝ่าย

๓.๓.๕ ทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการจัดหาที่ดินสำหรับโครงการให้เรียบร้อยเท่าที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างโครงการบนพื้นที่ของแต่ละฝ่าย

/๓.๓.๖ ฝ่ายไทยและ...

๓.๓.๖ ฝ่ายไทยและฝ่ายลาวจะจัดตั้งคณะกรรมการขึ้น ๒ ชุด ได้แก่ คณะกรรมการประสานงานโครงการ (Project Coordinating Committee: PCC) เป็นคณะกรรมการระดับนโยบาย และคณะกรรมการบริหารจัดการโครงการ (Project Management Committee: PMC) เป็นคณะกรรมการระดับปฏิบัติการ เพื่อประสานงานและบริหารโครงการก่อสร้างร่วมกัน

๓.๓.๗ ทั้งสองฝ่ายจะต้องกำหนดเขตการก่อสร้าง (Construction Zone) โดยจะต้องมีการติดตั้งรั้ว หรือป้าย ให้ชัดเจนก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และจำกัดให้มีทางเข้า - ออก เพียงช่องทางเดียว สำหรับแต่ละฝ่าย โดยระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ในเขตการก่อสร้างนี้ จะกำหนดร่วมกันในภายหลัง โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ PCC ทั้งสองฝ่าย

๓.๓.๘ ฝ่ายไทยจะรับภาระภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ของงานโครงการนี้ เฉพาะงานที่เกิดขึ้นในราชอาณาจักรไทย สำหรับการจัดเก็บภาษี อากร และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นใน สปป.ลาว ให้เป็นไปตามข้อตกลงการกู้เงิน (Loan Agreement) ระหว่าง สปป.ลาว และสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.)

๓.๓.๙ ทั้งสองฝ่ายจะพิจารณาร่วมกันเกี่ยวกับมาตรการการรักษาความปลอดภัย สำหรับงานก่อสร้างภายในเขตก่อสร้าง เพื่อให้งานก่อสร้างดำเนินการไปด้วยความเรียบร้อย และคณะกรรมการ PMC ของทั้งสองฝ่ายจะอำนวยความสะดวกต่อชีวิต และทรัพย์สินของบุคคลทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการนี้ โดยมีได้จำกัดเฉพาะประชาชนของฝ่ายไทยกับฝ่ายลาวเท่านั้น แต่ให้รวมถึงชาวต่างประเทศที่เข้ามาปฏิบัติงานโครงการนี้ด้วย ภายใต้กรอบของกฎหมายของแต่ละฝ่าย และภายหลังเปิดใช้สะพานแล้ว การอำนวยความสะดวกในการใช้สะพานจะเป็นความรับผิดชอบร่วมกันของหน่วยงานบริหารและบำรุงรักษาสะพาน

๓.๓.๑๐ ทั้งสองฝ่ายจะจัดหาบริการสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของโครงการนี้ เพื่อให้โครงการดำเนินการไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๓.๑๑ ทั้งสองฝ่ายจะประสานงานในเรื่องการจัดการจราจรบนสะพาน การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สะพาน การซ่อมบำรุงสะพาน และเรื่องอื่น ๆ ที่จำเป็น ก่อนการก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ และจะจัดทำความตกลงว่าด้วยการบริหารและบำรุงรักษาสะพาน เพื่อกำหนดรายละเอียดและแนวทางในการดำเนินการร่วมกัน โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนการเปิดใช้สะพาน ไม่น้อยกว่า ๑ เดือน

๓.๓.๑๒ สะพานมิตรภาพ ไทย-ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จะใช้ระบบการจราจรให้ยานพาหนะแล่นผ่านชิดซ้าย โดยมีจุดสลับทิศทางการจราจรอยู่ทางฝั่งลาว รายละเอียดร่างความตกลงฯ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ กรมทางหลวงได้สร้างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ให้กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว ซึ่งมีความเห็น ดังนี้

๔.๑.๑ ประเด็นสารัตถะและถ้อยคำ

ไม่มีข้อขัดข้องต่อสารัตถะและถ้อยคำโดยรวมของร่างความตกลงฯ หากกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นว่าเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน และพันธกรณีของไทย ภายใต้ความตกลงที่เกี่ยวข้องรวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว อย่างไรก็ตาม หากยังอยู่ในวิสัยที่จะเสนอปรับแก้ถ้อยคำได้ กระทรวงการต่างประเทศขอเสนอปรับแก้ถ้อยคำในบางข้อ ซึ่งไม่ใช่สาระสำคัญ

๔.๑.๒ ประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.๑.๒.๑ ร่างความตกลงฯ มีถ้อยคำและบริบทที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณี ภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ จึงเป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และเป็นหนังสือสัญญา ตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ ที่ต้องได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก่อนการลงนาม

๔.๑.๒.๒ หากกรมทางหลวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตาม พันธกรณีภายใต้ร่างความตกลงฯ ได้โดยไม่ต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา และพิจารณาแล้วเห็นว่าร่างความตกลงฯ ไม่เข้าข่ายสัญญาอื่นที่อาจมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม หรือการค้าหรือการลงทุนของประเทศอย่างกว้างขวาง ร่างความตกลงฯ ก็จะไม่เข้าข่ายหนังสือสัญญา ตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ ที่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา

๔.๑.๓ หนังสือมอบอำนาจเต็ม

ในการเสนอร่างความตกลงฯ ต่อคณะรัฐมนตรี ส่วนราชการเจ้าของเรื่อง จะต้องเสนอชื่อบุคคลที่จะลงนามในร่างความตกลงฯ ให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ และให้กระทรวง การต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้ผู้ลงนามดังกล่าว เว้นแต่จะเป็นที่ยอมรับ ระหว่างกันว่าไม่จำเป็นต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจเต็ม ก็ให้แจ้งคณะรัฐมนตรีทราบด้วย รวมทั้งจะต้องส่ง ความตกลงฯ ที่ลงนามแล้วไปเก็บรักษาไว้ที่กระทรวงการต่างประเทศ (กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการออก หนังสือมอบอำนาจเต็ม

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕. ความเห็นของกรมทางหลวง

๕.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับแก้ไขถ้อยคำตามความเห็นของกระทรวง การต่างประเทศ ในข้อ ๔.๑.๑ ซึ่งฝ่ายลาวไม่ขัดข้องต่อการแก้ไขดังกล่าว โดยทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่างสุดท้าย ของความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) แล้ว

๕.๒ ร่างความตกลงดังกล่าวเป็นร่างความตกลงที่กำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้าง กำหนดภาระหน้าที่ของรัฐบาลแต่ละฝ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง กำหนดวงเงินงบประมาณและแหล่ง งบประมาณโครงการที่แต่ละฝ่ายต้องรับผิดชอบแยกจากกันอย่างชัดเจน นอกจากนี้ ร่างความตกลงฯ ระบุไว้ ชัดเจนว่าจะไม่กระทบต่อเส้นเขตแดนระหว่างสองประเทศตามกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่เปลี่ยนแปลง อาณาเขตของไทยหรือเขตพื้นที่นอกอาณาเขตซึ่งประเทศไทยมีสิทธิอธิปไตยหรือมีเขตอำนาจตามหนังสือสัญญา

/หรือตามกฎหมาย...

หรือตามกฎหมายระหว่างประเทศหรือมีผลผูกพันด้านการค้าการลงทุนอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น
ร่างความตกลงดังกล่าวไม่เข้าข่ายมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญ จึงไม่ต้องขอความเห็นชอบ
ของรัฐสภา

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นด้วยกับร่างความตกลงระหว่างรัฐบาล
แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพาน
มิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตามที่กรมทางหลวงเสนอ เพื่อให้ทั้งสองประเทศถือปฏิบัติ
ในการดำเนินโครงการบนพื้นฐานความร่วมมือระหว่างกันอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น สมควรนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ อนุมัติการจัดทำและลงนามร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ว่าด้วยการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕
(บึงกาฬ - บอลิคำไซ)

๗.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ลงนาม
ฝ่ายไทย และมีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องตามความตกลงดังกล่าว

๗.๓ อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers)
ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้แทน สำหรับการลงนามดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘, ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๐๗ (ทล.เจ้าของเรื่อง)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dollaya.mot@gmail.com