

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๔๒๐๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการตรวจสอบยืนยันความก้าวหน้าของการดำเนินการแก้ไขปัญหการบินพลเรือนของไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๓/๔๑๙๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อทราบสรุปผลการตรวจสอบเบื้องต้น (Preliminary Debriefing Report) ของคณะผู้ตรวจสอบขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization หรือ ICAO) ที่เข้ามาดำเนินการตรวจสอบยืนยันความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ไขปัญหการบินพลเรือนของไทย (Full ICAO Coordinated Validation Mission หรือ Full ICVM) ในระหว่างวันที่ ๑๓ - ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งนายกรัฐมนตรีมีบัญชาเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปรายงานดังกล่าวดังนี้

๑. คณะผู้ตรวจสอบได้ดำเนินการตรวจสอบใน ๘ ประเด็นสำคัญ (Critical Elements) ได้แก่ กฎหมายหลักที่ใช้ในการกำกับดูแล กฎระเบียบระดับรอง ระบบการบริหารจัดการในการกำกับดูแล คุณสมบัติและการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ทางเทคนิค คู่มือและแนวทางปฏิบัติ การออกใบอนุญาตและใบรับรอง การตรวจติดตามการดำเนินงานของผู้ประกอบการ และมาตรการในการจัดการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน โดยได้ตรวจสอบในด้านต่างๆ รวม ๗ ด้าน (Area) ได้แก่ ด้านกฎหมายและระเบียบด้านการจัดการองค์กรกำกับดูแล ด้านการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ด้านการปฏิบัติการบิน ด้านความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ด้านบริการการเดินอากาศและด้านสนามบิน (ไม่มีการตรวจสอบยืนยันด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ที่เกี่ยวข้องกับอากาศยาน เนื่องจากในการตรวจสอบครั้งนี้ ในคณะไม่มีผู้เชี่ยวชาญในด้านดังกล่าว)

๒. สรุปผลการตรวจสอบเบื้องต้น (Preliminary Debriefing) ของคณะผู้ตรวจสอบพบว่าระดับประสิทธิภาพของการนำมาตรฐาน ICAO มาใช้บังคับในประเทศ (Effective Implementation หรือ EI) ของประเทศไทยเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๖๕.๐๗ ซึ่งสูงกว่าค่าเป้าหมายที่ ICAO กำหนด คือ ร้อยละ ๖๐ โดยรายละเอียดสรุปผลการตรวจสอบยืนยันเบื้องต้นของคณะผู้ประเมินปรากฏตามกราฟในสิ่งที่ส่งมาด้วย

๓. ผลการตรวจสอบครั้งนี้สามารถชี้ชัดได้ว่า ในระยะเวลาประมาณ ๔ ปี ระดับ EI ของประเทศไทยได้เพิ่มขึ้นเกือบ ๒ เท่า กล่าวคือ เมื่อประเทศไทยได้รับรองในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ ค่า EI ของไทยคิดเป็นร้อยละ ๓๔.๒๐ หลังจากนั้น กพท. ได้ใช้ระยะเวลา ๒ ปี ๓ เดือน ในการปลดรองและเพิ่มค่า EI เป็นร้อยละ ๔๑.๔๖ และใน ๑ ปี ๗ เดือนต่อมา ค่า EI ได้เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๖๕.๐๗ ซึ่งทัดเทียมกับค่าเฉลี่ยของประเทศสมาชิก ICAO ทั้งหมด ๑๙๓ ประเทศ จึงถือได้ว่ามาตรฐานด้านความปลอดภัยด้านการบินของไทยในปัจจุบันอยู่ในระดับเดียวกันกับมาตรฐานโลกแล้ว

๔. คณะผู้ตรวจสอบของ ICAO ได้แสดงความชื่นชมกับความก้าวหน้าของการแก้ไขปัญหาคือ ขอบพรมได้อย่างเป็นรูปธรรม จริงจัง และเป็นระบบ ภายในระยะเวลาไม่นาน ดังจะเห็นได้จากผลการประเมินที่สูงถึงร้อยละ ๖๕.๐๗ ซึ่งสูงกว่าค่าเฉลี่ยของโลก แสดงให้เห็นถึงการสนับสนุนด้านนโยบายจากรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม รวมทั้งสถานิติบัญญัติแห่งชาติในการเร่งรัดปรับปรุงแก้ไขกฎหมายการเดินอากาศที่สอดคล้องกับกฎกติกาขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ความทุ่มเทของเจ้าหน้าที่ของ กพท. และความร่วมมือของผู้ประกอบการภาคเอกชน ในการร่วมกันแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จนสำเร็จ ซึ่งจะสร้างความยั่งยืนแก่อุตสาหกรรมการบินของไทย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้ กพท. ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎระเบียบต่าง ๆ ที่จะต้องออกภายใต้พระราชบัญญัติเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๖๒ ฉบับแก้ไขใหม่ล่าสุด เพื่อรักษาและยกระดับมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนของประเทศไทย โดยเฉพาะมาตรฐานด้านความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัยให้ทัดเทียมและเป็นที่ยอมรับของทุกประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙