

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๑.๕/ ๑๗๔



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
เรื่องโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๘๖๐๔ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีหนังสือขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้พิจารณาผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และมีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจาและร่างสัญญาร่วมลงทุน และได้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมลงทุนโครงการกับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือกตามที่ กพอ. ได้เห็นชอบไว้แล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนดังนี้

๑. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เป็นโครงการสำคัญตามนโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางพื้นที่กรุงเทพฯ กับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ทบทวนผลการศึกษาและออกแบบโครงการที่เกี่ยวข้องของกระทรวงคมนาคม ๓ โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพ-ระยอง โครงการรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน (พญาไท-สุวรรณภูมิ) และโครงการรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน ส่วนต่อขยาย (พญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง) ซึ่งเป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ โดยคณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย และคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ ข้างต้นแล้ว

๒. คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒ โดยได้พิจารณาผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และมีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน และให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ร่วมลงทุนโครงการกับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือกตามที่ กพอ. ได้เห็นชอบไว้แล้ว

๓. กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และรายละเอียดร่างสัญญาร่วมลงทุนสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม โดยได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และสำนักงานอัยการสูงสุด

/ได้ตรวจ...

ได้ตรวจพิจารณาร่างสัญญาตามขั้นตอนแล้ว โดยความเห็นชอบของสำนักงานคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่นำเสนอตามขั้นตอนของกฎหมาย ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบตามมติคณะกรรมการ กพอ. ได้ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

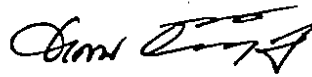
๓.๑ ในขั้นของการกำกับกำกับการดำเนินงานของโครงการ โดยเฉพาะการส่งมอบพื้นที่ถือเป็นเงื่อนไขที่สำคัญที่จะทำให้โครงการสามารถดำเนินการได้ตามแผน จึงเห็นควรที่คณะกรรมการกำกับฯ หน่วยงานบริหารจัดการสัญญาฯ พร้อมทั้งปรึกษาด้านเทคนิค การเงิน และกฎหมาย รวมทั้ง รฟท. จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการส่งมอบพื้นที่อย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดข้อพิพาทระหว่างเอกชนกับรัฐในอนาคต โดยให้ความสำคัญกับการตรวจรับงานและการจ่ายเงินให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓.๒ ปัจจัยสำคัญที่จะมีผลกระทบต่อการดำเนินโครงการได้แก่ การบริหารความเสี่ยงทางการเงินของโครงการ ซึ่งจะเกี่ยวกับการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภาะให้เต็มรูปแบบ และเมืองการบินตลอดจนเมืองนวัตกรรม เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล และการพัฒนาพื้นที่รอบสถานี (TOD) เพื่อที่จะทำให้ปริมาณผู้โดยสารเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ และสามารถลดความเสี่ยงทางการเงินได้

๓.๓ เห็นควรมอบหมายให้ สกพอ. และ รฟท. ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ให้ถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๑๑๐๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๕