

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุน
เป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เรียน รัฐ - กค., ผอ. - สป., เลขา - สคก., สคช., ผอ. - คนร.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
รายงานว่าการนี้เป็นการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญา
ร่วมลงทุนโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี)
ที่ลาดกระบัง อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการและเงื่อนไขต่าง ๆ ในร่างสัญญา
ร่วมลงทุนไปจากรายงานผลการศึกษาที่ได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ เพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ
เช่น ๑) เดิม กำหนดให้ภาครัฐรับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เปลี่ยนเป็น ให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนรับภาระ
การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เนื่องจากเห็นว่าจะทำให้เกิดความคล่องตัวในการดำเนินงานและเป็นประโยชน์
กับภาครัฐมากกว่า ๒) เดิม ให้ความสำคัญกับผลตอบแทนที่ภาครัฐจะได้รับ เปลี่ยนเป็น ให้ความสำคัญ
กับการลดค่าบริการ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่ง (Shift Mode) จากการขนส่งทางถนน
เป็นการขนส่งทางราง ๓) เดิม กำหนดสมมติฐานอายุสัญญาร่วมลงทุนสูงสุด ๑๕ ปี เปลี่ยนเป็น กำหนดอายุ
สัญญาร่วมลงทุน ๒๐ ปี เพื่อให้สอดคล้องกับอายุการใช้งานของอุปกรณ์และเครื่องมือหนักที่ใช้ในการยกขนตู้สินค้า

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกามีความเห็นเพิ่มเติมว่า การเปลี่ยนแปลงหลักการและเงื่อนไข
ในร่างสัญญาร่วมลงทุนไปจากรายงานผลการศึกษาที่ได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีมีใช้อำนาจหน้าที่
ของคณะกรรมการตามมาตรา ๓๕ นอกจากนั้น การเปลี่ยนแปลงหลักการและเงื่อนไขไม่ว่ากรณีใด
สมควรที่จะต้องมีการศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพื่อให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุน
ระหว่างรัฐและเอกชนก่อน เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะมีความเหมาะสม คำนวณ
หรือส่งผลดีต่อภาครัฐและประเทศหรือไม่ อย่างไร และจะต้องดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอน
ของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนด้วย

/รัฐมนตรี ...

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีความเห็นเพิ่มเติมว่า การจัดทำสัญญาร่วมลงทุน และการเจรจากับเอกชนผู้ร่วมลงทุนจะต้องดำเนินการให้อยู่ภายใต้กรอบและหลักการของมติคณะรัฐมนตรี ที่อนุมัติไว้เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมรับเรื่องนี้กลับไปพิจารณา ทบทวน และดำเนินการให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้มีการศึกษาข้อมูล ตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อมูล ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้อง ครบถ้วนเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้ความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังและเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบการดำเนินการก่อนนำเสนอ คณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปัญญาพล ศรีแสงแก้ว

(นายปัญญาพล ศรีแสงแก้ว)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๓ (จุลเกล้า) ๑๕๒๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ spt55@soc.go.th (พิกุล/พิมพ์นภัส)

บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุน เป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๘๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๑๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๓. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๑๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๔. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๒๙๕๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๕. หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๘๖๒ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุน เป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๘๑๙๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๗๑๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๗/๑๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๒๙๔๓ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒
๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๘๖๒ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒