

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๖๒



สวค. 11.9
วันที่ 1๗ พ.ค. ๖๒
เวลา ๑๔.๐๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส30868 กวค
รับที่ : ส6681/82
วันที่ : 17 พ.ค. 62 เวลา : 9:00

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง แนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๔/๔๑ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๕๔๘ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. สำเนาหนังสือกรมธนารักษ์ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๐๕/๘๘๔๕ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ - ๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้คณะรัฐมนตรี
พิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงคมนาคม
พิจารณาเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางรถไฟทางคู่บริเวณตำบลอาจสามารถ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม เพื่อไม่ให้
ทับซ้อนพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม ที่กรมธนารักษ์ได้ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุและได้เปิดประมูล
เพื่อสรรหาผู้ลงทุนพัฒนาที่ดินราชพัสดุในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจดังกล่าว ซึ่งคณะทำงาน สรรหาคัดเลือกและ
เจรจาผู้ลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษได้พิจารณาคัดเลือกผู้ลงทุน ผู้ได้รับสิทธิการพัฒนาที่ดินราชพัสดุ
ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม และแจ้งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะ
ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) นำเสนอผลการคัดเลือกต่อ กนพ. เพื่อให้
ความเห็นชอบแล้ว ซึ่งสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งความเห็นของกระทรวงการคลังดังกล่าว เพื่อให้
กระทรวงคมนาคมพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียน ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคมได้จัดประชุมร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมธนารักษ์ และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒
ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาแล้วเห็นว่า แนวทางการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

/ปรับเปลี่ยน...

ปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางรถไฟจะทำให้โครงการฯ ต้องล่าช้าออกไปอีก ๑๒ - ๑๔ เดือน ต้องใช้งบประมาณ ในการดำเนินการเพิ่มขึ้น และจะมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการถูกเวนคืนที่ดินเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อให้ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร- นครพนม และโครงการพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนมต้องหยุดชะงัก ล่าช้า หรือต้องใช้งบประมาณของรัฐเพิ่มขึ้น ที่ประชุม จึงเห็นควรให้กรมธนารักษ์ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะทำงานสรรหา คัดเลือกและเจรจาผู้ลงทุนในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จัดประชุมคณะทำงานสรรหาฯ เพื่อเจรจากับเอกชนผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนมโดยขอปรับลดพื้นที่ที่ได้รับสิทธิ รวมทั้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับกรมธนารักษ์ลงพื้นที่เพื่อสำรวจและรังวัดพื้นที่ที่ทับซ้อนร่วมกันโดยเร็ว เพื่อให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับ ตำแหน่งและขนาดของพื้นที่ที่ทับซ้อนสำหรับใช้ประกอบการเจรจากับเอกชนผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการตรวจสอบรังวัดพื้นที่ด้วย เช่น จังหวัด นครพนม กรมที่ดิน เป็นต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. กรมธนารักษ์ได้จัดประชุมคณะทำงานสรรหา คัดเลือกและเจรจา ผู้ลงทุนในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณากรณีโครงการก่อสร้าง ทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม พาดผ่านพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ นครพนม โดยมีอธิบดีกรมธนารักษ์เป็นประธานการประชุม และมีผู้แทนกระทรวงคมนาคมและการรถไฟ แห่งประเทศไทยเข้าร่วมการประชุมด้วย ซึ่งคณะทำงานสรรหาฯ ได้มีมติเห็นชอบให้กันพื้นที่แนวก่อสร้างทางรถไฟ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม เนื้อที่ประมาณ ๒๗-๓-๘๙ ไร่ และได้เห็นชอบให้เอกชน ผู้เสนอโครงการลงทุนพื้นที่ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนมเป็นผู้ได้รับสิทธิพัฒนาพื้นที่ฯ เป็นไปตามมติ คณะทำงานสรรหาฯ คัดเลือก และเจรจาผู้ลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒ เช่นเดิม โดยปรับลดพื้นที่บริเวณแนวก่อสร้างเส้นทางรถไฟดังกล่าวและชำระค่าเช่า ตามเนื้อที่จริง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. กระทรวงคมนาคมพิจารณาตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสรรหาฯ ที่กรมธนารักษ์ แจ้งให้ทราบตามข้อ ๒ แล้วเห็นว่า ที่ประชุมคณะกรรมการสรรหาฯ ได้เห็นชอบให้กันพื้นที่แนวก่อสร้างทางรถไฟ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม เนื้อที่ประมาณ ๒๗-๓-๘๙ ไร่แล้ว จึงไม่มีประเด็น ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องพิจารณาการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม- ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ที่ทับซ้อนกับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม ดังนั้น กระทรวงคมนาคม จึงขอยืนยันแนวเส้นทางโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่ ๓๓ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๔/๙๓ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ที่กระทรวงคมนาคม ได้เคยเสนอสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมเห็นว่า การมีแนวเส้นทางรถไฟสายนี้ผ่านเข้าไปในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนมจะเกิดประโยชน์อย่างยิ่งต่อพื้นที่เขตพัฒนาฯ ดังกล่าว เนื่องจากจะได้รับประโยชน์จากเส้นทางรถไฟในการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบต่างๆ ตลอดจนการเดินทางของแรงงานเข้า - ออก พื้นที่เขตพัฒนาฯ โดยใช้รถไฟในการเดินทาง นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมระบบโลจิสติกส์และลดต้นทุนภาคอุตสาหกรรมของประเทศด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Julalakr@gmail.com