

ด่วนที่สุด

ที่ กษ ๐๓๐๓/๑๕๒๕



สวค. 11.5
วันที่ 19 ธ.ค. 62
เวลา 16.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 4562 กค
วันที่ 29 ส.ค. 2562 เวลา 16.00

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๕๔๘ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็นเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับหลักการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการเพิ่มโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบรถไฟเข้าถึงจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ที่อยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ รวมทั้งเป็นส่วนหนึ่งของแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (E-W Corridor) ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์มีความเห็นเพิ่มเติมว่า ขอให้กระทรวงคมนาคมคำนึงถึงการวางแผนการก่อสร้างโครงการให้ไม่กระทบต่อการระบายน้ำ โดยเฉพาะการวางโครงสร้างรากฐานและ/หรือตอม่อที่ต้องข้ามทางน้ำชลประทานหรือทางน้ำธรรมชาติ และหากโครงการดังกล่าวมีแนวเส้นทางตัดผ่านทางน้ำหรือมีพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่ กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลก่อน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเกษรา บุญราช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

กรมชลประทาน

โทร. ๐ ๒๒๔๓ ๐๗๗๒

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๙๖๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ cplo_rid@rid.go.th