



JOINT STATEMENT

TWELFTH INDONESIA-MALAYSIA-THAILAND GROWTH TRIANGLE SUMMIT

23 JUNE 2019, BANGKOK, THAILAND

1. We, the Leaders of the Republic of Indonesia, Malaysia, and the Kingdom of Thailand, meet today in Bangkok, Thailand on the occasion of the 12th Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle (IMT-GT) Summit under Indonesia's Chairmanship.–
2. We celebrate the remarkable success of the economic cooperation evidenced by the increase of IMT-GT Gross Domestic Product (GDP) from US\$945.6 billion in 2012 to US\$ 1,148 Billion in 2017. IMT-GT also recorded a commendable average annual growth of 2.49 percent for the period 2013-2017. Per capita GDP increased from US\$12,251 in 2012 to US\$13,816 in 2017, which is higher than per capita GDP of ASEAN (US\$12,359 PPP). We are pleased to note that the unemployment rate in the IMT-GT has been trending downwards since 2005, while poverty incidence in the IMT-GT has been declining since 2006.
3. We acknowledge the achievements of IMT-GT as we become more interconnected after 26 years. New opportunities and emerging challenges are presented by globalization, the Fourth Industrial Revolution (4IR), demographic shifts, urbanization, and climate change, which reinforce the need for deepened IMT-GT cooperation. To effectively support member countries, seize new development opportunities, and respond to emerging challenges, the IMT-GT Vision 2036 continues to guide us in the long-term. In the medium-term, the Implementation Blueprint (IB) 2017-2021 needs to be reviewed to ensure continuing relevance.
4. We remain fully committed to economic corridor development, adopted in 2007, that transforms transport networks into viable economic areas linking production, trade, and tourism. The five IMT-GT economic corridors serve as the key anchor to cluster major economic activities and provide the geographical focus to develop lagging areas. We reiterate our decision in 2018 to include the sixth corridor linking Pattani, Yala, and Narathiwat in Thailand with Perak and Kelantan in Malaysia, and Southern Sumatra in Indonesia. Under the IB 2017-2021, economic corridors provide the spatial approach to underpin the Vision 2036's three priority outcomes namely (1) sustainable, inclusive and innovative *agriculture* sector; (2) competitive, innovative and advanced *industrial base*; and (3) sustainable, competitive and inclusive cross-border *tourism*. Moving forward, we envision the IMT-GT economic corridors to take a broader, balanced, and network oriented perspective by deepening engagement at the local level and bringing beneficial impacts to rural areas. This calls for an in-depth review and

assessment of the five existing IMT-GT economic corridors and an in-depth study of the proposed sixth corridor.

5. We are pleased that after more than a decade of adopting the economic corridor approach, our phased development has succeeded. The Physical Connectivity Projects (PCPs) serves as the building blocks to address missing infrastructure links complemented by sectoral initiatives (under the IMT-GT strategic pillars) as we work towards achieving our three main outcomes in agriculture, industry, and tourism.
6. We noted that connectivity in both hardware and software has proceeded at an impressive pace, especially with the completion of PCPs such as the South Sumatera Light Rail Transit in Palembang, rehabilitation of Padang Besar CIQ in Songkhla Province, and the upgrading of Wang Prachan CIQ in Satun Province. We are pleased to note that the Dumai-Melaka Ro Ro will be operational soon and it will significantly reduce the costs of transporting goods and people. We commend all those involved in the signing of the Protocol to Amend the Memorandum of Understanding between the Governments of Indonesia, Malaysia, and Thailand on the Expansion of Air Linkages. We encourage the private sector to utilize this protocol to its fullest potential. We urge our Ministers to expedite the finalization of the IMT-GT CIQ Framework of Cooperation as it will help streamline rules, regulations, and procedures leading to greater mobility of goods and people. We also note progress on the IMT-GT Time Release Studies on cargo clearance which can help improve trade facilitation at the borders.
7. We are aware that IMT-GT is a major producer of agricultural products with bountiful resources and potential for significant value-added. The rise of the consuming class coupled with modern-day challenges such as urbanization and climate change, prompts IMT-GT to improve agricultural productivity by embracing innovations and new technology. We welcome the timely initiation of training for young farmers to equip them with knowledge and skills in sustainable agriculture practices and in entrepreneurship. As the global leaders in producing natural rubber and with rubber plantations have mainly been located in the IMT-GT, we urge key players to develop projects to move up the rubber value chain and to ensure a resilient and sustainable rubber industry.
8. We intend to seize opportunities in global demand for halal products and services capitalizing on the subregion's inherent competitive advantages in the halal industry. We acknowledge that concrete measures are necessary to promote the IMT-GT halal products and services globally. We strongly support the establishment of mutually accepted international halal standards and certification being pursued by the Gap Analysis Task Force.
9. We are greatly encouraged with the abundance and uniqueness of tourism assets in the subregion. Given the proximity and diversity among tourist destinations, we are keen to jointly develop and promote multi-country tourism packages and projects identified in the IMT-GT Tourism Strategic Framework 2036 and Action Plan 2017-2021. These tourism packages and projects have also been well aligned with the ASEAN Tourism Marketing Strategy and

Action Plan 2017-2020. We encourage all stakeholders, especially the private sector, to maximize cross-border tourism revenue in the IMT-GT by developing

well-connected and diverse cluster attractions. We are pleased with convergence initiatives between IMT-GT sectors on tourism and transport and ICT connectivity in developing tourism routes such as the cruise corridors.

10. We recognize that innovation, new technologies, and digital transformation are new critical sources of growth in IMT-GT especially for micro, small and medium-sized enterprises (MSMEs), and in key sectors such as agriculture, tourism, and human resource development (HRD). We encourage the sub-working group on ICT Connectivity to develop e-commerce platforms to expand business opportunities inclusively and to develop tools using ICT as an enabler for growth in agriculture and tourism. In HRD, we urge relevant agencies to promote digital literacy to prepare the IMT-GT workforce with the onset of the 4IR.
11. We commit to people-centered development putting emphasis on HRD as our main driver of growth. To empower the workforce through skills development, we welcome the establishment of the IMT-GT Vocational Training Centre Networking (VTC-Net) which serves as a platform for capacity building and for knowledge and information sharing. We recognize the efforts of the UNINET to upgrade the quality of higher education systems geared to meet the demands of the 4IR.
12. We are determined to address the challenges of urbanization. The IMT-GT Green Cities Initiative under the leadership of the Chief Ministers and Governors' Forum (CMGF) have been scaled up with key actions identified in the Green Cities Action Plans being converted to pipelines of bankable projects and financing options being explored. We congratulate CMGF for the completion of the Sustainable Urban Development Framework (SUDF) 2019-2036 which identified projects in transport, energy, solid waste management, biodiversity, and education. The SUDF further guides green cities development in line with the environment pillar of Vision 2036. We urge the local governments to take advantage of available funding opportunities such as the ASEAN Green Infrastructure Fund to implement projects identified in the SUDF.
13. We believe that robust institutional arrangements have led to significant results over the years. We welcome the Joint Business Council's (JBC's) commitment to legalization to enlarge its membership and promote active private sector engagements in cross-border trade and investment. We thank the CMGF for setting up the Green Council Meeting which oversees SUDF implementation. We strongly support CIMT in fulfilling its role and mandate to promote effective cooperation among all relevant entities. Under SUDF, these entities' networks are well covering government, the private sector, development partners, universities, and civil society organizations. SUDF will serve for overall IMT-GT development, capacity building, knowledge sharing, expanding partnerships, and project management.
14. We express our sincere gratitude to the Asian Development Bank (ADB) for being our committed regional development partner for more than a decade.

ADB's technical support to the IMT-GT Green Cities Initiative has helped our local governments develop action plans, identify bankable projects, and network with other cities. We thank ADB for initiating the green climate fund designed to address significant financing gaps for sustainable infrastructure projects. We also commend ADB's technical assistance and knowledge support in establishing graded Green Urban Transportation Plan in Melaka City, Penang Island, Langkawi, Phuket, Krabi and Sabang; reviewing the strategic relevance of IMT-GT economic corridors and special economic zones (including border zones); enhancing strategic and institutional coordination with ASEAN; developing the tourism strategic framework and action plan; building capacities of government officials; and, strengthening private sector participation through JBC.

15. We are committed to strengthening cooperation with ASEAN Secretariat and taking joint actions to foster subregional economic linkages and growth for a dynamic, inter-connected and prosperous IMT-GT community. We support partnerships with ASEAN Secretariat in relevant projects and programs for inclusive and sustainable development.
16. We express our gratitude to the Government of the Kingdom of Thailand as our host and for their warm hospitality and to the Government of the Republic of Indonesia for the excellent arrangements and chairmanship for the 12th IMT-GT Summit.

Bangkok, Thailand
23 June 2019

---End of Joint Statement---

คำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
 ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒
 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย
 (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT)

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒
 กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

๑. เราในฐานะผู้นำรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย มาเลเซีย และราชอาณาจักรไทย พบกันวันนี้ ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย ในโอกาสการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT ภายใต้การเป็นประธานของสาธารณรัฐอินโดนีเซีย
๒. เรายินดีต่อความสำเร็จอันเป็นที่ประจักษ์ของความร่วมมือทางเศรษฐกิจของเรา โดยมีหลักฐานได้แก่ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ IMT-GT จาก ๙๔๕,๖๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็น ๑,๑๔๘,๐๐๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ นอกจากนี้ IMT-GT ยังมีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจรายปีเฉลี่ยร้อยละ ๒.๔๙ ต่อปี ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๖๐ ซึ่งอยู่ในระดับที่น่าพึงพอใจ รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปีได้เพิ่มขึ้นจาก ๑๒,๒๕๑ เหรียญสหรัฐ ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็น ๑๓,๘๑๖ เหรียญสหรัฐ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งสูงกว่ารายได้ต่อหัวของประชากรอาเซียน (๑๒,๓๕๙ เหรียญสหรัฐ (เมื่อปรับอำนาจการซื้อ ณ ราคาปัจจุบัน) เรายินดีที่ได้ทราบว่า อัตราการว่างงานใน IMT-GT มีแนวโน้มลดลงตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ ในขณะที่ความยากจนลดลงตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๙
๓. เราได้รับทราบถึงความสำเร็จของแผนงาน IMT-GT ในขณะที่ความเชื่อมโยงระหว่างกันในสามประเทศแน่นแฟ้นยิ่งขึ้นในช่วงเวลา ๒๖ ปีที่ผ่านมา โอกาสและความท้าทายใหม่ ๆ กำลังเกิดขึ้นเนื่องด้วยกระแสโลกาภิวัตน์ พร้อมทั้งการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔ การเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างประชากร ความเป็นเมือง ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศ ซึ่งล้วนเป็นสิ่งที่เน้นย้ำถึงความจำเป็นของความร่วมมืออย่างลุ่มลึกของ IMT-GT การสนับสนุนประเทศสมาชิกอย่างมีประสิทธิภาพ ร่วมด้วยการใช้โอกาสใหม่ ๆ ในการพัฒนา และการตอบรับความท้าทายที่เกิดขึ้น จะช่วยให้วิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ของแผนงาน IMT-GT (IMT-GT Vision 2036) ยังสามารถใช้นำทาง IMT-GT ต่อไปได้ในระยะยาว สำหรับในระยะกลาง มีความจำเป็นต้องทบทวนแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ เพื่อให้มั่นใจได้ในความสอดคล้องกับสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง
๔. เรายืนยันอย่างหนักแน่นในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ที่ได้เห็นชอบตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยการพลิกโฉมโครงข่ายการคมนาคมให้กลายเป็นพื้นที่ทางเศรษฐกิจที่มีศักยภาพในการเชื่อมโยงการผลิต การค้า และการท่องเที่ยวเข้าด้วยกัน ระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT ทั้งห้าทำหน้าที่เป็นสมอหลักในการรวมกลุ่มคลัสเตอร์กิจกรรมทางเศรษฐกิจ และเป็นศูนย์รวมทางภูมิศาสตร์ในการพัฒนาพื้นที่ที่ยังล้าหลัง เรายืนยันการตัดสินใจของเราในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่จะเพิ่มระเบียงเศรษฐกิจที่หก ซึ่งเชื่อมโยงจังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาสของไทย เข้ากับรัฐเปรักและรัฐกลันตันของมาเลเซีย และตอนใต้ของเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย ระเบียงเศรษฐกิจเป็นกลยุทธ์เชิงพื้นที่ภายใต้แผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔ ที่สนับสนุนการบรรลุผลการดำเนินงานสำคัญทั้ง ๓ ด้านตามวิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ได้แก่ (๑) การมีภาคเกษตรกรรมที่ยั่งยืน ลดความเหลื่อมล้ำและใช้นวัตกรรม (๒) การเป็นฐานอุตสาหกรรมที่มีขีดความสามารถในการแข่งขัน ใช้นวัตกรรมและมีการพัฒนาขั้นสูง และ (๓) การท่องเที่ยวข้ามแดนที่ยั่งยืน

มีขีดความสามารถในการแข่งขันและลดความเหลื่อมล้ำ ในการก้าวต่อไป เรามุ่งหวังให้ระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT มีมุมมองที่กว้างขวางยิ่งขึ้น มีความสมดุล และมุ่งเน้นความสำคัญของเครือข่าย โดยการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในระดับท้องถิ่นให้กว้างขวางยิ่งขึ้น พร้อมทั้งนำผลประโยชน์ไปสู่พื้นที่ชนบท ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการทบทวนและประเมินระเบียบเศรษฐกิจ IMT-GT ที่มีอยู่แล้วทั้งห้าระเบียบอย่างถี่ถ้วน รวมถึงศึกษาระเบียงเศรษฐกิจที่ทบทวนที่ได้รับการเสนออย่างถี่ถ้วนเช่นกัน

๕. เรายินดีที่ว่าเมื่อได้ใช้กลยุทธ์ระเบียงเศรษฐกิจมากกว่าหนึ่งทศวรรษแล้ว การพัฒนาที่ได้กำหนดไว้เป็นช่วงเวลาของเราประสบความสำเร็จ โครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพเป็นองค์ประกอบสำคัญของการพัฒนาด้วยการแก้ไขปัญหาด้านการขาดความต่อเนื่องทางโครงสร้างพื้นฐาน โดยผนวกกับข้อริเริ่มในสาขาความร่วมมือด้านต่าง ๆ ในขณะที่เราดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายหลักทั้งสามด้าน ได้แก่ การเกษตร อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว
๖. เราประทับใจที่ความเชื่อมโยงระหว่างกันทั้งทางกายภาพและกฎระเบียบได้พัฒนาขึ้นในอัตราที่น่าประทับใจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินโครงการเชื่อมโยงทางกายภาพจนแล้วเสร็จ อาทิ โครงการรถไฟรางเบาสายสุมาตราใต้ที่ปาเล็มบัง สาธารณรัฐอินโดนีเซีย โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการด่านศุลกากรปางดงเบซาร์ จังหวัดสงขลา และโครงการปรับปรุงด่านศุลกากรวังประจัน จังหวัดสตูล เรายินดีที่ได้ทราบว่าท่าเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างมะละกาและคูไม จะเปิดให้บริการในไม่ช้านี้และจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารเป็นอย่างมาก เราชื่นชมทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการลงนามพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งอินโดนีเซีย มาเลเซียและไทย ว่าด้วยการขยายเส้นทางการบิน เราสนับสนุนให้ภาคเอกชนใช้ประโยชน์จากพิธีสารดังกล่าวอย่างเต็มที่ เราเรียกร้องให้รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เร่งรัดกระบวนการจัดทำกรอบความร่วมมือด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการตรวจโรคพืชและสัตว์ให้เสร็จสิ้น เนื่องจากจะเป็นการปรับปรุงกฎ ระเบียบและพิธีการต่าง ๆ ซึ่งจะช่วยให้การเคลื่อนย้ายสินค้าและผู้คนเป็นไปอย่างง่ายได้ยิ่งขึ้น เราประทับใจถึงความก้าวหน้าของโครงการศึกษาระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจปล่อยสินค้าของ IMT-GT ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการค้าชายแดนได้ดียิ่งขึ้น
๗. เราประทับใจที่ IMT-GT เป็นผู้ผลิตสินค้าเกษตรรายหลัก ที่พร้อมไปด้วยทรัพยากรที่อุดมสมบูรณ์ และศักยภาพในการสร้างมูลค่าเพิ่มในสินค้าที่สำคัญ การขยายตัวของกลุ่มผู้บริโภค ผนวกกับความท้าทายในยุคปัจจุบัน อาทิ ความเป็นเมือง และการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ ส่งผลให้ IMT-GT ต้องพัฒนาผลิตภาพด้านการเกษตรโดยการประยุกต์ใช้ประโยชน์จากนวัตกรรมและเทคโนโลยีใหม่ ๆ เราสนองรับข้อริเริ่มในการฝึกอบรมเกษตรกรรุ่นใหม่ เพื่อเพิ่มพูนความรู้และทักษะในการประกอบกิจกรรมการเกษตรอย่างยั่งยืน ในฐานะที่ IMT-GT เป็นที่ตั้งของผู้นำในการผลิตยางธรรมชาติของโลก และสวนยางเป็นส่วนใหญ่ เราสนับสนุนให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลักจัดทำโครงการที่จะช่วยยกระดับอุตสาหกรรมยางของ IMT-GT ให้สูงขึ้นในด้านห่วงโซ่มูลค่า และทำให้อุตสาหกรรมยางมีความมั่นคงและยั่งยืนยิ่งขึ้น
๘. เราตั้งใจที่จะแสวงหา โอกาสจากอุปสงค์ต่อสินค้าและบริการฮาลาลจากทั่วโลก โดยใช้ประโยชน์จากความสำเร็จในการแข่งขันของอนุภูมิภาคในอุตสาหกรรมฮาลาล เราประทับใจว่ามาตรการที่เป็นรูปธรรมมีความจำเป็นต่อการส่งเสริมสินค้าและบริการฮาลาลในระดับโลก เราสนับสนุนให้เกิดการสร้างการยอมรับร่วมกันในมาตรฐานและกระบวนการตรวจรับรองฮาลาลร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิก IMT-GT โดยการดำเนินการของคณะทำงานศึกษาช่องว่างด้านมาตรฐานฮาลาล

๙. เราได้รับการสนับสนุนเป็นอย่างมากจากความอุดมสมบูรณ์และเอกลักษณ์ของทรัพยากรด้านการท่องเที่ยวภายในอนุภูมิภาคนี้ เนื่องจากสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ มีระยะทางที่ไม่ไกลจากกัน และมีความหลากหลาย เราร่วมมือกันอย่างกระตือรือร้นในการพัฒนาและเผยแพร่โครงการท่องเที่ยวหลายประเทศ ตามที่ระบุในกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวปี พ.ศ. ๒๕๗๔ และแผนปฏิบัติการปี พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ เราสนับสนุนให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะภาคธุรกิจ เพิ่มพูนรายได้จากการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนใน IMT-GT โดยการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวให้เชื่อมโยงถึงกัน และมีการจัดคลัสเตอร์ท่องเที่ยวที่หลากหลาย เรายินดีต่อข้อริเริ่มร่วมกันระหว่างสาขาความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวและการคมนาคมและไอซีทีในการพัฒนาเส้นทางการท่องเที่ยว อาทิ ระเบียงเรือสำราญ เป็นต้น
๑๐. เราตระหนักว่านวัตกรรม เทคโนโลยีใหม่ ๆ และการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลเป็นแหล่งที่มาของการเติบโตแหล่งใหม่ที่สำคัญสำหรับ IMT-GT โดยเฉพาะอย่างยิ่งในวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย (MSMEs) และในสาขาความร่วมมือหลัก อาทิ การเกษตร การท่องเที่ยว และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เราสนับสนุนให้คณะทำงานย่อยด้านการเชื่อมโยงไอซีทีพัฒนาช่องทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจอย่างครอบคลุมทั่วถึง รวมถึงเครื่องมือที่ใช้ไอซีทีเป็นปัจจัยสนับสนุนให้เกิดการเติบโตในด้านการเกษตรและการท่องเที่ยว สำหรับด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เรากระตุ้นเตือนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันเพิ่มพูนทักษะ ความเข้าใจและการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ให้แก่แรงงาน IMT-GT เพื่อเตรียมความพร้อมต่อการเกิดขึ้นของการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔
๑๑. เราเชื่อมั่นในแนวทางการพัฒนาที่ใช้คนเป็นศูนย์กลาง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในฐานะตัวขับเคลื่อนหลักในการเติบโต เราสนองรับการจัดตั้งเครือข่ายศูนย์ฝึกอบรมระดับอาชีวศึกษา (VTC-NET) ซึ่งเป็นพื้นที่สำหรับการเสริมสร้างขีดความสามารถและการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ทางความรู้และข้อมูล เพื่อยกระดับแรงงานผ่านการพัฒนาทักษะความสามารถ เราได้รับทราบถึงความพยายามของเครือข่ายมหาวิทยาลัยใน IMT-GT (UNINET) ในการเพิ่มพูนคุณภาพของระบบการศึกษาในระดับอุดมศึกษาเพื่อตอบสนองความต้องการอันเนื่องมาจากการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔
๑๒. เรามุ่งมั่นที่จะรับมือกับความท้าทายจากความเป็นเมือง โครงการข้อริเริ่มเมืองสีเขียว IMT-GT ภายใต้การนำของการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) ได้รับการยกระดับขึ้นโดยการนำแนวปฏิบัติหลักตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียวมาบรรจุในรายการโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน และแหล่งเงินทุนที่เป็นไปได้ เรายินดีต่อ CMGF สำหรับความสำเร็จในการจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) ปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๗๔ ซึ่งประกอบด้วยโครงการด้านการคมนาคม พลังงาน การจัดการขยะ ความหลากหลายทางชีวภาพ และการศึกษาในด้าน SUDF ถือเป็นแนวทางการพัฒนาเมืองสีเขียวซึ่งสอดคล้องกับประเด็นร่วมมือหลักด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้วิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ของแผนงาน IMT-GT เราเรียกร้องให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้ประโยชน์จากโอกาสด้านแหล่งทุนที่มีอยู่ อาทิ กองทุนโครงสร้างพื้นฐานสีเขียวอาเซียน ในการดำเนินโครงการที่ได้ระบุไว้ภายใต้ SUDF
๑๓. เราเชื่อว่ากลไกเชิงสถาบันที่แข็งแกร่งได้นำไปสู่ผลลัพธ์ที่สำคัญหลายประการในช่วงเวลาหลายปีที่ผ่านมา เราสนองรับความตั้งใจของสภาธุรกิจในการยกระดับเป็นนิติบุคคลเพื่อขยายฐานสมาชิก และสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในกิจกรรมการค้าและการลงทุนข้ามแดน เราขอบคุณผู้มีส่วนร่วมในกรอบการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด สำหรับการจัดการประชุมสภาสีเขียวเพื่อควบคุมดูแลการดำเนินงานตามกรอบ SUDF เราสนับสนุนให้ CIMT ปฏิบัติตาม

ภาระหน้าที่ในการส่งเสริมการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพระหว่างรัฐบาล ภาคเอกชน หุ้นส่วนการพัฒนา มหาวิทยาลัย และองค์กรประชาสังคม เพื่อการพัฒนา IMT-GT ในภาพรวม การเสริมสร้างขีดความสามารถ การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การขยายความเป็นหุ้นส่วน และการจัดการโครงการ

๑๔. เราขอบคุณธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) สำหรับการเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาภูมิภาคที่มั่นคงของเรามากว่าทศวรรษ ความช่วยเหลือทางวิชาการจาก ADB ต่อข้อริเริ่มเมืองสีเขียวภายใต้แผนงาน IMT-GT ช่วยสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของเราสามารถพัฒนาแผนปฏิบัติการ ระบุโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน และสร้างเครือข่ายร่วมกับเมืองอื่น ๆ ได้สำเร็จ เราขอบคุณ ADB ที่ได้ริเริ่มกองทุนภูมิอากาศสีเขียว ซึ่งออกแบบมาเพื่อลดช่องว่างทางการเงินสำหรับการดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่ยั่งยืน เราชื่นชมความช่วยเหลือทางวิชาการและการสนับสนุนด้านองค์ความรู้จาก ADB ในการจัดตั้งโครงการการขนส่งที่ยั่งยืนและมีบูรณาการในเมืองระหว่างเมืองมะละกา เมืองปีนัง เมืองกระบี่ เมืองภูเก็ต และซาบัง การทบทวนความสอดคล้องเชิงกลยุทธ์ของระเบียบเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ (รวมถึงเขตชายแดน) การยกระดับการประสานงานเชิงกลยุทธ์และสถาบันกับสำนักเลขาธิการอาเซียน การพัฒนากรอบยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการการท่องเที่ยว การสร้างเสริมขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่รัฐ และการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนผ่านกลไกสภาธุรกิจ
๑๕. เรามุ่งมั่นส่งเสริมความร่วมมือกับสำนักเลขาธิการอาเซียนให้มีความเข้มแข็งยิ่งขึ้น รวมถึงการดำเนินงานร่วมกันในการพัฒนาความเชื่อมโยงและการเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับอนุภูมิภาค เพื่อสร้างชุมชน IMT-GT ที่มีพลวัต เชื่อมโยงถึงกัน และรุ่งเรือง เราสนับสนุนการเป็นหุ้นส่วนกับสำนักเลขาธิการอาเซียนในโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและปราศจากความเหลื่อมล้ำ
๑๖. เราขอบคุณรัฐบาลราชอาณาจักรไทยในฐานะประเทศเจ้าภาพ สำหรับการต้อนรับอย่างอบอุ่น และรัฐบาลสาธารณรัฐอินโดนีเซียสำหรับการจัดการประชุมและการเป็นประธานการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT อย่างดีเยี่ยม

กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒
