

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๒๓๗๙



สวค. ๗๐
วันที่ 15 พ.ค. ๖๒
เวลา ๙.๕๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส31392
วันที่ : ๑๖๖๐๖/๖๒
วันที่ : 15 พ.ค. ๖๒ เวลา : 9:52

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย
อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT และคำแปล
อย่างไม่เป็นทางการ

ตามที่ ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๔ และ
การประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพมหานคร โดยในวันที่ ๒๓
มิถุนายน ๒๕๖๒ สาธารณรัฐอินโดนีเซียจะเป็นเจ้าภาพร่วมจัดการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน
การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth
Triangle: IMT-GT) ในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๔ นั้น

ในการนี้ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการ
ระดับชาติของแผนงาน IMT-GT ได้ขอเสนอเรื่องร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒
แผนงาน IMT-GT มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับ
การบริหารราชการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ แผนงาน IMT-GT เริ่มดำเนินงานในปี ๒๕๓๖ ขับเคลื่อนด้วยกลไก
การประชุมระดับคณะทำงาน สภาธุรกิจ เจ้าหน้าที่อาวุโส มุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด และรัฐมนตรี
ในระยะแรก และต่อมาได้มีการจัดประชุมระดับผู้นำ IMT-GT ครั้งที่ ๑ ในปี ๒๕๔๘ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์
มาเลเซีย โดยผู้นำ IMT-GT ได้มอบหมายให้จัดทำแผนดำเนินงานระยะห้าปี (IMT-GT Roadmap) ที่ได้มีการ
ดำเนินงานระหว่างปี ๒๕๕๐-๒๕๕๔ ใน ๖ สาขาความร่วมมือ และต่อมาได้มอบหมายให้จัดทำแผนดำเนินงาน
ระยะห้าปี แผนที่ ๒ (IMT-GT Implementation Blueprint) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ใช้ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
การเป็นอนุภูมิภาคที่มีบทบาทสูงภายใต้อาเซียน เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกัน ได้แก่ การลดช่องว่างที่เกิดจาก
การพัฒนา และเสริมสร้างการเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ โดยแผนงาน IMT-GT ดำเนินโครงการด้าน
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เสริมสร้างความเชื่อมโยงภายในและเชื่อมโยงกับอาเซียนภายใต้แผนแม่บท
ว่าด้วยการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๘ มอบหมาย
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT (IMT-GT
Minister) และหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๑ แผนงาน IMT-GT

/ เมื่อวันที่ ๑๓...

เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ณ เมืองออสตาร์ท รัฐเกดะห์ มาเลเซีย และปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในระดับรัฐมนตรีโดยต่อเนื่องต่อไป

๑.๓ ในปัจจุบัน แผนงาน IMT-GT ขับเคลื่อนภายใต้วิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๗๙ (IMT-GT Vision 2036) ที่มุ่งสู่การเป็นอนุภูมิภาคแห่งการบูรณาการ ใช้นวัตกรรม ปรารถนาความเหลื่อมล้ำ และมีการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยอยู่ในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปีแผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ผู้นำได้เห็นชอบวิสัยทัศน์ในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๐ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ พร้อมทั้งเห็นชอบการจัดสาขาความร่วมมือใหม่เป็น ๗ สาขาความร่วมมือ ได้แก่ (๑) การเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตร (๒) การท่องเที่ยว (๓) ผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ (๔) การเชื่อมโยงด้านการคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (๕) การอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุน (๖) สิ่งแวดล้อม และ (๗) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา และวัฒนธรรม ผู้นำยังได้ยืนยันอย่างหนักแน่นในการขับเคลื่อนโครงการด้านความเชื่อมโยงทางกายภาพสู่การปฏิบัติในช่วงแผนดำเนินงานระยะห้าปี แผนที่ ๓ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และแผนระยะต่อ ๆ ไป พร้อมทั้งมอบหมายรัฐมนตรีนำข้อริเริ่มเมืองสีเขียวไปสู่การดำเนินการอย่างกว้างขวาง ตามแผนปฏิบัติการเมืองสีเขียว รวมทั้งขยายการดำเนินการไปสู่เมืองอื่น ๆ และสร้างเครือข่ายเมืองสีเขียวในอนุภูมิภาค ยินดีต่อการเห็นชอบปฏิญญาของเครือข่ายมหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) พร้อมทั้งแผนกลยุทธ์ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ และมอบหมายรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT นำกรอบยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว IMT-GT ไปปฏิบัติโดยคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๑ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดยให้ความสำคัญกับการกำหนดเป้าหมายเดียวกันระหว่าง IMT-GT และอาเซียนในเรื่องการลดความเหลื่อมล้ำ ความต่อเนื่องของการพัฒนาเมืองสีเขียวไปสู่ความเป็นเมืองน่าอยู่ และพัฒนาไปสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ ในกรอบอาเซียน การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรม การพัฒนาแรงงานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง การส่งเสริมให้ IMT-GT เป็นจุดท่องเที่ยวเดียว และการผลักดันโครงการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพอย่างต่อเนื่อง

๑.๕ กระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจ (Coordinating Ministry for Economic Affairs) สาธารณรัฐอินโดนีเซีย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒ ณ กรุงจาการ์ตา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย โดยทั้งสามประเทศได้ร่วมพิจารณาร่างแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ ประเทศไทยจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๔ และการประชุมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๒๐-๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพมหานคร โดยสาธารณรัฐอินโดนีเซียจะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT ในระหว่างการประชุมสุดยอดอาเซียนครั้งที่ ๓๔ ในวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๑๔.๓๐-๑๕.๓๐ น. ณ กรุงเทพมหานคร โดยนายกรัฐมนตรีไทยจะปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT ทั้งนี้ ประธานาธิบดีสาธารณรัฐอินโดนีเซีย จะปฏิบัติหน้าที่ประธานที่ประชุม และรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT สาธารณรัฐอินโดนีเซีย จะเป็นผู้เสนอรายงานความก้าวหน้าระหว่างปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ต่อที่ประชุม และผู้นำสามประเทศรวมทั้งเลขาธิการอาเซียนและประธานธนาคารพัฒนาเอเชียจะให้ข้อคิดเห็น

—ซึ่งจะได้สรุป—

ซึ่งจะได้สรุปในรายงานการประชุมระดับผู้นำ ร่วมกับแถลงการณ์ร่วมที่ได้ยกร่างแล้วเสร็จในการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อเตรียมการประชุมระดับผู้นำ เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๒ ณ กรุงจาการ์ตา สาธารณรัฐอินโดนีเซีย สำนักงานฯ จึงขอความกรุณานำเสนอคณะรัฐมนตรีภายในวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ ด้วย

๒.๒ การเตรียมการจัดองค์ประกอบผู้เข้าร่วมประชุมฝ่ายไทย ตามที่แต่ละประเทศได้รับจัดสรรตามผลการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสเพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมระดับผู้นำ ณ กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย ๑ (Head of State/Government) + รัฐมนตรี IMT-GT + ๑๓ (รัฐมนตรีอื่น ๆ / เจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT / ผู้แทนหน่วยงานสำคัญใน IMT-GT รวมทั้งสภาธุรกิจ IMT-GT ประเทศไทย) + ๓ (ฝ่ายเลขานุการระดับชาติ) รวม ๑๘ ท่าน

๓. ประเด็นหารือและข้อเสนอของประเทศไทย ในการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT โดยสรุปมีดังนี้

๓.๑ แสดงการชื่นชมความสำเร็จในการดำเนินงานของแผนงาน IMT-GT ในการยกระดับความร่วมมือในกิจกรรมทางเศรษฐกิจของทั้งสามประเทศซึ่งได้ส่งผลอย่างเป็นรูปธรรมในรอบปีที่ผ่านมา ทั้งในด้านอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ การเพิ่มขึ้นของรายได้ต่อหัวของประชากร ตลอดจนการลดลงของอัตราการว่างงานและความยากจน และเสนอให้แสวงหาตัวชี้วัดความสำเร็จที่ชี้ให้เห็นถึงการลดความเหลื่อมล้ำได้อย่างแท้จริงยิ่งขึ้นต่อไป

๓.๒ สนับสนุนให้ความสำเร็จในการขยายความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคเป็นโอกาสในการฟื้นฟูกระแสโลกาภิวัตน์ที่มาพร้อมด้วยการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔ การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากร ความเป็นเมืองและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เพื่อให้สามารถบรรลุวิสัยทัศน์ปี ๒๕๗๙

๓.๓ สนับสนุนการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจทั้งห้าของแผนงาน IMT-GT ที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๐ ให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลงสถานการณ์ในปัจจุบัน รวมทั้งข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางของจีนซึ่งเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างยิ่งขึ้นในระดับโลก พร้อมทั้งเร่งรัดการบูรณาการแนวระเบียงเศรษฐกิจที่หกที่เชื่อมโยงจังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาสของไทย เข้ากับรัฐประะและรัฐกลันตันของมาเลเซีย และตอนใต้ของเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย เพื่อกระจายโอกาสการพัฒนาให้ครอบคลุมพื้นที่ความร่วมมือแผนงาน IMT-GT มากขึ้น ลดความเหลื่อมล้ำอย่างแท้จริง ทัวถึง และมีการพัฒนาที่ยั่งยืน

๓.๔ เสนอแนวทางดำเนินงานร่วมกันรวมทั้งเร่งรัดการขับเคลื่อนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงที่มีลำดับความสำคัญสูงและเป็นประโยชน์อย่างกว้างขวางในอนุภูมิภาค เพื่อเชื่อมโยงการผลิต การค้า และการท่องเที่ยวในแนวระเบียงเศรษฐกิจ ประกอบด้วย การก่อสร้างถนน ทางพิเศษ การพัฒนาระบบรางแบบทางคู่ การก่อสร้างสะพานระหว่างประเทศ ท่าเรือ ท่าอากาศยานและการใช้ประโยชน์จากการปรับปรุงความตกลงด้านการบินใน IMT-GT ศูนย์โลจิสติกส์และการกระจายสินค้า การปรับปรุงและขยายด่านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และด่านกักกันพืชและสัตว์ พร้อมทั้งเร่งรัดกรอบความร่วมมือในด้านพิธีการผ่านแดนที่เกี่ยวข้อง และเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษที่มีความเชื่อมโยงห่วงโซ่มูลค่าระหว่างกันในพื้นที่ IMT-GT สามประเทศ การพัฒนา ๔.๐ ในด้านที่มีศักยภาพ ทั้งนี้ เพื่อใช้ให้เป็นประโยชน์ในการสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาหลักในด้านการเกษตร อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูป ผลิตภัณฑ์ฮาลาล และการท่องเที่ยว

๓.๕ เเร่งรัดการแก้ไขข้อจำกัดในการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาหลัก โดยในด้าน การเกษตรและเกษตรแปรรูปตลอดจนผลิตภัณฑ์ฮาลาล เเร่งใช้ประโยชน์จากความรู้ที่ได้เปรียบด้านที่ตั้ง เชิงยุทธศาสตร์และความอุดมสมบูรณ์ของทรัพยากรโดยเร่งพัฒนาบุคลากร โดยเฉพาะเกษตรกรรุ่นใหม่และ รุ่นเยาว์ด้วยการเพิ่มพูนความรู้และทักษะรวมทั้งการใช้นวัตกรรมทางการเกษตร ยกกระตักห่วงโซ่คุณค่าให้สูงขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาในระดับภาคการผลิตเกษตร เช่น ยาง ปาล์ม และผลิตผลเกษตรอื่นที่มีศักยภาพ พร้อมทั้งเร่งจัด อุปสรรคด้านข้อกีดกันต่าง ๆ เช่น ความแตกต่างด้านมาตรฐานฮาลาล สำหรับในด้านการท่องเที่ยว ใช้ประโยชน์จากแหล่งท่องเที่ยวที่มีความใกล้ชิดกันและมีความหลากหลาย ส่งเสริมเป้าหมายการท่องเที่ยว ร่วมกัน เช่น การท่องเที่ยวทางเรือสำราญ เส้นทางท่องเที่ยวฮาลาล เส้นทางท่องเที่ยวอุทยานธรณี และเส้นทาง วัฒนธรรม โดยมุ่งเน้นทั้งในจุดท่องเที่ยวหลักและจุดท่องเที่ยวรอง

๓.๖ สนับสนุนให้แสวงหาแหล่งที่มาใหม่ ๆ ของการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยสนับสนุนให้วิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อมและรายย่อย ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อสร้าง ช่องทางธุรกิจที่สามารถเชื่อมสู่ตลาดใหม่ ๆ และทันต่อการเปลี่ยนแปลงของกระแสตลาดโลกและภูมิภาค พร้อมทั้งใช้ประโยชน์จากเครือข่ายมหาวิทยาลัยใน IMT-GT (UNINET) ที่ร่วมมือกับสภาธุรกิจภาคเอกชน IMT-GT อย่างใกล้ชิดในการยกระดับขีดความสามารถของบุคลากรอย่างมีกลยุทธ์

๓.๗ ส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนบนพื้นฐานของกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดและชุมชนตรีประสานงานอย่างใกล้ชิดกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สภาธุรกิจ ภาคเอกชนและภาคีการพัฒนา เพื่อขับเคลื่อนข้อริเริ่มเมืองสีเขียวบนฐานของกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน อย่างกว้างขวาง ส่งเสริมกิจกรรมการพัฒนาในเมืองร่วมกันเพื่อความยั่งยืน เช่น การพัฒนาเครือข่ายระบบ การขนส่งสีเขียวในเมือง ซึ่งไทยมีจังหวัดภูเก็ตและกระบี่เป็นจุดริเริ่ม โดยแสวงหากองทุนการพัฒนา เมืองสีเขียวมาสนับสนุน

๓.๘ เเร่งเสริมสร้างความเข้มแข็งของสภาธุรกิจ IMT-GT ในการเป็นองค์กรที่มี สถานะทางกฎหมายอย่างแท้จริงโดยมีสภาธุรกิจ IMT-GT (ประเทศไทย) เป็นแบบอย่างที่ดี เพื่อเสริมสร้าง เครือข่ายภาคธุรกิจสามประเทศที่มีวิสาหกิจทุกระดับเป็นสมาชิกอย่างทั่วถึง สามารถร่วมมือกับเครือข่าย มหาวิทยาลัย IMT-GT (UNINET) และขับเคลื่อนโครงการร่วมกับองค์กรภาครัฐในทุกระดับอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๙ สนับสนุนความร่วมมือระหว่างกลไกทุกระดับของ IMT-GT กับศูนย์ ประสานงานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) และหุ้นส่วนเชิงยุทธศาสตร์ในการพัฒนา ทั้งสำนักเลขาธิการอาเซียน ธนาคารพัฒนาเอเชีย อนุภูมิภาคอื่นและองค์กรที่มีศักยภาพอื่น ๆ ในระดับโลก และภูมิภาค ในด้านความร่วมมือทางวิชาการ การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การเผยแพร่หลักปรัชญาเศรษฐกิจ พอเพียง การร่วมพัฒนาทักษะฝีมือและขีดความสามารถของบุคลากรทุกระดับร่วมกัน เพื่อการพัฒนา ร่วมกัน ที่มุ่งลดความเหลื่อมล้ำและไม่ทิ้งผู้ใดไว้ข้างหลัง ตลอดจนความร่วมมือในลักษณะ South-South เพื่อ เสริมสร้างพหุภาพอย่างนุ่มนวล (Soft Power) ของ IMT-GT ด้วย

๔. สรุปสาระสำคัญของแถลงการณ์ร่วม

๔.๑ รับทราบความสำเร็จของความร่วมมือจากการเติบโตของผลิตภัณฑ์มวลรวม ของประเทศ IMT-GT และรายได้ต่อหัวของประชากรในพื้นที่ IMT-GT ที่สูงกว่าของอาเซียน การลดลงของ อัตราการว่างงานและความยากจนอย่างต่อเนื่อง

๔.๒ รับทราบความสำเร็จของแผนงานด้านการสร้างความเชื่อมโยงระหว่างกัน และเน้นถึงความจำเป็นที่จะต้องร่วมมืออย่างแน่นแฟ้นและมีประสิทธิภาพต่อไปจากโอกาสและความท้าทาย

ที่เกิดขึ้นด้วยกระแสโลกาภิวัตน์ เช่นการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔ และเห็นความจำเป็นในการทบทวนแก้ไขแผนดำเนินงานระยะห้าปี ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

๔.๓ ยึดมั่นต่อแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจซึ่งช่วยพลิกโฉมโครงข่ายด้านการคมนาคมให้เป็นพื้นที่ทางเศรษฐกิจที่เชื่อมโยงการผลิต การค้า และการท่องเที่ยว มีการรวมกลุ่มคลัสเตอร์กิจกรรมทางเศรษฐกิจและมีศูนย์กลางในการช่วยเหลือพื้นที่ที่ล้าหลัง และยืนยันที่จะเพิ่มระเบียงเศรษฐกิจที่หก เชื่อมโยงจังหวัดปัตตานี จังหวัดยะลา และจังหวัดนราธิวาส เข้ากับรัฐประและรัฐกลันตัน และตอนใต้ของเกาะสุมาตรา โดยจำเป็นต้องมีการทบทวนและประเมินระเบียงเศรษฐกิจ IMT-GT เดิมทั้งห้าและศึกษาระเบียงเศรษฐกิจที่หกโดยละเอียด เพื่อให้มีมุมมองที่กว้างขวาง สมดุล และมุ่งเน้นความสำคัญของเครือข่ายเพื่อนำประโยชน์ไปสู่พื้นที่ชนบท

๔.๔ เน้นย้ำความสำคัญของโครงการความเชื่อมโยงทางกายภาพ ในการเป็นองค์ประกอบสำคัญของแก้ไขปัญหาการขาดความต่อเนื่องทางโครงสร้างพื้นฐานโดยผนวกกับข้อริเริ่มในสาขาความร่วมมือด้านต่าง ๆ ในขณะที่ทุกฝ่ายกำลังมุ่งบรรลุเป้าหมายตามสาขาความร่วมมือที่อยู่ภายใต้เสายุทธศาสตร์หลัก IMT-GT ประกอบด้วย การเกษตร อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

๔.๕ มุ่งเน้นให้โครงการพัฒนาความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เป็นปัจจัยสนับสนุนพัฒนาการทางเศรษฐกิจใน IMT-GT โดยการมีส่วนร่วมอย่างแข็งขันจากภาคีการพัฒนา พร้อมทั้งเร่งรัดการพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจที่หก เพื่อเชื่อมโยงปัตตานี ยะลา นราธิวาส ของไทย กับประและกลันตันของมาเลเซีย และตอนใต้ของเกาะสุมาตราของอินโดนีเซีย

๔.๖ รับทราบว่าความเชื่อมโยงระหว่างกันทั้งทางกายภาพและด้านกฎระเบียบได้พัฒนาขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินโครงการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงแล้วเสร็จหลายโครงการ และเรียกร้องให้รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เร่งรัดกระบวนการจัดทำกรอบความร่วมมือด้านศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการตรวจโรคพืชและสัตว์ให้เสร็จสิ้น

๔.๗ สนับสนุนให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลักใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีพัฒนาระดับอุตสาหกรรมเกษตรของ IMT-GT ในด้านห่วงโซ่คุณค่า พัฒนาเกษตรกรรมรุ่นใหม่ และพัฒนาให้อุตสาหกรรมยางพารามีความมั่นคงและยั่งยืนยิ่งขึ้น

๔.๘ สนับสนุนให้ใช้มาตรการที่เป็นรูปธรรมซึ่งมีความจำเป็นต่อการส่งเสริมสินค้าและบริการฮาลาลสู่ระดับสากล และสร้างการยอมรับในมาตรฐานและแนวทางการรับรองตราสัญลักษณ์ฮาลาลร่วมกัน โดยการดำเนินการของคณะทำงานศึกษาช่องว่างด้านมาตรฐานฮาลาลของ IMT-GT

๔.๙ สนับสนุนให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะภาคธุรกิจ เพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวข้ามพรมแดนใน IMT-GT โดยการพัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวให้เชื่อมโยงถึงกัน และมีการจัดกลุ่มที่หลากหลาย และยินดีต่อข้อริเริ่มระหว่างสาขาความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวและการคมนาคมในการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว อาทิ ระเบียงเรือสำราญ เป็นต้น

๔.๑๐ ตระหนักถึงความสำคัญของนวัตกรรม เทคโนโลยีใหม่ ๆ และการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลในการเป็นแหล่งเติบโตใหม่ที่สำคัญ โดยเฉพาะในวิสาหกิจขนาดกลาง ขนาดย่อม และรายย่อย ในสาขาความร่วมมือหลัก อาทิ การเกษตร การท่องเที่ยว และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และสนับสนุนการดำเนินงานของคณะทำงานย่อยด้านการเชื่อมโยงไอซีทีในการพัฒนาช่องทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ รวมถึงการใช้เครื่องมือที่ใช้ไอซีทีสนับสนุนการเติบโตในด้านการเกษตรและการท่องเที่ยว และกระตุ้นเตือนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ร่วมกันเพิ่มพูนทักษะความเข้าใจ

และการใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ให้แก่แรงงาน IMT-GT เพื่อเตรียมความพร้อมต่อการเกิดขึ้นของการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔

๔.๑๑ ยึดมั่นในแนวทางการพัฒนาที่ใช้คนเป็นศูนย์กลาง โดยมุ่งพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อขับเคลื่อนการเติบโต สนับสนุนการจัดตั้งเครือข่ายศูนย์ฝึกอบรมระดับอาชีวศึกษาเพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถ และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อยกระดับแรงงานผ่านการพัฒนาทักษะความสามารถ รับทราบความพยายามของ UNINET ในการเพิ่มพูนคุณภาพของระบบการศึกษารองรับการปฏิวัติอุตสาหกรรมครั้งที่ ๔

๔.๑๒ มุ่งมั่นที่จะรับมือกับความท้าทายจากความเป็นเมือง ยุกระดับโครงการข้อริเริ่มเมืองสีเขียว IMT-GT ภายใต้การนำของการประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด (CMGF) โดยจัดทำโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน และแหล่งเงินทุนที่เป็นไปได้ เรายินดีต่อ CMGF ในการจัดทำกรอบการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน (SUDF) ปี ๒๕๖๒-๒๕๗๕ ซึ่งสอดคล้องกับประเด็นร่วมมือหลักด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้วิสัยทัศน์ระยะ ๒๐ ปี ของแผนงาน IMT-GT เรียกร้องให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้ประโยชน์จากโอกาสด้านแหล่งทุนที่มีอยู่ดำเนินโครงการภายใต้ SUDF

๔.๑๓ เชื่อมมั่นต่อกลไกเชิงสถาบันที่แข็งแกร่ง สนองรับความตั้งใจของสภาธุรกิจในการยกระดับเป็นนิติบุคคลเพื่อขยายฐานสมาชิกและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในกิจกรรมการค้าและการลงทุนข้ามแดน ขอบคุณ CMGF ในการจัดการประชุมสภาสีเขียวเพื่อดูแลการดำเนินงานตามกรอบ SUDF สนับสนุนให้ CIMT ปฏิบัติตามภาระหน้าที่ในการส่งเสริมการทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพระหว่างองค์กรและภาคีการพัฒนา IMT-GT การเสริมสร้างขีดความสามารถ การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ การขยายความเป็นหุ้นส่วน และการจัดการโครงการ

๔.๑๔ ขอบคุณธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ในการเป็นหุ้นส่วนการพัฒนาที่มั่นคง และการให้ความช่วยเหลือทางวิชาการต่อข้อริเริ่มเมืองสีเขียว การสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้สามารถพัฒนาแผนปฏิบัติการ เลือกโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน และสร้างเครือข่ายเมืองสีเขียว พร้อมทั้งริเริ่มกองทุนภูมิอากาศสีเขียว การจัดตั้งโครงการการขนส่งที่ยั่งยืนในเมืองและมีบูรณาการกัน ใน IMT-GT การทบทวนความสอดคล้องเชิงกลยุทธ์ของระเบียบเศรษฐกิจและเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการยกระดับการประสานกับสำนักเลขาธิการอาเซียน การพัฒนากฎบัตรยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ การท่องเที่ยว การสร้างเสริมขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่รัฐ และการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนผ่านกลไกสภาธุรกิจ

๔.๑๕ มุ่งมั่นส่งเสริมความร่วมมือกับสำนักเลขาธิการอาเซียนให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น รวมถึงการดำเนินงานร่วมกันในการพัฒนาความเชื่อมโยงและการเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับอนุภูมิภาค เพื่อสร้างชุมชน IMT-GT ที่มีพลวัต เชื่อมโยงถึงกัน และรุ่งเรือง สนับสนุนการเป็นหุ้นส่วนกับสำนักเลขาธิการอาเซียนเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและปราศจากความเหลื่อมล้ำ

๔.๑๖ ขอบคุณรัฐบาลไทยในฐานะประเทศเจ้าภาพ และรัฐบาลสาธารณรัฐอินโดนีเซียสำหรับการจัดการประชุมและการเป็นประธานการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๕. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับนี้ มีสาระสำคัญเป็นการขึ้นชมการดำเนินงาน การกำหนดนโยบายความร่วมมือ กรอบทิศทางการขับเคลื่อนแผนงานในอนาคต และการตกลงเจตนารมณ์ทางการเมือง

ของประเทศสมาชิกในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกัน โดยมีได้ใช้ถ้อยคำที่ประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีตามกฎหมายระหว่างประเทศ

๖. ข้อเสนอส่วนราชการ

๖.๑ ขอความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๑๒ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) และขอความเห็นชอบให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มิใช่การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก

๖.๒ ขอความเห็นชอบให้นายกรัฐมนตรี ได้ร่วมกับผู้นำประเทศแผนงาน การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำครั้งที่ ๑๒ แผนงาน IMT-GT ในวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๕๕๐๑

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: nutcharee@nesdb.go.th