



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๓๕/๙๒๗

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๑๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
 ๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม
 ๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด เป็นทางหลวงยกระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ผ่านท้องที่เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีจุดเริ่มต้น (ตอนที่ ๑) ที่ กม.๙+๗๓๑ - กม.๒๑+๘๐๐ รวมระยะทาง ๑๒.๐๖๙ กิโลเมตร มีปริมาณทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนประกอบด้วย ที่ดินประมาณ ๓๘ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๑๘ ราย และต้นไม้ยืนต้นประมาณ ๓ ราย

๑.๒ กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการทางยกระดับบริเวณดังกล่าว ตามมติเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ.๒๕๔๐ มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูงรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล จังหวัดต่าง ๆ ในพื้นที่ภาคตะวันตกและภาคใต้ของประเทศไทย โดยจะช่วยแบ่งเบาการจราจรจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ที่ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูงและนับวันยิ่งประสบปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น เพื่อให้ประชาชนผู้ที่ใช้ทางได้รับความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย

ลดการสิ้นเปลืองพลังงานจากการจราจรติดขัด ลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการในภาคธุรกิจ อีกทั้งยังเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่จะช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเส้นทางขนส่งให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

๑.๓ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างที่ปรึกษาให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้ผลการวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจในกรณีฐาน หรือกรณีอัตราค่าโดยสาร ๑.๐๐ บาท ต่อกิโลเมตร โดยเมื่อพิจารณาจากตัวเลขผลตอบแทนทางเศรษฐกิจจากตัวชี้วัดจะพบว่า โครงการมีความน่าสนใจในการลงทุนทางเศรษฐกิจเนื่องจากมูลค่าปัจจุบันสุทธิของโครงการมีค่าเป็นบวกคือ ๑๓,๔๕๕ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR : Economic Internal Rate of Return) เท่ากับร้อยละ ๑๔.๓๔ และมีอัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุนมีค่ามากกว่า ๑ คือเท่ากับ ๑.๔๓ สำหรับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ของโครงการกรมทางหลวงได้นำเสนอเพื่อให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (คณะกรรมการผู้ชำนาญการ) พิจารณารายงานไปแล้วจำนวน ๓ ครั้ง ครั้งล่าสุดวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และกรมทางหลวงได้ส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมไปอีกเมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนัดประชุมพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ นอกจากนี้กรมทางหลวงได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงพิเศษสายดังกล่าว เพื่อเตรียมการในการดำเนินการก่อสร้างและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดจนแล้วเสร็จตลอดสาย เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ กรมทางหลวงได้รับงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการก่อสร้างงานโยธา ระยะทางประมาณ ๑๐.๕๐ กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตราคากลางงานก่อสร้างโยธา โดยกรมทางหลวงมีแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการเป็นระยะเวลา ๓ ปี เริ่มตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จนก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด ในท้องที่เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงมาตรฐานสูงรองรับการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และจังหวัดต่าง ๆ ในพื้นที่ภาคตะวันตกและภาคใต้ของประเทศไทย จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกากรมทางหลวงจะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดิน รวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้

เพื่อส่งมอบ...

เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๑๒.๐๖๙ กิโลเมตร (เป็นการดำเนินการในช่วงปลายโครงการก่อน) โดยเป็นแผนเสนอของบประมาณปี ๒๕๖๒ และปี ๒๕๖๓

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ที่ชุมชนวัดสะแกงาม และที่บ้านหลังวัด พ.ศ. ต่อไปตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาและแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดีรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และรายละเอียดขอข้อมูลการเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๓

โทรสาร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Janej.ch@doh.go.th