

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๗/๖๔๐

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอบปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๓๒๓

ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เสนอเรื่อง ขอบปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงจำนวนเงินร่วมลงทุนของรัฐ หักค่าให้สิทธิการร่วมลงทุนจากเอกชน สุทธิไม่เกิน ๗๒๐ ล้านบาทต่อปี เป็นระยะเวลา ๓๐ ปี

๒. เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงผลตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จากการร่วมลงทุนกับเอกชน ช่วงที่ ๑ และช่วงที่ ๒ รวมเท่ากับมูลค่าปัจจุบันสุทธิประมาณ ๖,๖๐๖ ล้านบาท (อัตราคิดลดร้อยละ ๖.๔๘)

รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

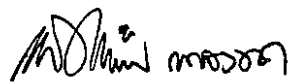
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ เป็นโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบในหลักการโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยการขอปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑ เป็นการขอเปลี่ยนแปลงวงเงินร่วมลงทุนของรัฐอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงอัตราคิดลด เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินการตามกรอบระยะเวลาตามแผนการดำเนินงาน ซึ่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้มีมติเห็นชอบการปรับปรุงหลักการในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ โดยให้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ บทเฉพาะกาล

มาตรา ๗๑ ให้ถือว่า การดำเนินการใด ๆ ที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้อนุมัติให้ความเห็นชอบ หรือดำเนินการไปแล้วยังคงมีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการนโยบาย ตามพระราชบัญญัตินี้จะได้มีมติให้ยกเลิกหรือกำหนดเป็นอย่างอื่น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา การขอปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑ โดยการเจรจา ต่อรองข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทนของภาครัฐที่คณะกรรมการคัดเลือกจะต้องพิจารณาให้เป็นไปอย่าง รอบคอบ ตามขั้นตอนของประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การประกาศเชิญชวน วิธีการประกาศเชิญชวน วิธีการคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือก หลักเกณฑ์ในการ คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน รายละเอียดของเอกสารคัดเลือกเอกชน และข้อกำหนดมาตรฐานของร่างสัญญา ร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไข เพิ่มเติม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอัตราคิดลดเงินร่วมลงทุนกับเอกชนในงานส่วนโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว จะต้อง ไม่เป็นผลให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบกับเอกชนรายอื่นในขั้นตอนก่อนการคัดเลือกที่อาจส่งผลการตัดสินใจ ในการยื่นข้อเสนอโครงการดังกล่าว ตลอดจนได้ดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว โดยคำนึงถึงประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ควรจะได้รับเป็นสำคัญ

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการจะต้องคำนึงถึงหลักการและวิธีการของการลงทุนแบบ PPP Net Cost ที่เหมาะสมกับสภาพการณ์อย่างประหยัด เกิดความคุ้มค่าและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ รวมทั้งการ นำเงินรายได้ของหน่วยงานมาลงทุนดำเนินโครงการเพื่อให้ภาครัฐได้ผลตอบแทนสุทธิดีที่สุด ตลอดจน ปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องครบถ้วน มีความโปร่งใส เป็นธรรม ตรวจสอบได้ และมีกลไก ในการบริหารความเสี่ยงและป้องกันการทุจริต หรือกรณีที่ทางราชการจะเสียประโยชน์ อย่างรอบคอบ ในทุกขั้นตอนของการดำเนินโครงการ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและความคุ้มค่าในการลงทุนภาครัฐ และเกิดผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินโครงการอันจะเป็นประโยชน์ต่อภาพรวมของเศรษฐกิจอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป .

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๓๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๙