

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๘.๒/ ๗๖๕๑



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอบปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๓๒๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี แจ้งว่า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้เสนอเรื่อง ขอบปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ช่วงที่ ๑ (โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดฯ) จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาด้วยว่า เรื่องดังกล่าวมีประเด็นเกี่ยวข้องที่จะต้องดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประการใด หรือไม่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในการปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดฯ ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๒ แต่เนื่องจากการปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดฯ เป็นการเสนอขอเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินร่วมลงทุนของรัฐหักค่าให้สิทธิการร่วมลงทุนจากเอกชนสุทธิ โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะร่วมลงทุนกับเอกชนในงานส่วนโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มขึ้นจากไม่เกิน ๕๑๖.๓๖ ล้านบาทต่อปี เป็นไม่เกิน ๗๒๐ ล้านบาทต่อปี เป็นระยะเวลา ๓๐ ปี ทำให้ผลตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำของ กนอ. จากการร่วมลงทุนกับเอกชนช่วงที่ ๑ และช่วงที่ ๒ ลดลงจากมูลค่าปัจจุบันสุทธิประมาณ ๙,๓๑๑ ล้านบาท เป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิประมาณ ๖,๖๐๖ ล้านบาท ในขณะที่เอกชนจะได้รับอัตราผลตอบแทนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๑๐.๐๖ เป็นร้อยละ ๑๐.๗๕ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานและก่อให้เกิดภาระทางการเงินในอนาคตของ กนอ. อย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้น จึงเห็นควรให้ กนอ. ดำเนินการดังนี้

๑. ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดฯ ให้เป็นไปตามบทบัญญัติตามนัยมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่กำหนดให้การก่อหนี้ที่ผูกพันการใช้จ่ายเงินงบประมาณหรือเงินอื่นของหน่วยงานของรัฐ ต้องพิจารณาภาระทางการเงินที่เกิดขึ้นและข้อผูกพันในการชำระคืนตามสัญญาและประโยชน์ที่รัฐจะได้รับด้วย อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดฯ ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีตามบทบัญญัติตามนัยมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว

๒. พิจารณาปรับปรุงแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดฯ แผนทางการเงินให้สอดคล้องกับสถานะการณ์ในปัจจุบัน โดยเฉพาะในส่วนที่ กนอ. จะต้องรับภาระในการร่วมลงทุนกับเอกชนในงานส่วนโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มขึ้น และแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่การดำเนินงานด้านการเงินไม่เป็นไปตามที่ประมาณการไว้ เนื่องจากแนวโน้มด้านพลังงานทั้งพลังงานหลักและพลังงานทดแทนในอนาคตจะมีบทบาทมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลือน่าจะเป็นไปตามที่คาดการณ์ไว้ รวมถึงปัจจัยความผันผวนทางเศรษฐกิจทั้งในส่วนของอัตราดอกเบี้ย อัตราเงินเฟ้อ และอัตราแลกเปลี่ยน เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงินในอนาคต

๓. เร่งรัด กำกับ และติดตามการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุดฯ ด้วยความรอบคอบ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และกรอบระยะเวลา ขั้นตอน ตามประกาศ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๐ (ประกาศ PPP EEC Track) ด้วย เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการดำเนินการล่าช้าและให้มีความต่อเนื่องในการดำเนินงาน รวมถึงความสำเร็จ ของการดำเนินโครงการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๒

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๗๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

Email : chulaporn_n@sepo.go.th