



สวค. ๖3
วันที่ 1 พ.ค. 62
เวลา 9.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส31280 กวค ✓
รับที่ : 56047/62 5.1 กลย
วันที่ : 01 พ.ค. 62 เวลา: 9:08

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๑๔๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๙10 เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือเสนอรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
ที่ นร ๐๔๐๓ (กร๓)/ ๔๐๕๓ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒
๒. รายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๖๑
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องที่เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะทำในภายหน้า ซึ่งบัดนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป

๒. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบแล้ว สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานของในปีงบประมาณ ๒๕๖๑

๒.๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๑.๑.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ : งานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ งานออกแบบ ผลิต และติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถมีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๑.๐๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๕๕ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการช่วงหัวลำโพง-บางแค ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในเดือนเมษายน ๒๕๖๓

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต : งานก่อสร้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๗๘.๗๙ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๒๖ งานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถจะดำเนินการโดยกรุงเทพมหานครซึ่งได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายสินทรัพย์และโอนภาระทางการเงินให้กรุงเทพมหานครแล้ว เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๓.๗๒ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๒๖ เนื่องจากผู้รับเงินค่าตอบแทนมาตกลงทำสัญญาน้อยกว่าที่ประมาณการไว้และมีการปรับแนวเขตทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืน งานก่อสร้างโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๘.๓๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๔๘ รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๗๕.๐๐ ตามแผน งานคัดเลือกเอกชนผลิต ติดตั้งงานระบบไฟฟ้าและทดลองเดินรถมีความก้าวหน้าร้อยละ ๐.๐๐ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๐.๗๕ เนื่องจากรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการฯ ยังไม่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๐.๕๗ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑.๕๘ เนื่องจากผู้รับเงินค่าตอบแทนมาตกลงทำสัญญาน้อยกว่าที่ประมาณการไว้และมีการปรับแนวเขตทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืน งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถมีความก้าวหน้าร้อยละ ๖.๕๑ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๕.๐๑ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔

(๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๔.๓๔ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๑.๑๒ งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถมีความก้าวหน้าร้อยละ ๗.๔๘ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๕.๙๘ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนตุลาคม ๒๕๖๔

๒.๑.๑.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๑ โครงการ

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๔.๐๐ ค่าต่ำกว่าแผนร้อยละ ๑๑.๐๐ เนื่องจากผู้สนใจเห็นว่าข้อกำหนดขอบเขตของงานที่กำหนดไม่สามารถปฏิบัติงานได้จึงทำให้ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ

งานคัดเลือกที่ปรึกษา งานโยธาและจัดหาผู้รับจ้างงานโยธามีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๔.๘๐ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๑๒.๗๐ เนื่องจากยังไม่ได้ช้อยู่ติในการขอใช้พื้นที่ก่อสร้างและการจัดทำราคากลาง จึงทำให้การเตรียมเอกสารประกวดราคาและแบ่งสัญญางานก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๐.๐๐ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๒๕.๐๐ โดยอยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามข้อสังเกตของคณะรัฐมนตรีที่ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งเจรจากับเอกชนผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้า มหานคร สายฉลองรัชธรรม ในรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับการใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงร่วมกันและให้ระบุรายละเอียดดังกล่าวในรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ด้วย โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗

๒.๑.๑.๓ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาระหว่างการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ
จำนวน ๔ โครงการ

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย : งานขออนุมัติโครงการและศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๗๕.๐๐ ตามแผน โดยอยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณารายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ งานคัดเลือกเอกชนผลิต ติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถมีความก้าวหน้าร้อยละ ๐.๐๐ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๐.๗๕ เนื่องจากรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ยังไม่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกันยายน ๒๕๖๘

(๒) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดภูเก็ต : คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ ได้อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้อำนาจให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดภูเก็ตแล้ว โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๓.๓๓ ตามแผน รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๐.๐๐ ล้ำข้ากว่าแผนร้อยละ ๒๕.๐๐ เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้ระยะเวลาจัดจ้างที่ปรึกษามากกว่าแผนที่กำหนด โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกันยายน ๒๕๖๖

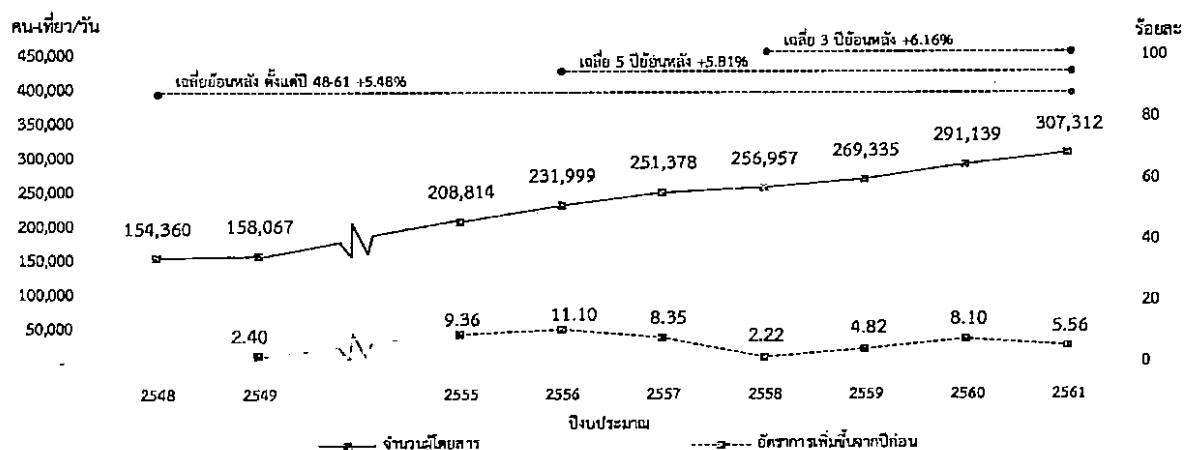
(๓) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดเชียงใหม่ : คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ ได้อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้อำนาจให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่แล้ว โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๐.๐๐ ตามแผน งานว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๐.๐๐ ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการทางวิ่งระดับพื้นดินในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ และเปิดให้บริการทางวิ่งระดับทั้งพื้นดินและใต้ดินในเดือนมกราคม ๒๕๗๐

(๔) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดนครราชสีมา : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่เกี่ยวข้องต่อร่างพระราชกฤษฎีกาให้อำนาจให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา มีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๐.๐๐ ล้ำกว่าแผนร้อยละ ๑๐.๐๐ เนื่องจากใช้ระยะเวลาในการจัดเตรียมเอกสารประกอบร่างพระราชกฤษฎีกามากกว่าแผนที่กำหนด โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

นอกจากนี้ได้มีการศึกษาออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้ากับท่าเรือพระนั่งเกล้าแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างเพื่อดำเนินงานก่อสร้าง รวมทั้งได้มีการวิเคราะห์และประเมินความเหมาะสมของเทคโนโลยีตัวร่วมตามมาตรฐาน EMV (Europay, Mastercard และ Visa) ได้นำบัตรแมงมุมและบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

๒.๑.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน : ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าแล้ว ๒ เส้นทาง โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

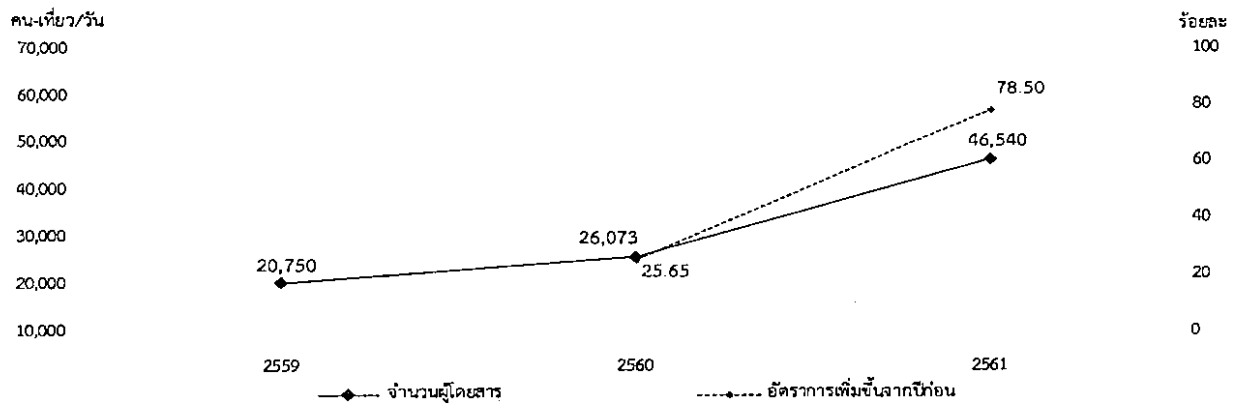
(๑) รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีผู้โดยสารเฉลี่ย ๓๐๗,๓๑๒ คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ร้อยละ ๕.๕๖ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๐๐)



หมายเหตุ : ๑) ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เปิดให้บริการสายเฉลิมรัชมงคล (หัวลำโพง - บางซื่อ, ๑๘ สถานี, ๒๐ กิโลเมตร)
๒) ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ เปิดให้บริการสายฉลองรัชธรรม (เตาปูน - บางใหญ่, ๑๖ สถานี, ๒๓ กิโลเมตร)
๓) ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (บางซื่อ - เตาปูน, ๑ สถานี)

รูปที่ ๑ กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑

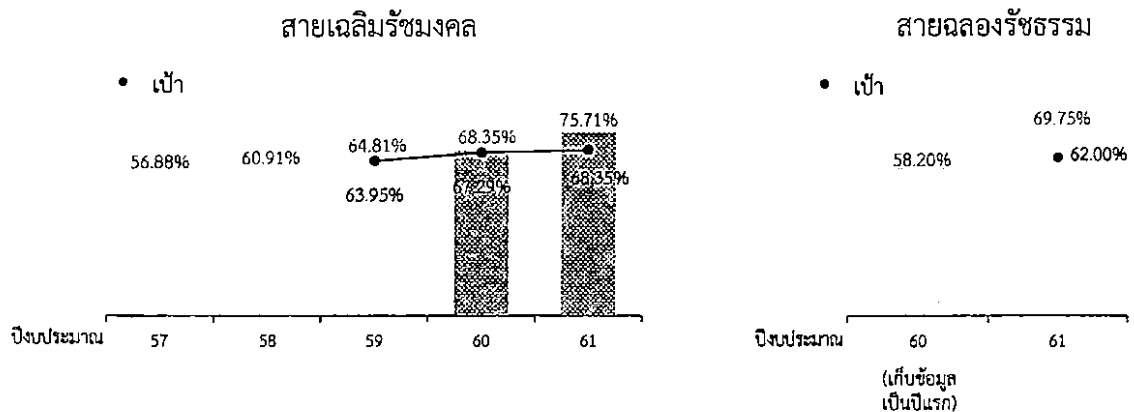
(๒) รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม มีผู้โดยสารเฉลี่ย ๔๖,๕๔๐ คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ร้อยละ ๗๘.๕๐ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๐๐)



หมายเหตุ : ๑) ๖ สิงหาคม ๒๕๕๙ เปิดให้บริการสายฉลองรัชธรรม (เตาปูน - บางใหญ่, ๑๖ สถานี, ๒๓ กิโลเมตร)
๒) ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐ เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (บางซื่อ - เตาปูน, ๑ สถานี)

รูปที่ ๒ กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑

ทั้งนี้ผลสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ร้อยละ ๗๕.๗๑ (เป้าหมายร้อยละ ๖๘.๓๕) และสายฉลองรัชธรรม ร้อยละ ๖๙.๗๕ (เป้าหมายร้อยละ ๖๒.๐๐)



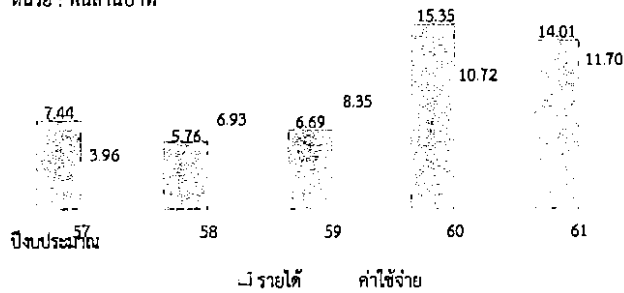
รูปที่ ๓ กราฟแสดงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร
(๒-boxes count : มาก-มากที่สุด)

๒.๑.๓ ด้านการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีผลประกอบการกำไรสุทธิ ๒,๓๐๔.๓๙ ล้านบาท (กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ๗๑๐.๗๖ ล้านบาท) โดยมีรายได้ ๑๔,๐๐๖.๖๙ ล้านบาท (เงินอุดหนุน ๘,๘๔๔.๐๑ ล้านบาท) และค่าใช้จ่ายรวม ๑๑,๗๐๒.๓๐ ล้านบาท และสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ร้อยละ ๙๙.๙๙ (คณะกรรมการกำหนดเป้าหมายร้อยละ ๙๕) ซึ่งมีรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ๑๔๒.๗๙ ล้านบาท น้อยกว่าเป้าหมายร้อยละ ๑๐.๙๐ (เป้าหมาย ๑๖๐.๒๖ ล้านบาท) โดยไม่มีรายได้ในส่วนของการเชื่อมต่อสายทาง เนื่องจากไม่มีผู้ขออนุญาตยื่นคำขอเชื่อมต่อสายทางประเภทธุรกิจ และที่פקอาศัย และสายฉลองรัชธรรม ๓๓.๓๑ ล้านบาท มากกว่าเป้าหมายร้อยละ ๗๘.๘๐ (เป้าหมาย ๑๘.๖๓ ล้านบาท)

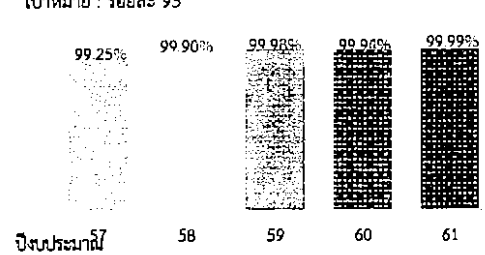
/หน่วย: พันล้านบาท ...

หน่วย : พันล้านบาท



รูปที่ ๔ กราฟแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เป้าหมาย : ร้อยละ 95



รูปที่ ๕ กราฟแสดงความสามารถการเบิกจ่ายงบประมาณ

๒.๑.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินงานตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยพนักงานร้อยละ ๙๖.๑๓ มีสมรรถนะตามมาตรฐานที่องค์กรกำหนด (เป้าหมายร้อยละ ๙๕.๗๓) มีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความผูกพันของบุคลากร โดยพนักงานมีระดับความผูกพัน เท่ากับ ๓.๕๘ (เป้าหมายเท่ากับ ๓.๕๓) ได้ดำเนินงานตามแผนพัฒนาปรับปรุงองค์กร (OFI Roadmap) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในงานบริหารที่จอดรถ งานรักษาความปลอดภัย งานกู้ภัย งานกำกับดูแลการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม และงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๒.๑.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการโครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร อาทิ จัดงานวันธรรมาภิบาล ลงนามประกาศเจตจำนงสุจริตโดยผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ และผู้ช่วยผู้ว่าการ สร้างแนวร่วมปฏิบัติกับหน่วยงานอื่น เป็นต้น โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีผลประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ซึ่งจัดโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเท่ากับ ๘๕.๙๕ คะแนน (ปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๘๒.๑๑ คะแนน)

๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ในคราวการประชุมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนวิสาหกิจและแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้มีมติเห็นชอบนโยบายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน ดังนี้

๒.๒.๑ ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๒ ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จและเปิดบริการได้ตามแผน และให้ศึกษาระบบรถไฟฟ้าในเมืองหลักอื่น

๒.๒.๓ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

๒.๒.๔ ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ

/๒.๒.๕ ให้พัฒนา ...

๒.๒.๕ ให้พัฒนาองค์กร ทรัพยากรบุคคล และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กร
ประสิทธิภาพสูง โดยให้พนักงานมีส่วนร่วม

๒.๒.๖ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชน
มาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๗ ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ เพื่อให้ประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบรับรู้
และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้า การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร

๒.๒.๘ ให้บริหารจัดการการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด
การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

๒.๒.๙ ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน
เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

๒.๓ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

๒.๓.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง
๕ โครงการ ระยะทางรวม ๑๓๒.๑ กิโลเมตร คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ จำนวน ๑ โครงการ
ระยะทาง ๒๓.๖ กิโลเมตร และคาดว่าจะได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการเพิ่มขึ้นอีก ๔ โครงการ
ระยะทางรวม ๑๑๔.๓๘ กิโลเมตร โดยมีเป้าหมายว่าการดำเนินงานจะต้องมีความสำเร็จตามแผน และประชาชน
ร้อยละ ๘๕.๓๗ ต้องมีความพึงพอใจในระดับมาก-มากที่สุดต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจร
จากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า นอกจากนี้มีแผนที่จะพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางสายฉลองรัชธรรม
บริเวณสถานีพระนั่งเกล้า-ท่าเรือพระนั่งเกล้า โดยคาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ในปี ๒๕๖๒ รวมทั้งยังมีแผน
เตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ระบบตั๋วร่วม (บัตรแมงมุม) โดยจะจัดจ้างผู้ดำเนินการพัฒนาระบบ CCH
ตามมาตรฐาน EMV แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๒ และเริ่มปรับปรุงระบบของผู้ให้บริการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล
และสายฉลองรัชธรรมให้รองรับเทคโนโลยี EMV ทั้งนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินงาน
ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ข้อ ๒.๒.๑, ข้อ ๒.๒.๒, ข้อ ๒.๒.๖ และข้อ ๒.๒.๗

ระหว่างก่อสร้าง



เตาไห่-บางนา และ หมอชิต-ถูกน
บางซื่อ-เอกะ

การจะเริ่มก่อสร้าง
ในเดือนธันวาคม 2562



การจะได้รับอนุมัติ



บางปู-วงแหวนกาญจนาภิเษก

บางนา-สถานี-สถานี
ปี 2562

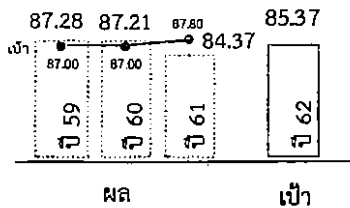
ถูกน

เชียงใหม่

นครราชสีมา

ปี 2563

รูปที่ ๖ โครงการรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



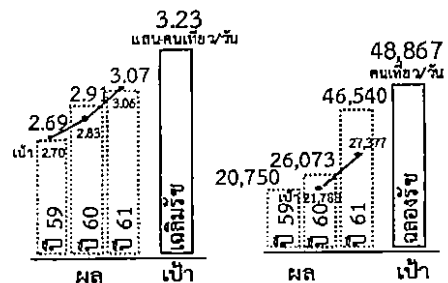
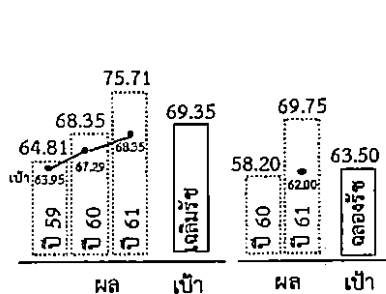
รูปที่ ๗ เป้าหมายร้อยละความพึงพอใจ
ต่อมาตรการลดผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อมและจราจรที่ได้รับ
ผลกระทบจากการก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้า

รูปที่ ๘ ระบบเชื่อมต่อการเดินทาง
สายฉลองรัชธรรม บริเวณ
สถานีพระนั่งเกล้า-ท่าเรือ
พระนั่งเกล้า โดยจะเริ่ม
ก่อสร้างปี ๒๕๖๒

รูปที่ ๙ ระบบตัวร่วม (บัตรแมงมุม)
โดยจะจัดจ้างผู้พัฒนาระบบ
CCH รองรับเทคโนโลยี EMV
ได้ในปี ๒๕๖๒

๒.๓.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะพัฒนาบริการด้านต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและเพื่อช่วยเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า โดยมีเป้าหมายว่าผู้ให้บริการสายเฉลิมรัชมงคล ร้อยละ ๖๙.๓๕ และสายฉลองรัชธรรม ร้อยละ ๖๓.๕๐ ต้องมีความพึงพอใจในระดับมาก-มากที่สุดต่อบริการรถไฟฟ้า และบริการเสริมอื่นๆ และมีจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าทั้ง ๒ สาย เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ทั้งนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินงานด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ข้อ ๒.๒.๑, ข้อ ๒.๒.๓, ข้อ ๒.๒.๖ และข้อ ๒.๒.๗

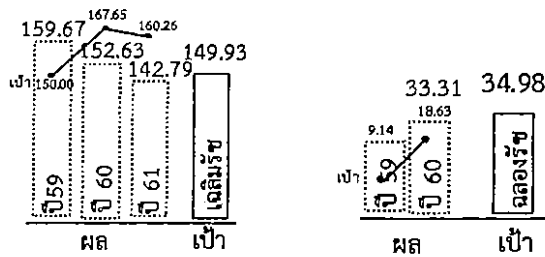


รูปที่ ๑๐ เป้าหมายร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ
สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

รูปที่ ๑๑ เป้าหมายจำนวนผู้ให้บริการ
สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

๒.๓.๓ ด้านการเงิน

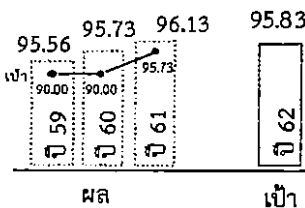
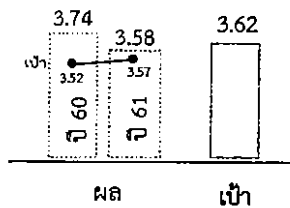
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะหารายได้จากธุรกิจต่อเนื่อง ประมาณ ๑๘๕ ล้านบาท (สายเฉลิมรัชมงคล ๑๔๙.๙๓ ล้านบาท และสายฉลองรัชธรรม ๓๕.๕๘ ล้านบาท) และมีผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ ๑.๒๖ นอกจากนี้มีแผนที่จะบริหารจัดการต้นทุนทางการเงิน เพื่อลดค่าใช้จ่าย โดยต้องควบคุมค่าใช้จ่ายไม่ให้สูงกว่าปีที่ผ่านมา ทั้งนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะดำเนินงานด้านการเงินนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ข้อ ๒.๒.๑, ข้อ ๒.๒.๔ และข้อ ๒.๒.๘



รูปที่ ๑๒ เป้าหมายรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องสายเฉลี่ยร้อยละและสายเฉลี่ยร้อยละ

๒.๓.๔ ด้านการพัฒนองค์กรและทรัพยากรบุคคล

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะพัฒนาบุคลากร โดยบุคลากรร้อยละ ๙๕.๘๓ ต้องผ่านเกณฑ์ประเมินสมรรถนะ และบุคลากรมีความผูกพันที่ระดับ ๓.๖๒ มีแผนที่จะเปิดศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรในระบบราง มีแผนที่จะพัฒนากระบวนการจัดทำและดำเนินกิจกรรม ทางการตลาดที่เกี่ยวกับผู้โดยสาร บัตรโดยสาร สังคม รวมถึงประชาชนโดยทั่วไป รวมทั้งมีแผนที่จะเริ่มทดลอง ใช้ระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERM) นอกจากนี้มีแผนพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง- การบริหารโครงการ-การจัดซื้อจัดจ้าง-การจัดการทรัพย์สินที่ดิน-การรักษาความปลอดภัยและกัญญา ทั้งนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินงานด้านการพัฒนองค์กรและทรัพยากรบุคคลนี้ ให้สอดคล้องตาม นโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ข้อ ๒.๒.๑, ข้อ ๒.๒.๕ และข้อ ๒.๒.๙



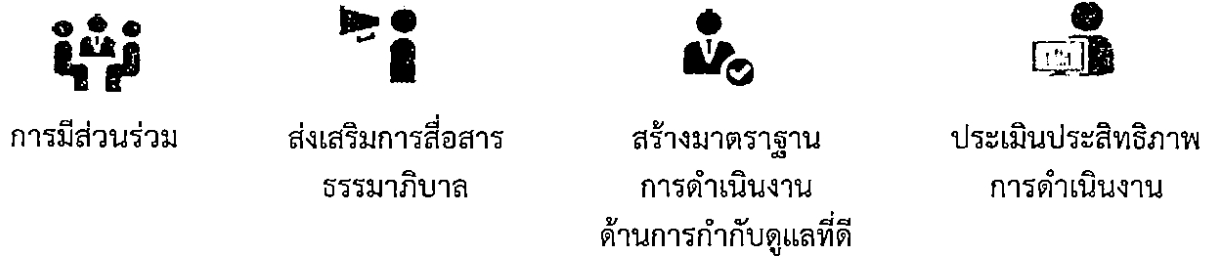
รูปที่ ๑๓ เป้าหมายร้อยละของบุคลากรที่ผ่านเกณฑ์

รูปที่ ๑๔ เป้าหมายระดับความผูกพันของบุคลากร

รูปที่ ๑๕ จัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรในระบบราง โดยจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๒

๒.๓.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะพัฒนาและส่งเสริม ธรรมาภิบาลองค์กรใน ๔ มิติและพัฒนาแนวทางการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานในด้านนี้ โดยมี เป้าหมายให้มีลำดับของผลประเมิน Integrity and Transparency Assessment (ITA) อยู่ในลำดับที่ ๑-๓ ของรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคมซึ่งประเมินโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปราม การทุจริตแห่งชาติ ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีนี้ ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ข้อ ๒.๒.๑



รูปที่ ๑๖ แผนพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

ผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๑ เป็นปีที่มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีโครงการที่เปิดให้บริการแล้ว อยู่ระหว่างการก่อสร้าง อยู่ระหว่างการประกวดราคา และอยู่ระหว่างการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ ในช่วงเวลาของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ที่เหลือประมาณ ๖ เดือน ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการดังนี้

๓.๑ เร่งดำเนินการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก ที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้ได้ผู้รับจ้างและเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้โดยเร็ว รวมทั้งเร่งนำเสนอ รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (งานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ) ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาด้วย

๓.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เร่งดำเนินการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีสะพานพระนั่งเกล้ากับท่าเรือพระนั่งเกล้าให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๓.๓ การบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมตามมาตรฐาน EMV (Europay, Mastercard และ Visa) ขอให้ดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ด้วย

๓.๔ เร่งพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมืองภูมิภาค ในพื้นที่ ๓ จังหวัด โดย

(๑) จังหวัดภูเก็ต ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการศึกษา และวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้เป็นไปตามแผน

(๒) จังหวัดเชียงใหม่ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

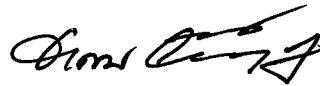
(๓) จังหวัดนครราชสีมา ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ นโยบายของคณะกรรมการและโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (พิชญาฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Pichaya.plan@gmail.com