

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๓ (กร๓)/ ๕ ๒๓๓



สำนักนายกรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พ

พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการเยือนมณฑลเหอหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน ของรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นผู้นำคณะผู้แทนไทยประกอบด้วย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ (นายวีระศักดิ์ ฟุตระกูล) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (นายณิศ แสงสุพรรณ) และคณะ เดินทางเยือนมณฑลเหอหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีนระหว่างวันที่ ๒๗ - ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒ เพื่อเป็นสักขีพยานในการลงนามบันทึกความเข้าใจ กระชับความสัมพันธ์และผลักดันความร่วมมือระหว่างมณฑลเหอหนานและประเทศไทย ได้สรุปผลการเยือนมณฑลเหอหนาน เสนอคณะรัฐมนตรี โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือเกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๐ มอบให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ศึกษารูปแบบการพัฒนาของเขตเศรษฐกิจอากาศยานนครเจิ้งโจว ซึ่งเป็นต้นแบบของเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ประยุกต์การเชื่อมต่อทางอากาศเข้ากับการขนส่งรูปแบบอื่นและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเร่งรัดการดำเนินงานบันทึกความเข้าใจในการร่วมมือกับนครเจิ้งโจว (Zhengzhou) เพื่อพัฒนาพื้นที่โดยรอบสนามบินอู่ตะเภาให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๒ เห็นชอบและอนุมัติให้เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรือผู้แทน ลงนามในบันทึกความเข้าใจด้านความร่วมมือกับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน ในการนี้ กระผมจึงเดินทางเยือนมณฑลเหอหนานเพื่อเป็นสักขีพยานในการลงนามบันทึกความเข้าใจฉบับดังกล่าว ตลอดจนกระชับความสัมพันธ์และผลักดันความร่วมมือระหว่างมณฑลเหอหนานและประเทศไทย

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

/ ๓. สารระ ...

๓. สาระสำคัญ

๓.๑ การหารือกับเลขาธิการพรรคคอมมิวนิสต์ ประจำมณฑลเหอหนาน และผู้ว่าการมณฑลเหอหนาน

ทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับการประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation (BRF) ครั้งที่ ๒ ณ กรุงปักกิ่ง และเห็นพ้องต้องกันว่ายุทธศาสตร์ Belt and Road Initiative (BRI) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน จะเป็นประโยชน์ต่อทุกประเทศทั่วโลกในการส่งเสริมความสัมพันธ์ทางการค้าและการลงทุน ทั้งนี้ มณฑลเหอหนานเป็นส่วนสำคัญของยุทธศาสตร์ BRI เนื่องจากเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ของสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนกลาง อีกทั้งยังมีเขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานนครเจิ้งโจว (Zhengzhou Airport Economy Zone หรือ ZAEZ) ซึ่งทำให้นครเจิ้งโจวเป็นมหานครการบิน (Aerotropolis) แห่งแรกของสาธารณรัฐประชาชนจีน

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายเห็นควรให้กระชับความสัมพันธ์ด้านการค้าการลงทุนระหว่างกัน โดยเฉพาะ ระหว่างมณฑลเหอหนานและเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และให้มีการแลกเปลี่ยนเรียนรู้เกี่ยวกับการพัฒนา Aerotropolis และการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งอย่างไร้รอยต่อ เพื่อให้ไทยสามารถพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและพื้นที่โดยรอบให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด รวมถึงให้มีความร่วมมือในด้านการส่งเสริมโครงการศูนย์การบินคู่ขนานสำหรับจีนตอนกลางและภูมิภาคอาเซียน โดยมี ZAEZ และ EEC เป็นศูนย์กลาง ตามลำดับ

๓.๒ การลงนามความบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือกับรัฐบาลมณฑลเหอหนาน ในการพัฒนาศูนย์การบินคู่ขนานและส่งเสริมการค้าการลงทุนระหว่างกัน

ลกพอ. และ รองผู้ว่าการมณฑลเหอหนาน ลงนามในบันทึกความเข้าใจ โดยมี กระผม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ และเอกอัครราชทูตไทยประจำสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นสักขีพยานฝ่ายไทย และมีเลขาธิการพรรคคอมมิวนิสต์ประจำมณฑลเหอหนาน ผู้ว่าการมณฑลเหอหนาน และเลขาธิการคณะกรรมการพรรคคอมมิวนิสต์ประจำมณฑลเหอหนาน ร่วมเป็นสักขีพยานฝ่ายจีน โดยที่ การลงนามบันทึกความเข้าใจ จะช่วยให้เกิดการพัฒนาศูนย์การบินคู่ขนานและส่งเสริมการค้า และการลงทุนระหว่างเหอหนานกับ EEC โดยมีขอบเขตความร่วมมือในด้านการส่งเสริมโครงการศูนย์การบินคู่ขนานสำหรับสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนกลางและอาเซียน การกระชับความร่วมมือในการวางแผนพัฒนาพื้นที่สนามบินและส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน อาทิ การขนส่งทางอากาศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน การอบรมบุคลากร และการค้นคว้าและพัฒนาเทคโนโลยี

๓.๓ การศึกษาดูงาน

๓.๓.๑ ท่าอากาศยานนานาชาติเจิ้งโจว ชินเจี๋ย มีการออกแบบให้เป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งแบบไร้รอยต่อ สามารถเชื่อมต่อไปใช้ระบบคมนาคมขนส่งอื่นได้โดยสะดวก ทั้งทางถนนและระบบราง โดยเชื่อมต่อกับระบบรถไฟใต้ดิน เส้นทางรถประจำทาง ทั้งยังมีรถไฟเชื่อมโยงระหว่างสนามบินและสถานีรถไฟความเร็วสูงอีกด้วย นอกจากนี้ ท่าอากาศยานยังมีศูนย์ขนส่งสินค้าทางอากาศ (Logistic by Air) สำหรับการบริหารจัดการสินค้าส่งออก-นำเข้า โดยให้บริการภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยาน พื้นที่มณฑล รวมถึงพื้นที่อื่นของประเทศด้วย โดยมีประเทศคู่ค้าทางอากาศยาน เช่น ลักเซมเบิร์ก โดยมีบริษัทขนส่งสินค้า Cargolux เป็นผู้ให้บริการขนส่งทางอากาศ เป็นต้น

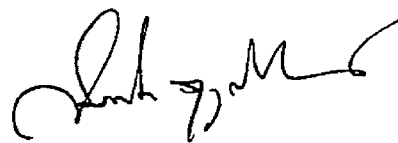
๓.๓.๒ เขตเศรษฐกิจพิเศษอากาศยานนครเจิ้งโจว (ZAEZ) มีการพัฒนาในรูปแบบมหานครการบิน (Aerotropolis) อาศัยการเชื่อมต่อการขนส่งทางอากาศเข้ากับการขนส่งรูปแบบอื่น และการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาพื้นที่โดยรอบสนามบินให้เกิดการใช้ประโยชน์สูงสุด โดยมีสนามบินเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบ จากแหล่งผลิตและแหล่งจำหน่าย เพื่อให้รวดเร็วและประหยัดมากที่สุด โดยเฉพาะธุรกิจที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ธุรกิจการแพทย์ชีวภาพ (Biomedicine) และธุรกิจบริการ ทั้งนี้ กระผมและคณะได้เยี่ยมชมอุตสาหกรรม Biomedicine ภายใต้ชื่อ Life Zhengzhou เป็นพื้นที่สำหรับการวิจัยและพัฒนา ยารักษาโรค และผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์ พร้อมศูนย์ทดสอบ โดยมีกลุ่มงานวิจัยเป้าหมายในด้าน Stem Cell และ Immunotherapy ทั้งยังมีโรงพยาบาลเฉพาะทางโรคมะเร็งด้วย อนึ่ง รัฐบาลจีนเป็นผู้ลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของเขตอุตสาหกรรมนี้ วงเงินลงทุนกว่า ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท

๔. ข้อเสนอ

เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการเยือนมณฑลเหอหนาน สาธารณรัฐประชาชนจีน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รองนายกรัฐมนตรี

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๔๙