

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๓๐๖/ ๑๕๗๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ 31029
วันที่ : ๕4668/62
วันที่ : 02 เม.ย. 62 เวลา : 13:35

กระทรวงพาณิชย์
๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๒/๖๐๓๖ ลงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๔. สรุปมติที่ประชุมประกอบการจัดทำร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ
๕. สรุปความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ
๖. ร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ.

ด้วยกระทรวงพาณิชย์เสนอเรื่องร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. มาเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงพาณิชย์ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่อยู่ภายใต้มาตรการควบคุมการนำเข้าตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งต่อมาได้มีการปรับปรุงแก้ไขและออกประกาศ/ระเบียบที่เกี่ยวข้องหลายฉบับ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้นำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วบางประเภทไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์การค้าและการลงทุน และเพื่อปรับลดขั้นตอนการทำงานของภาครัฐ อำนวยความสะดวกประชาชนตามนโยบายรัฐบาล กระทรวงพาณิชย์จึงมีนโยบายทบทวนมาตรการควบคุมการนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้ว

๑.๒ วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ นายกรัฐมนตรีมีบัญชาให้กระทรวงพาณิชย์ติดตามและแก้ไขปัญหาการนำเข้ารถยนต์และรถจักรยานยนต์สำเร็จรูปที่ใช้แล้วจากต่างประเทศและนำมาจดทะเบียนในราชอาณาจักรให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามกฎหมาย และวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบให้การแก้ไขปัญหามลภาวะด้านฝุ่นละอองเป็นวาระแห่งชาติ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓)

๑.๓ กระทรวงพาณิชย์ได้จัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ เป็นต้นมาจำนวน ๑๕ ครั้ง เพื่อพิจารณาทบทวนมาตรการควบคุมการนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้ว ที่ประชุมมีมติให้นำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วเพื่อใช้เฉพาะตัว สำหรับรถยนต์ประเภทอื่นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับดูแล ในส่วนกระทรวงพาณิชย์ยังคงกำกับดูแลรถยนต์ลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการของตนเอง (รถเครน) และรถยนต์ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การสาธารณกุศลได้รับบริจาค (รถพยาบาลและรถดับเพลิง) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔) กระทรวงฯ จึงได้จัดทำร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ทั้งนี้ ผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เข้าร่วมประชุมได้ให้ความเห็นชอบร่างประกาศฯ ดังกล่าวแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นเรื่องที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ปัจจุบันปัญหาด้านมลพิษทางอากาศมีความรุนแรงมากขึ้น ดังนั้น เพื่อป้องกันปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อมตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๒ และเพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน อีกทั้งเป็นการปรับลดขั้นตอนการทำงานเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชนตามนโยบายรัฐบาล ตลอดจนปรับปรุงมาตรการควบคุมการนำเข้าให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เช่น การห้ามนำเข้ารถยนต์นั่งที่ใช้แล้วเพื่อใช้เฉพาะตัว และการกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการนำเข้ารถลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการตนเอง และการนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การสาธารณกุศล ให้มีความรัดกุมเพิ่มมากขึ้นเป็นอีก (๕) ทางหนึ่งที่จะช่วยลดปริมาณการนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วที่ไม่มีความจำเป็นและอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ กระทรวงพาณิชย์จึงจำเป็นต้องออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ เพื่อให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง ข้อกฎหมาย

๔.๑ กระทรวงพาณิชย์ได้ยกร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. สารสำคัญดังนี้

๔.๑.๑ พิกัดอัตราศุลกากรและขอบเขตสินค้าต้องห้ามนำเข้า

พิกัดอัตราศุลกากร	สินค้าต้องห้ามนำเข้า
ประเภท ๘๗.๐๑	รถแทรกเตอร์เฟลาเดียว รถแทรกเตอร์ทางการเกษตร (ยกเว้นรถหัวลาก) เป็นต้น
ประเภท ๘๗.๐๒ ทุกชนิด	รถโดยสาร (โค้ช) รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก เป็นต้น
ประเภท ๘๗.๐๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแข่ง รถมอเตอร์โฮม รถที่ใช้ในสนามกอล์ฟ รถเอทีวี (ยกเว้นรถพยาบาล) เป็นต้น
ประเภท ๘๗.๐๔ ทุกชนิด	รถดั้มพ์ รถกระบะ รถบรรทุก เป็นต้น
ประเภท ๘๗.๐๖	เฉพาะรถยนต์โบราณที่มีอายุเกิน ๑๐๐ ปีขึ้นไป

๔.๑.๒ พิกัดอัตราศุลกากรและขอบเขตสินค้าต้องขออนุญาตนำเข้า

พิกัดอัตราศุลกากร	สินค้าต้องขออนุญาตนำเข้า
ประเภท ๘๗.๐๑	เฉพาะรถหัวลาก
ประเภท ๘๗.๐๓	เฉพาะรถพยาบาล
ประเภท ๘๗.๐๕ ทุกชนิด	รถเครน รถดับเพลิง เป็นต้น

๔.๑.๓ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับดูแลการนำเข้ารถยนต์ประเภทต่างๆ ดังนี้

หน่วยงาน	ประเภทการนำเข้า	การกำกับดูแล
๑) กรมการค้าต่างประเทศ	๑) รถลักษณะพิเศษที่ใช้แล้วเพื่อใช้ในกิจการตนเอง ๒) รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์การสาธารณกุศล	ออกใบอนุญาตนำเข้า
๒) กระทรวงการต่างประเทศ	๓) รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าโดยผู้มีเอกสิทธิ์ทางการทูต สถานเอกอัครราชทูต สถานกงสุล หรือองค์การระหว่างประเทศ ๔) รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่ได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนภาษี ๕) รถบริจาคที่นำเข้าภายใต้แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ	ออกหนังสือรับรองประกอบพิธีการศุลกากร
๓) กรมสรรพสามิต	๖) รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเพื่อเป็นต้นแบบในการผลิตหรือการศึกษาวิจัย	ออกหนังสือรับรองประกอบพิธีการศุลกากร
๔) กรมศิลปากร	๗) รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเพื่อจัดแสดงในพิพิธภัณฑ์เพื่อการวิจัยบางประเภท เพื่อการแข่งขัน เพื่อเป็นตัวอย่างหรือจัดแสดง	ออกหนังสือรับรองประกอบพิธีการศุลกากร
๕) กรมศุลกากร	๘) รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเป็นการชั่วคราว (รวมรถที่ใช้ประโยชน์สุทธินำกลับ รถเพื่อเป็นตัวอย่าง และรถเพื่อการท่องเที่ยว) ๙) รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก (เขตปลอดอากร) ๑๐) รถยนต์ทุกชนิดที่ไม่สามารถจดทะเบียนหรือนำเข้าไปในต่างประเทศได้	เป็นไปตามกฎหมายศุลกากร
๖) การนิคมอุตสาหกรรมฯ	รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่นำเข้าเพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก (เขตอุตสาหกรรมส่งออก)	เป็นไปตามกฎหมายการนิคมอุตสาหกรรมฯ

หน่วยงาน	ประเภทการนำเข้า	การกำกับดูแล
๗) กระทรวงกลาโหม	๑๑) รถยนต์ที่ใช้แล้วทุกชนิดที่เป็นยุทธภัณฑ์	เป็นไปตามกฎหมาย กระทรวงกลาโหม

๔.๒ การออกประกาศกระทรวงพาณิชย์ ตามข้อ ๔.๑ สามารถดำเนินการได้โดยอาศัยอำนาจตามความใน (๑) และ (๓) ของมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี

๕. ผลกระทบ

๕.๑ ผลเสีย

กรณีการห้ามนำเข้ารถยนต์นั่งที่ใช้แล้วเพื่อใช้เฉพาะตัว อาจส่งผลกระทบต่อข้าราชการที่ไปประจำการในต่างประเทศและประสงค์จะนำเข้ามาเพื่อใช้เฉพาะตัว ทั้งนี้ ในปี ๒๕๖๑ ข้าราชการที่มาขออนุญาตนำเข้ามีสัดส่วนเพียงร้อยละ ๑.๗๘ ของผู้ขออนุญาตนำเข้าทั้งหมด ซึ่งประเด็นดังกล่าวผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศที่เข้าร่วมประชุม (กรมพิธีการทูตและกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ) รับทราบและไม่มีข้อโต้แย้งแต่อย่างใด

๕.๒ ผลดี

๕.๒.๑ การเพิ่มความเข้มงวดในการกำหนดมาตรการควบคุมการนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วบางประเภท นอกจากจะช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นปัญหาสำคัญในขณะนี้ ยังสามารถลดปัญหาการลักลอบนำรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วเพื่อใช้เฉพาะตัว และการนำเข้ารถลักษณะพิเศษเพื่อใช้ในกิจการตนเอง (รถหัวลากและรถเครนที่ใช้แล้ว) ที่นำเข้ามาเพื่อจำหน่าย ซึ่งส่งผลให้อุตสาหกรรมรถยนต์ภายในประเทศไม่สามารถแข่งขันได้ และภาครัฐไม่สามารถเก็บภาษีนำเข้าได้อย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย

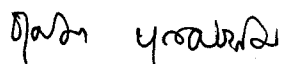
๕.๒.๒ การปรับปรุงมาตรการควบคุมการนำเข้ารถยนต์ที่ใช้แล้วบางประเภทเพื่ออำนวยความสะดวกผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ให้สามารถแข่งขันด้านนวัตกรรมได้ โดยไม่ต้องขอรับเอกสารที่เกี่ยวข้องจากหลายหน่วยงาน เช่น การนำเข้ารถยนต์ต้นแบบในการผลิตหรือการศึกษาวิจัย การนำเข้ารถยนต์เป็นการชั่วคราวเพื่อใช้ในการแข่งขันหรือเพื่อเป็นตัวอย่างหรือเพื่อจัดแสดง การนำเข้ารถยนต์เพื่อปรับสภาพแล้วส่งออก เป็นต้น สอดคล้องกับนโยบาย Thailand ๔.๐ ส่งผลให้สามารถผลักดันการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของกลุ่มอุตสาหกรรม S-curve โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ได้ตามเป้าหมายรัฐบาล

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพาณิชย์เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติร่างประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้รถยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ที่เสนอมาพร้อมนี้ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวชุตินา บุญยประภัศร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

กองบริหารการค้าสินค้าทั่วไป

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๔๗ ๕๑๒๔

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๘๐๒