



สวค. 51
วันที่ 23/เม.ย. 62
เวลา 15.10 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ31198
รับที่ : ศ5569/62
วันที่ : 23 เม.ย. 62 เวลา : 14:32

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๑๓๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค
ลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๙๖๐๗ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๒

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๙๔๑๙ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๒/๓๐๓๐
ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒

๓. สำเนาแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่ง
ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลง
ว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การ
ระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหาร
ราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุมัติให้ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับ
ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ ระหว่างวันที่
๑๒-๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. ผลการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗

สาระสำคัญของผลประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่ง
ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ มีดังนี้

๒.๑ การดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง “ระยะแรก” (Early Harvest)

๒.๑.๑ สถานะปัจจุบัน

ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงในระยะแรก (Memorandum of Understanding on the ‘Early Harvest’ Implementation of the Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Facilitation Agreement) ของแต่ละประเทศสมาชิกลุ่มแม่น้ำโขง รวมถึงความพร้อมของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง การฝึกอบรม การออกใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Permit) และการติดตามและประเมินผลเกี่ยวกับการดำเนินการ ประโยชน์ที่ได้รับและปัญหาอุปสรรค ที่ประชุมได้เร่งรัดให้ประเทศสมาชิกดำเนินการออกใบอนุญาตขนส่งทางถนน “ระยะแรก” และเอกสารนำเข้าชั่วคราวให้แล้วเสร็จ รวมถึงการให้การยอมรับใบอนุญาตขนส่งทางถนนระหว่างกันโดยเร็ว

๒.๑.๒ การขยายระยะเวลาการสิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก”

ที่ประชุมเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการสิ้นสุดของการมีผลบังคับใช้การดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ออกไปอีก ๒ ปี จากเดิมสิ้นสุดวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และเห็นชอบให้เมียนมาร์ร่วมดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ในรูปแบบของการจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Initial Implementation of the Cross Border Transport Agreement: IICBTA) กับประเทศเพื่อนบ้านจนถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

๒.๑.๓ การอำนวยความสะดวกด้านพิธีการศุลกากร

ที่ประชุมพิจารณารูปแบบของระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System) สำหรับการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ตามที่ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เสนอ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกด้านการดำเนินการพิธีการศุลกากรผ่านแดนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยจะมีการหารือรายละเอียดต่อไปในการประชุมคณะอนุกรรมการด้านศุลกากร (Customs Sub-Committee) ในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๘

๒.๑.๔ การติดตามและประเมินผล

ที่ประชุมเห็นชอบให้สถาบันลุ่มน้ำโขง (Mekong Institute) ติดตามและประเมินผลการดำเนินการ “ระยะแรก” โดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้า (Transport and Trade Facilitation) โดยคาดหวังว่ารายงานฉบับสมบูรณ์จะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒

๒.๑.๕ ปัญหาและอุปสรรค

ที่ประชุมรับทราบปัญหาการเดินทางตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ว่ายังมีข้อติดขัดเรื่องการยืนยันรายชื่อผู้ประกอบการขนส่งของแต่ละประเทศสมาชิก ณ บริเวณด่านพรมแดน ซึ่งภายหลังได้มีการแก้ไขปัญหาโดยให้แต่ละประเทศสมาชิกแจ้งเวียนรายชื่อผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศในรูปแบบใหม่ให้ประเทศสมาชิกทราบ

๒.๒ การปรับปรุงเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดเข้าและออกประเทศ ภายใต้ พินัยสาร ๑ ของความตกลง GMS CBTA และการให้ความเห็นชอบต่อร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขยายเส้นทางฯ

ที่ประชุมได้ให้การรับรองร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางเพิ่มเติม และการข้ามพรมแดนภายใต้พินัยสาร ๑ ของ CBTA (The draft Memorandum of Understanding on the Opening of Additional Routes and Border Crossings Under Protocol 1 of the CBTA) และรายการแก้ไขของรายการเส้นทางและจุดผ่านแดนแนบท้ายบันทึกความเข้าใจ (The Protocol 1 MoU Attachment) โดยที่ประชุมมีมติให้ประเทศสมาชิกดำเนินการตามกระบวนการภายในของตน เพื่อลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจ ในลักษณะการลงนามแบบเวียน (ad referendum) เพื่อให้มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ และรวมอยู่ภายใต้การดำเนินงาน “ระยะแรก”

๓. แลกเปลี่ยนการร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบร่างแลกเปลี่ยนการร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ตามหนังสืออ้างถึง ๑ ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗ ที่ประชุมได้พิจารณาให้การรับรองแลกเปลี่ยนการร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ โดยมีการปรับแก้ไขถ้อยคำในหัวข้อการขยายพินัยสาร ๑ ของความตกลงฯ เกี่ยวกับการกำหนดเวลาของการลงนามบันทึกความเข้าใจ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ภายในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ ซึ่งการแก้ไขดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อประเทศสมาชิกในการเริ่มการเดินทางขนส่งตามเส้นทางและจุดผ่านแดนที่ได้มีการขยายเพิ่ม

สำเนาแลกเปลี่ยนการร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ สำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. การลงนามในบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (ICBTA) ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย – เมียนมา และบทเพิ่มเติม (Addendum)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบการจัดทำและลงนามร่างบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (ICBTA)

/ในการ...

ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย-เมียนมา และร่างบทเพิ่มเติม (Addendum) ตามหนังสืออ้างถึง ๒ ซึ่งภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗ นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม และ H.E. Thant Sin Maung รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการสื่อสารเมียนมา ได้ร่วมลงนามในบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (IICBTA) ในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างไทย - เมียนมา และบทเพิ่มเติม (Addendum) ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับจุดผ่านแดนแม่สอด - เมียวดี (รวมถึงสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๑ และสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ ๒) และตามเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก รวมถึงการขยายเส้นทางไปยังเขตเศรษฐกิจพิเศษติลาวาในเมียนมา เมืองย่างกุ้ง กรุงเทพฯ และท่าเรือแหลมฉบังในไทย โดยกำหนดให้แต่ละฝ่ายดำเนินการออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนน (Permit) และเอกสารนำเข้าชั่วคราว (TAD) ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนของตนฝ่ายละ ๑๐๐ ฉบับ และให้เริ่มการเดินทางได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๒

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีทราบผลการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chat.p@mot.go.th