

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๔๓



ค.ศ. 51.2
วันที่ 30.๖.๖2
เวลา 10.25

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6958
วันที่ 30 มิ.ย. 2562 9.15

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (PDP ๒๐๑๘)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณำ
เรื่องที่ ๑๐**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๖๗๖

ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒

จัดเข้าวาระ... 30 มิ.ย. 2562...

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (PDP ๒๐๑๘) ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่าแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ (PDP ๒๐๑๘) ตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ นั้น เป็นแผนหลักในการจัดหาพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยให้เพียงพอกับความต้องการใช้ เพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยเป็นการทบทวนแผน PDP ๒๐๑๕ ซึ่งดำเนินมาแล้วระยะหนึ่ง ให้สอดคล้องกับคำพยากรณ์ความต้องการใช้พลังงานในแต่ละพื้นที่ของประเทศ โดยคำนึงถึงผลการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ และการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านการผลิตไฟฟ้าที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต รวมถึงสะท้อนแนวนโยบายรัฐบาล และแผนยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ทั้งนี้ ในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับการนำเทคโนโลยีที่สะอาดมาใช้กับยานพาหนะในการขนส่งทั้งคนและสินค้า รวมถึงมุ่งเน้นการให้บริการขนส่งสาธารณะ (ระบบราง และระบบขนส่งมวลชน) เพื่อทดแทนการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ซึ่งการใช้พลังงานจากไฟฟ้าในยานพาหนะจะเป็นทางเลือกที่เหมาะสม และสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อทดแทนระบบเชื้อเพลิงจาก fossil ที่ทำให้เกิดมลภาวะทั้งทางอากาศและเสียง ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้ไฟฟ้าในภาคขนส่งเพิ่มมากขึ้น ด้วยเหตุนี้ การตั้งโรงไฟฟ้าและติดตั้งสายส่งไฟฟ้า สถานีประจุไฟฟ้า ให้เพียงพอกับความต้องการใช้งานจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นที่ต้องมีการวางแผนรองรับให้เพียงพอกับความต้องการใช้งาน อย่างทั่วถึง และมีประสิทธิภาพ

/ทั้งในเชิง...

ทั้งในเชิงต้นทุน และความเสถียรของไฟฟ้าที่จ่ายให้กับผู้ใช้บริการ เพื่อให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงาน
รองรับความต้องการใช้งานและการเติบโตทางเศรษฐกิจในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยั่งยืน ในการนี้
กระทรวงคมนาคมจึงไม่มีข้อขัดข้องต่อแผนดังกล่าว และได้ประสานกับ ๓ การไฟฟ้า ในเรื่องของการใช้พลังงาน
ไฟฟ้าของรถไฟฟ้าในเมือง รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง รถโดยสารประจำทางสาธารณะ และรถยนต์ที่ใช้
เทคโนโลยีไฟฟ้าที่จะดำเนินการในอนาคตไว้เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ศุภกร)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๑

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ supakorn.p@hotmail.com