

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๕.๒/๑๓๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส31188 กสท ✓
วันที่ : ๘๕๕๒/๘๒
วันที่ : ๒๒ เม.ย. ๘๒ เวลา : ๑๕:๑๓

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๐๗๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๕/๒๐๘๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๒
๔. เอกสารประกอบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน มาเพื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ ครม. ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่ ครม. มีมติให้เสนอ ครม. ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑) ครม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบในหลักการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นหน่วยงานบริหารจัดการจัดเก็บรายได้ค่าผ่านทาง บำรุงรักษาทาง และงานกู้ยืมบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) ให้กรมทางหลวง (ทล.) เพื่อนำเข้าเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยให้ คค. (ทล.) รับไปพิจารณาในรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำข้อตกลง ระเบียบ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการการเบิกจ่ายเงินที่จัดเก็บได้ ร่วมกับกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สำนักงบประมาณ (สงป.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นสำนักงานสภาพัฒนาการ

/เศรษฐกิจ...

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)) ให้เป็นไปตามข้อกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง แล้วนำเสนอ ครม. อีกครั้งหนึ่ง ทั้งนี้ ให้ คค. รับความเห็นเพิ่มเติมของ สศช. ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไปด้วย

๒) ความเห็นเพิ่มเติมของ สศช. มีดังนี้

๒.๑) การพิจารณาข้อตกลง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข วิธีการในการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายของ กทพ. ที่เกิดขึ้นจากการจัดเก็บค่าธรรมเนียม และการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เห็นควรให้ กทพ. และ ทล. พิจารณาให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการดำเนินงาน เพื่อป้องกันปัญหาข้อพิพาทในอนาคตที่อาจเกิดขึ้น รวมทั้งพิจารณาให้ครอบคลุมถึงการจ่ายเงินลงทุนของระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยฯ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ ช่วงพระรามที่ ๒ – สุขสวัสดิ์ ซึ่ง กทพ. เป็นผู้รับภาระการลงทุนดังกล่าว เพื่อบรรเทาภาระหนี้สินของ กทพ. ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้ คค. สงป. และ กรมบัญชีกลาง เข้าร่วมพิจารณาข้อตกลงระหว่าง ทล. และ กทพ. ด้วย เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบและเป็นธรรมต่อไป

๒.๒) การแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินพระรามที่ ๒ เห็นควรให้ ทล. พิจารณาเตรียมพื้นที่สำหรับเป็นจุดจอดพักรถบรรทุก รวมทั้งประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดระเบียบจุดจอดรถบรรทุกบริเวณดังกล่าว

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๑.๒ การดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี

๑) คค. ได้ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๑๒๗ ก ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมและประเภทยานยนต์ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม ดังนี้

๑.๑) รถที่มีล้อไม่เกิน ๔ ล้อ	จำนวน ๑๕ บาท
๑.๒) รถที่มีล้อเกิน ๔ ล้อ แต่ไม่เกิน ๖ ล้อ	จำนวน ๒๕ บาท
๑.๓) รถที่มีล้อเกิน ๖ ล้อขึ้นไป	จำนวน ๓๕ บาท

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒) คค. ได้จัดการประชุมเรื่องการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย ทล. กทพ. กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สงป. สศช. สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นฝ่ายเลขานุการ ดังนี้ ในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๕ ครั้ง โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) เป็นประธาน ได้แก่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ และครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ และ ในปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒ ครั้ง โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้แก่ ครั้งที่ ๖-๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๒ และครั้งที่ ๗-๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้

๒.๑) เห็นชอบสัดส่วนปริมาณจรรยาบรรณทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน (ทล. ร้อยละ ๒๒.๗๒ : กทพ. ร้อยละ ๗๗.๒๘)

๒.๒) เห็นชอบกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายการบริหารจัดการด้านบางขุนเทียนและด้านบางครุ (๑๒,๒๔๑,๔๑๐.๖๘๔ บาทต่อเดือน) ตามที่ กทพ. เสนอ

๒.๓) เห็นชอบให้ใช้สัดส่วนปริมาณจรรยาบรรณและกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายฯ เป็นระยะเวลา ๓ ปี

๒.๔) มอบ ทล. ดำเนินการประชาสัมพันธ์เพิ่มเติม และให้มีการเริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ในวันจันทร์ที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๓) ทล. ได้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและดำเนินการตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ครบถ้วนแล้ว โดยได้ลงนามบันทึกข้อตกลง เรื่อง การบริหารจัดการงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย งานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ฯ ระหว่าง กทพ. และ ทล. เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ ณ อาคารสโมสรกระทรวงคมนาคม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน โดยทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ กทพ. สามารถบริหารจัดการและดำเนินงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง งานบำรุงรักษา งานกู้ภัย งานจัดการจราจร บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ซึ่ง ทล. ตกลงเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายฯ ในวงเงิน ๒,๗๘๑,๒๔๘.๕๑ บาทต่อเดือน (สองล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสี่สิบแปดบาทห้าสิบบเอ็ดสตางค์) (คำนวณโดยอ้างอิงสัดส่วนปริมาณจรรยาบรรณของ ทล. ร้อยละ ๒๒.๗๒ และกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายรวมของ กทพ. จำนวนเงิน ๑๒,๒๔๑,๔๑๐.๖๘๔ บาทต่อเดือน) ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ปรับวงเงินค่าใช้จ่ายฯ ทุกระยะเวลา ๓ ปี นับจากวันที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้

๒. เหตุผลความจำเป็น และความเร่งด่วนของเรื่องที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน เป็นเรื่องที่จะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ ครม. ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่ ครม. มีมติให้เสนอ ครม. และการดำเนินงานดังกล่าวเป็นกิจการสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งและจราจรของประเทศ ทั้งนี้ เพื่อให้ กทพ. เริ่มทำการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน แทน ทล. ตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง และนำเงินรายได้ดังกล่าวเข้าเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง ของ ทล. ได้ตามแผนที่กำหนดไว้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

ทล. ได้นำเสนอเรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ต่อ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. เพื่อรับทราบแนวทางและแผนการดำเนินงานของ ทล. ในเรื่องดังกล่าว โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑) เริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน ในวันจันทร์ที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๒) ทล. ดำเนินการประชาสัมพันธ์การรับรู้ของประชาชนเพิ่มเติมให้มากขึ้น หลังจาก
กรม. รับทราบแนวทางและกำหนดการเริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับ
บางขุนเทียน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔

๔. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอ กรม. รับทราบการดำเนินงาน
ของ ทล. เรื่อง การจัดเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
ตามที่ ทล. เสนอ เพื่อให้ กทพ. เริ่มทำการจัดเก็บเงินค่าธรรมเนียมสำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ถนนสายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับ
บางขุนเทียน แทน ทล. ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป ซึ่ง คค. ได้ออกกฎกระทรวงกำหนด
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
(ถนนกาญจนาภิเษก) ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน และประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๑๒๗ ก ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๕๕ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ คค. จักได้
มอบหมายให้ ทล. และ กทพ. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงพิเศษฯ รับทราบ
กำหนดการเริ่มการจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๕๐๐๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๔๓๕

iampu123@yahoo.com