

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๕๙

กวก. 22.8
วันที่ 24.๒๒.๖๖
เวลา 10.25

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5643
วันที่ 13.๓.2562 8-๕๖

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร - ระนอง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ...24.1.๓.๖๖...

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๑๐๗๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๒๘๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอฟ่อนผันยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร - ระนอง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

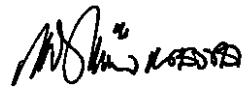
สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๔ สายชุมพร - ระนอง เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตกที่มีศักยภาพในการเป็นประตูเศรษฐกิจฝั่งอันดามันที่สามารถเชื่อมโยงเส้นทางการค้าและการท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องพัฒนาเส้นทางหลวงหมายเลข ๔ ซึ่งเป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมระหว่างจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทางและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณแยกปฐุมพร อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร และสิ้นสุดโครงการที่อำเภอเมือง จังหวัดระนอง รวมระยะทาง ๑๐๒.๕๐๐ กิโลเมตร และมีแนวเส้นทางตัดผ่านอุทยานแห่งชาติลำน้ำกระบุรี ระหว่าง กม. ๕๙๗ + ๓๗๙ - กม. ๕๙๙ + ๘๔๘ ระยะทางประมาณ ๒.๔๗ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงแจ้งว่าจะดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร ภายในเขตทางเดิมที่ได้กันเขตทางไว้แล้ว ประกอบกับคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๓ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบให้กรมทางหลวงยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี

/เมื่อวันที่ ...

เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๐ เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย เพื่อก่อสร้างถนนในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
สำหรับโครงการเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๔
สายชุมพร - ระนอง โดยให้กรมทางหลวงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในการดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งรับข้อสังเกต
และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมไปดำเนินการต่อไป ตลอดจน
เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ กรณีการดำเนินการโครงการใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นต้อง
เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า จะต้องมีการปลูกป่าทดแทน เพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อม
ของพื้นที่ดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕