

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๗/๕๖๖

กจ. 4. 4

๑ เม.ย. ๖๒

14.0๐น

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 4972

วันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๖๒ 8:3๖น

พ.ศ.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๓๑๒

ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

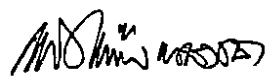
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๒๑,๗๔๕.๔๔๑ ล้านบาท โดยจะสามารถลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้ เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในอนาคต จากเดิม ๖๘ เที่ยวบินต่อชั่วโมง เป็น ๙๔ เที่ยวบินต่อชั่วโมง มีความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๒ ตลอดจนเป็นโครงการภายใต้ ๑๕ ประเด็นการพัฒนาเร่งด่วนในช่วง ๕ ปีแรก ของยุทธศาสตร์ชาติ ซึ่งคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้มีมติรับทราบการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) ดังนั้น เพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสามารถอำนวยความสะดวกเร็วในการเดินทางของผู้โดยสาร และพัฒนาเป็นศูนย์กลางด้านการบินและการขนส่งในระดับสากล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่ง

เส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน ๒๑,๗๕๕,๙๔๑,๐๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยเก้าสิบห้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) โดยใช้แหล่งเงินทุนจากเงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และจะสามารถลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน อย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรให้ความสำคัญในการปฏิบัติตามแนวทางการขุดเจาะ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โดยเฉพาะผลกระทบด้านเสียงให้เป็นไปตามผลการศึกษาอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงในด้านการเงิน การลงทุน ให้เหมาะสมสอดคล้องกับแผนการดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวไม่เป็นภาระทางการคลัง และงบประมาณในอนาคต รวมถึงการพิจารณาแหล่งเงินโดยเฉพาะกำไรสะสม เพื่อมิให้กระทบต่อเงินนำส่ง รายได้แผ่นดินตามสัดส่วนที่กระทรวงการคลังถือหุ้น ซึ่งหากการลงทุนโครงการดังกล่าวมีผลให้เกิดการสูญเสีย รายได้ของรัฐ หน่วยงานจะต้องจัดทำประมาณการสูญเสียรายได้และประโยชน์ที่จะได้รับ เพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรี และจะต้องจัดทำรายงานการสูญเสียรายได้ที่เกิดขึ้นจริงเปรียบเทียบกับประมาณการสูญเสียรายได้ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบเป็นประจำทุกสิ้นปีงบประมาณจนกว่าการดำเนินการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ ตามนัยพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับ ติดตาม การดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาพิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๗๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔