

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๕๔๖๐



กวก. 1/45  
วันที่ 17 เม.ย 62  
เวลา 10.15

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ 5288  
วันที่ 17 เม.ย. 2562 เวลา 8:24

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ เมษายน ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๓๑๑

**เรื่องที่ ๑**

ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒

**จัดเข้าวาระ... 17 เม.ย. 2562**

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า การดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ของ ทอท. วงเงิน ๒๑,๗๔๕.๔๔๑ ล้านบาท ถือเป็นส่วนหนึ่งของแผนพัฒนา ทสภ. ของ ทอท. เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการให้บริการกรณีต้องซ่อมบำรุงรักษาทางวิ่งเส้นที่ ๑ หรือเส้นที่ ๒ บรรเทาความล่าช้าและความแออัดของระบบทางวิ่งทางขับ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับโครงการดังกล่าวไม่เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื่องจากเป็นการขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. โดยใช้เงินลงทุนของ ทอท. จึงไม่ขัดข้องในหลักการของโครงการดังกล่าว อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประเทศและประชาชน รวมทั้งเพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางด้านการเงินและการดำเนินโครงการของหน่วยงานรัฐ จึงเห็นควรให้ ทอท. สามารถลงนามผูกพันในสัญญาก่อสร้างและดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ได้ เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment : EHIA) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ทั้งนี้ กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเพิ่มเติมดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ของ ทอท. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ มีอัตราผลตอบแทนของโครงการที่ต่ำ ซึ่งถึงแม้ว่า ทอท. และกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วว่า การดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. จะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินของ ทอท. อย่างไรก็ตาม ทอท. ควรบริหารจัดการเรื่องการเงินและการลงทุนให้เหมาะสม โดยอาจพิจารณากำหนดแผนการบริหารความเสี่ยงในกรณีที่ผลการดำเนินงานทางด้านการเงินไม่เป็นไปตามประมาณการที่ตั้งไว้ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อฐานะทางการเงิน

ในอนาคต...

ในอนาคต ประกอบกับ ทอท. ยังมีโครงการลงทุนอื่นๆ อย่างต่อเนื่องตามแผนพัฒนา ทสภ. เพื่อรองรับการเติบโตทางด้านอุตสาหกรรมการบินของประเทศ ดังนั้น ทอท. จึงควรให้ความสำคัญกับการวางแผนทางการเงินขององค์กรในระยะยาวเพื่อตอบสนองการลงทุนที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดย ทอท. ควรพิจารณาผสมผสานรูปแบบ วิธีการ และเครื่องมือทางการเงินสำหรับการลงทุนเพื่อให้มีต้นทุนทางการเงินที่เหมาะสม

๒. เนื่องจากที่ผ่านมาประสิทธิภาพการเบิกจ่ายลงทุนของ ทอท. อยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำ และโครงการลงทุนสำคัญบางโครงการมีความล่าช้าจากแผนงานมาก ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. เกิดความล่าช้า ทอท. จึงควรกำกับติดตามการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๓ ทสภ. ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยอาจพิจารณากำหนดแผนการบริหารความเสี่ยงในกรณีที่การดำเนินงานโครงการไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสุทธ์ ศรีสุพรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง

รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๔

โทรสาร ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๓๐๔

E-mail : chompunut\_t@sepo.go.th