



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ30557 *มร*
วันที่ : ๕3703/62
วันที่ : 15 มี.ค. 62 เวลา : 9:22

ที่ ศธ ๐๔๒๔.๕/๗๓๕

กระทรวงสาธารณสุข
ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี (หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม. เห็นชอบ/อนุมัติ)
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๖๘๖
ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็น เรื่อง ร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เห็นชอบตามร่างกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ดังกล่าว มีความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นผู้ขับขี่รถบรรทุกและรถโดยสาร ควรเพิ่มการประเมินปัญหาสุขภาพสำหรับการขอใบอนุญาตขับขี่ เช่น โรคลมชัก รองศาสตราจารย์ นายแพทย์สมศักดิ์ เทียมเก่า สาขาประสาทวิทยา ภาควิชาอายุรศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น ระบุว่าผู้ป่วยโรคลมชักมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าคนทั่วไปประมาณ ๗ เท่า กลุ่มเสี่ยงคือ ผู้ป่วยชาย หากมีความถี่ของการชักสูงก็ยิ่งเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนน โดยกลุ่มผู้ป่วยอายุ ๑๘ - ๒๕ ปี มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็น ๓ - ๔ เท่าของกลุ่มอายุอื่น ซึ่งช่วงอายุดังกล่าวมีการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด หากกรมการขนส่งทางบกมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับกระทรวงสาธารณสุข เพื่อตรวจสอบประวัติการเจ็บป่วยของผู้ที่มาขอใบอนุญาตขับขี่หรือต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ เป็นการคัดกรองผู้ที่มีประวัติเป็นโรคลมชัก หากพบมีประวัติเจ็บป่วยด้วยโรคลมชักก็ขอให้ทำการตรวจยืนยันจากแพทย์ว่ามีความพร้อมในการขับขี่ได้ ก่อนนำไปยื่นขอรับใบอนุญาตขับขี่ ทั้งนี้เพื่อเป็นการลดโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ปิยะสกล สกลสัตยาทร

(นายปิยะสกล สกลสัตยาทร)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค
สำนักโรคไม่ติดต่อ
โทร. ๐ ๒๕๔๐ ๓๘๘๘
โทรสาร ๐ ๒๕๔๐ ๓๘๘๓