

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/๑๗ ๕๘



ก.ค. ๘๖
วันที่ 6.๕๐.6๘
เวลา 14.59 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ30790 กว
วันที่ : ๐3216/82 1 ก.ล.๖
วันที่ : 06 มี.ค. 82 เวลา : 14:55

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอ
เชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒
และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วย ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้าน
ความปลอดภัยทางถนนมาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตาม
พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่ง
รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบ
ให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัด ใช้เป็นกรอบแนวทางในการ
ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งมติคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบ
เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ รับทราบแผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเรื่องเข้าข่าย
ที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดในการจราจร
อันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องปราม การรายงาน
และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สำคัญ...

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ดำเนินการระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ – ๒ มกราคม ๒๕๖๒ มีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้การใช้รถใช้ถนนให้มีความสะดวก ปลอดภัย และลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ให้เหลือน้อยที่สุด ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

๓.๑ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น ต่อเนื่อง ครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยสรุปภาพรวมผลการดำเนินการ ดังนี้

๓.๑.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ (รวม ๗ วัน) พบว่าในภาพรวมจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต ดังนี้

๑) จำนวนอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น ๓,๗๙๑ ครั้ง โดยสาเหตุสูงสุดจากการดื่มแล้วขับ รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (ส่วนบุคคล)

๒) จำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๓,๘๙๒ คน

๓) จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน รวม ๔๖๓ ราย ซึ่งส่วนใหญ่เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ และเป็นผู้ขับขี่ โดยมีสาเหตุสูงสุด ๓ อันดับแรกเกิดจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด รองลงมา ดื่มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด ประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์

๔) จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑๑๘ ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน ๒๕ ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ (Admit) สูงสุด คือ จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๑๓๗ คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดตาก แพร่ สตูล และสมุทรสงคราม คิดเป็นร้อยละ ๕.๒๖ ของ ๗๖ จังหวัด อำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑๓๘ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๗๒ ของ ๘๗๘ อำเภอทั่วประเทศ อำเภอที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๕๘๗ อำเภอ คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๘๖ ของ ๘๗๘ อำเภอทั่วประเทศ สำนักงานเขตที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒๖ เขต คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๐๐ ของ ๕๐ เขต ในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตที่ไม่มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๖ เขต คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๐๐ ของ ๕๐ เขต ในกรุงเทพมหานคร

๓.๑.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุใหญ่

สถิติอุบัติเหตุใหญ่ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๔๒ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ จำนวน ๑๑๘ คน ผู้เสียชีวิต จำนวน ๖๐ คน โดยมีจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ทั้งหมด จำนวน ๓๒ จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่สูงสุด คือ จังหวัดปทุมธานี จำนวน ๓ ครั้ง รองลงมา คือ จังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น ชุมพร เชียงใหม่ นครปฐม นครราชสีมา นครศรีธรรมราช และสกลนคร จำนวน ๒ ครั้ง

๓.๑.๓ การบังคับใช้กฎหมาย มีการดำเนินการ ดังนี้

๑) มีการเรียกรถตรวจยานพาหนะสะสมจำนวน ๕,๘๐๖,๔๐๒ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘๑๔,๘๖๐ คัน

๒) มีการดำเนินคดีตาม ๑๐ มาตรการเพื่อลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่จำนวน ๑,๑๖๔,๒๘๓ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๙๗,๒๖๓ ราย

๓) การดำเนินการตามคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มีการตรวจพบผู้กระทำความผิดจำนวน ๓๑๐,๐๑๒ ราย ดำเนินคดี จำนวน ๒๔๕,๙๕๔ ราย ยึดรถจักรยานยนต์ ๓,๘๕๙ คัน ยึดรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะ ๑,๓๐๕ คัน และยึดใบอนุญาตขับรถ ๘,๓๑๒ ราย

๓.๑.๔ การจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๑๙,๑๕๐ ด่าน มีเจ้าหน้าที่ประจำด่านเฉลี่ยวันละ ๑๓๕,๙๔๐ คน โดยมีการดำเนินมาตรการทางสังคมที่สำคัญ ได้แก่ การว่ากล่าวตักเตือน การให้พักหรือไม่ให้ขับต่อไป การยึดกุญแจรถชั่วคราว และการแจ้งผู้ปกครองหรือญาติมารับ

๓.๑.๕ ข้อมูลการเดินทางของกระทรวงคมนาคม การใช้บริการขนส่งสาธารณะทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๕,๑๒๑,๕๔๔ คน และปริมาณรถยนต์เดินทางเข้าและออกกรุงเทพมหานครสู่ภูมิภาคบนถนนทางหลวง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๘,๖๗๗,๔๖๔ คัน เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๘,๔๕๘,๘๒๑ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๕๘

๓.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ดำเนินการจัดประชุมถอดบทเรียนการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันอังคารที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๓.๓ ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

จากข้อมูลพบว่า มีการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๓๔ แต่ยังไม่สอดคล้องกับพฤติกรรมเสี่ยง เช่น การดื่มแล้วขับ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด แซงหรือตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นมูลเหตุสัณนิษฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ประกอบกับพฤติกรรมไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย (ไม่สวมหมวก ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย) ทำให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่งผลต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งกลุ่มเสี่ยงยังคงเป็นวัยทำงานร่วมกับเด็กและเยาวชนซึ่งส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์ และไม่มีใบอนุญาตขับขี่

ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายที่มุ่งเน้นกลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยงสำคัญ (ขับเร็ว ดื่มขับ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย) แบ่งออกเป็น ๖ มาตรการสำคัญ ดังนี้

๓.๓.๑ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) ให้ศูนย์อำนวยการ...

(๑) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบ รวบรวมความต้องการและความจำเป็นในการใช้วัสดุอุปกรณ์ในการบังคับใช้กฎหมาย อาทิ เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ และจัดหาวัสดุอุปกรณ์ให้เพียงพอกับการดำเนินงาน

(๒) ให้กระทรวงสาธารณสุขและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กำกับ ติดตาม ผลการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต รวมทั้งติดตามผลการดำเนินคดีในรายที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่ากฎหมายกำหนด แล้วรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ ทุกๆ ไตรมาส

(๓) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติและกรมการขนส่งทางบก เพิ่มความเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง โดยเฉพาะการคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารตอนหลัง

๒) ด้านการประชาสัมพันธ์และการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

ให้กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กรมประชาสัมพันธ์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รมว.กระทรวงประชาสัมพันธ์ สร้างความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักเรื่องความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน อย่างจริงจัง ต่อเนื่อง เน้นการสื่อสาร และดำเนินการเชิงรุกในชุมชน ท้องถิ่น โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ให้มีความรู้วิธีการขับขี่อย่างปลอดภัย สำหรับรถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เส้นทางที่มีความเสี่ยงต่ออันตราย เช่น ทางลงเขาลาดชันจะต้องให้ความรู้ด้านการใช้เกียร์ที่ถูกต้อง รวมถึงมาตรการด้านประกันภัยเกี่ยวกับสิทธิและความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติประกันภัย (พ.ร.บ.ประกันภัย) เน้นการสื่อสารให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจนถูกต้องเกี่ยวกับข้อจำกัดในการคุ้มครองและแนวทางในการชดเชยเยียวยาต่อผู้ได้รับผลกระทบ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุและผู้ขับขี่มีผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

๓) มาตรการหน่วยงานภาครัฐ

(๑) ให้ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ กำกับ ดูแล ให้ข้าราชการ และเจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการขับขี่จักรยานยนต์ ต้องสวมหมวกนิรภัย ตี๋ม – ง่วงไม่ขับ ไม่ขับเร็วและคาดเข็มขัดนิรภัย เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน

(๒) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมบังคับคดี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำฐานข้อมูลการกระทำผิดของข้าราชการ เจ้าหน้าที่ และบุคลากรของภาครัฐทุกหน่วยงาน พร้อมทั้งส่งข้อมูลให้ต้นสังกัดเพื่อพิจารณา

๓.๓.๒ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๑) ให้กระทรวงคมนาคม กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยบริเวณถนนที่อยู่ ในระหว่างการก่อสร้าง และในสัญญารับเหมา (TOR) ระบุให้ชัดเจน (เป็นข้อแรก) ต้องมีมาตรการด้านความปลอดภัย ขณะก่อสร้างและซ่อมแซมถนน เช่น ป้าย สัญญาณไฟเตือนและอุปกรณ์ป้องกันตามมาตรฐานความปลอดภัย

ให้ชัดเจนครบถ้วน...

ให้ชัดเจนครบถ้วนกรณีมีอุบัติเหตุ ณ จุดซ่อมสร้างทาง มีการสอบสวนสาเหตุเพื่อดำเนินการกับผู้รับเหมา และให้กำหนดมาตรการลงโทษให้ชัดเจนกรณีที่ได้รับเหมาไม่ปฏิบัติตาม

๒) ให้กระทรวงคมนาคม กำกับ ควบคุมให้ผู้ประกอบการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างถนนอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ ต้องกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบตรวจสอบความปลอดภัย (inspector) ให้การก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานและมีความปลอดภัย

๓) ให้กระทรวงคมนาคม บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งกำหนดมาตรการความปลอดภัยถนนสี่เลนที่ทำเกาะกลางเป็นเกาะสี (paint medians) ซึ่งจะใช้ความเร็วสูงและมีกระจายอยู่ทั่วประเทศ

๔) ให้กระทรวงคมนาคมเร่งแก้ปัญหาจุดที่เกิดอุบัติเหตุซ้ำ ๆ (Black Spot) โดยกำหนดมาตรการทั้งระยะเร่งด่วนซึ่งให้รีบดำเนินการ และมาตรการระยะยาว

๓.๓.๓ มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๑) ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำกับ ควบคุม ดูแลให้ผู้ประกอบการถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และมีการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเข้มงวด พร้อมทั้งกำหนดให้ผู้ประกอบการมีส่วนรับผิดชอบในกรณีลูกจ้างหรือพนักงานที่อยู่ในความดูแลมีการกระทำผิดหรือถูกดำเนินคดี

๒) ให้กระทรวงคมนาคมเข้มงวดการตรวจสภาพรถยนต์ โดยเฉพาะระบบเบรค ยางรถยนต์ และอุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ โดยให้พิจารณาหากเป็นไปได้ให้กำหนดการเข้าตรวจก่อนช่วงเทศกาล

๓.๓.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

ให้กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา เข้มงวดกับผู้ประกอบการธุรกิจรถเช่า ในกรณีนักท่องเที่ยวกระทำผิดวินัยจราจรให้ดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ประกอบการให้เช่ารถ

๓.๓.๕ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

ให้กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณากำหนด มาตรการให้ผู้ที่มียานพาหนะในครอบครองโดยเฉพาะในกลุ่มรถจักรยานยนต์ ต่อทะเบียนรถและทำประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมาย

๓.๓.๖ มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑) ให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศึกษา ทบทวน อำนาจหน้าที่ของท้องถิ่นเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยผลักดันให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นภารกิจหลักของท้องถิ่น เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ให้เกิดความต่อเนื่อง

๒) ให้กระทรวงมหาดไทย...

๒) ให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานคร และร่วมกันกำหนดแนวทาง แผนงาน ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เกิดความต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี และเป็นไปตามกลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ตามข้อ ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

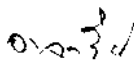


(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๖ โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๑๕๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ buranakan13@gmail.com