



กค. ๗๖.๖  
วันที่ ๒๖.๑๐.๖๒  
เวลา ๑๒.๐๐.๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รับที่ ๔๓๕๖  
วันที่ ๖ ส.ป. ๒๕๖๒ ๑๕๓

ที่ สธ ๐๔๒๔.๕/๙๒๒

กระทรวงสาธารณสุข

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอ  
เชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ**

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๗๑๕

เห็นชอบ/อนุมัติ)

ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงสาธารณสุขเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นความเห็น เรื่อง สรุปผลการดำเนินการ  
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อขับเคลื่อนงาน  
ด้านความปลอดภัยทางถนน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงสาธารณสุข พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า เห็นชอบตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยการ  
ความปลอดภัยทางถนน และมีข้อสังเกตดังนี้ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ กระทรวงสาธารณสุขร่วมกับ  
สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินโครงการ “ขับช้าปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” ได้รับงบประมาณสนับสนุน  
จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม โดยให้ดำเนินการ  
ตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติตลอดปี  
ซึ่งในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงแม้ว่าจำนวนผู้เสียชีวิตจะเพิ่มขึ้น แต่เมื่อพิจารณาเฉพาะประเด็น  
การดื่มแล้วขับของผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บที่มีการดื่มสุรารพบว่าลดลงร้อยละ ๑๐.๔๓ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงวันฉลอง  
๓ วัน คือวันที่ ๓๐ - ๓๑ ธันวาคม และ ๑ มกราคม พบว่าผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บมีการดื่มสุราลดลงร้อยละ ๒๓.๕๑,  
๒๒.๘๕ และ ๑๐ ตามลำดับ ซึ่งลดลงมาก ในวันที่ ๓๐ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ ส่วนหนึ่งอาจเนื่องมาจาก  
มาตรการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุ ทำให้ประชาชนเกรงกลัวกฎหมาย มีบทลงโทษที่หนัก  
เพราะหากผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุจะต้องถูกตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทุกราย ถ้าผู้ขับขี่สามารถตรวจทางลมหายใจได้  
ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจดำเนินการโดยใช้เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ (Alcohol Breath Analyzer)  
แต่ถ้าผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้ส่งตัวไปโรงพยาบาลเพื่อทำการเจาะเลือดซึ่งโรงพยาบาลส่วนใหญ่  
ที่ดำเนินการจะเป็นโรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข โรงพยาบาลสังกัดหน่วยงานอื่นๆ รวมทั้งโรงพยาบาล  
เอกชนยังไม่ได้เข้าร่วมโครงการดังกล่าว ดังนั้นผู้ขับขี่ที่ดื่มสุราจึงไม่ได้รับการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์  
ทำให้การบังคับใช้กฎหมายไม่มีประสิทธิภาพ ถึงแม้ว่าผู้ขับขี่จะดื่มน้อยลงแต่ยังพบว่าผู้ขับขี่ที่เจ้าหน้าที่ตำรวจ  
ส่งตัวมาทำการเจาะเลือดที่โรงพยาบาลมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด โดยในกลุ่มอายุต่ำกว่า  
๒๐ ปี (ปริมาณแอลกอฮอล์ไม่เกิน ๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) พบร้อยละ ๓๖.๙๐ และในกลุ่มอายุ ๒๐ ปีขึ้นไป  
(ปริมาณแอลกอฮอล์ไม่เกิน ๕๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) พบร้อยละ ๖๒ กระทรวงสาธารณสุขจึงมีข้อเสนอ ดังนี้

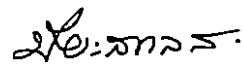
๑. ขอให้เน้นย้ำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ อย่างจริงจัง และต่อเนื่องตลอดปี

๒. ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด กำกับให้มีการรายงานผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ ในที่ประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทุกเดือน

๓. ขอให้โรงพยาบาลทุกแห่ง ทุกสังกัด ดำเนินการเจาะเลือดตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ขับขี่ตามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอ โดยให้โรงพยาบาลปฏิบัติตามแนวทางการตรวจระดับแอลกอฮอล์ในเลือดของกระทรวงสาธารณสุข เนื่องจากโรงพยาบาลเอกชน/โรงพยาบาลของรัฐบางแห่งยังไม่ได้เข้าร่วมโครงการ ผู้ขับขี่จึงไม่ได้รับการตรวจเลือด ทำให้ไม่สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปิยะสกล สกลสัตยาทร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

กรมควบคุมโรค

สำนักโรคไม่ติดต่อ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๘๘

โทรสาร ๐ ๒๕๕๐ ๓๘๙๓