

11.40v



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 4316
วันที่ 26 ส.ค. 2562 8:30u

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๑๐๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การปรับปรุงหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดินในรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๐.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ส่วนที่สี่ ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๘๒๑๗

ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๒

จัดเข้าวาระ.....๒๖ มี.ค. ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง การปรับปรุงหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดินในรัฐวิสาหกิจตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจตามที่กระทรวงการคลังเสนอ นั้น เป็นไปเพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการที่ดีของรัฐวิสาหกิจให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจในปัจจุบัน ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญในการเสริมสร้างให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความโปร่งใส แต่อย่างไรก็ตาม มีความเห็นเพิ่มเติมว่า การปรับปรุงหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจ ควรมีความเหมาะสมกับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจโดยรวม โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ที่จำเป็นต้องดำเนินการจัดทำรายงานโดยละเอียดเพื่อชี้แจงต่อนักลงทุน และหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้องให้ได้ตามมาตรฐานสากล แต่สำหรับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้อยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยสมควรพิจารณาให้มีกรอบเวลาในการดำเนินการตามหลักการและแนวทางการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจ โดยขึ้นกับความพร้อมของรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่ง และการกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนของรัฐวิสาหกิจเพื่อนำหลักการและแนวทางฯ ดังกล่าว ไปปรับใช้ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็วต่อไป นอกจากนั้นในหมวดที่ ๗ การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน มีความสำคัญต่อการดำเนินกิจการเป็นอย่างมาก เนื่องจากหากไม่มีกลไกการบริหารความเสี่ยงและ

/การควบคุม...

การควบคุมภายในที่ดี จะส่งผลให้องค์กรขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน หากมีปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานเกิดขึ้น และองค์กรไม่สามารถแก้ไขได้ทันกับสถานการณ์ ซึ่งจะส่งผลทำให้องค์กรประสบภาวะขาดทุน ประสิทธิภาพในการดำเนินงานลดลง และอาจถึงขั้นเลิกกิจการในที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง .

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (ศุภกร)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๑

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ supakorn.p@hotmail.com