

ด่วนที่สุด
ที่ ผผ ๑๓/๕๙



ภาค ๖๕
ราชกิจจานุเบกษา
เล่ม ๘๖ / ๑๔-๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๐๔๖๔
วันที่ ๑๘ ก.พ. ๖๒
รับที่ ๕๒๕๑๘/๖๒
วันที่ ๒๐ ก.พ. ๖๒ เวลา: ๑๔:๒๐
สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน
ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ
อาคารรัฐประศาสนภักดี ชั้น ๕
๑๒๐ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง
เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ ๑๐๒๑๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานเสนอต่อคณะรัฐมนตรีกรณีที่หน่วยงานของรัฐยังมิได้ปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามหมวด ๕
หน้าที่ของรัฐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้ตรวจการแผ่นดิน เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ

ด้วยผู้ตรวจการแผ่นดินได้พิจารณาเห็นว่า ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการเมาแล้วขับ สร้างความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ผู้ตรวจการแผ่นดินจึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๓๐ (๓) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ ประกอบมาตรา ๒๒ (๓) และมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยผู้ตรวจการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ พิจารณาความถูกต้องครบถ้วนของการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงานของรัฐตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ หมวด ๕ หน้าที่ของรัฐ

บัดนี้ ประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน และผู้ตรวจการแผ่นดินทุกท่านได้พิจารณาข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย ปรัชญาหรือและเห็นชอบร่วมกัน มีความเห็นโดยสรุปว่า แม้ประเทศไทยจะให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นอย่างมาก โดยกำหนดให้ “พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” และให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำข้อเสนอ นโยบาย แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ และแผนเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน นอกจากนั้นหน่วยงานต่าง ๆ ในทุกภาคส่วนและทุกระดับที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการออกกฎหมายและมาตรการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแล้วก็ตาม แต่ปรากฏว่าการเมาแล้วขับยังคงเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล โดยมีสาเหตุหลักของปัญหาจากผู้ขับขี่ ปัญหาจากกฎหมายและมาตรการที่บังคับใช้ในปัจจุบัน และปัญหาการจัดสรรงบประมาณและอัตราค่าลงเจ้าหน้าที่ จึงเป็นกรณีที่การบังคับใช้กฎหมายยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร ตามความในมาตรา ๕๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐

ผู้ตรวจการแผ่นดินจึงมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. เสนอให้หน่วยงานของรัฐ ได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงยุติธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ และหน่วยงานของรัฐอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ต้องดำเนินการส่งเสริมค่านิยมวินัยจราจร

๒. เสนอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติแก้ไขอัตราโทษกรณีเมาแล้วขับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้โทษปรับสูงขึ้นตามปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และกำหนดอัตราโทษเพิ่มขึ้นสำหรับผู้ที่ทำให้เกิดความผิดซ้ำ

/๓๓ เสนอให้ ...

“ความล่าช้า คือความไม่เป็นธรรม”

๓. เสนอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติแก้ไขพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ในกรณีที่ผู้ขับขี่มีพฤติการณ์อันควรเชื่อว่าขับรถในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น และทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง หากผู้ขับขี่ไม่ยินยอมให้ทดสอบโดยการตรวจวัดทางลมหายใจโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีอำนาจบังคับตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์โดยการเจาะเลือดได้ ตลอดจนกำหนดโทษปรับให้สูงขึ้นสำหรับผู้ขับขี่ที่ไม่ยินยอมให้ทดสอบเพื่อตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด

๔. เสนอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดสรรงบประมาณด้านอุปกรณ์เครื่องตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ค่าใช้จ่ายในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด และเพิ่มอัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

๕. เสนอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินมาตรการ “ดื่มไม่ขับ จัбыีครถ” อย่างต่อเนื่อง มิใช่เฉพาะช่วงเทศกาล

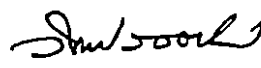
๖. เสนอให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกระทรวงสาธารณสุขเพิ่มความเข้มงวดการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑

๗. เสนอให้หน่วยงานของรัฐ ได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงยุติธรรม กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ และหน่วยงานของรัฐอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องบูรณาการการทำงานร่วมกัน

ทั้งนี้ ผู้ตรวจการแผ่นดินได้จัดทำรายงานพร้อมข้อเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก 

(วิวัฒน์ รัตนนันทน์)

ประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบหน้าที่ของรัฐ

โทร. ๐ ๒๑๔๑ ๙๒๘๙

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๓๗๔

www.ombudsman.go.th

“ความล่าช้า คือความไม่เป็นธรรม”