



กค. 7
วันที่ 11 มี.ค. 62
เวลา 16.25

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ30834
วันที่ : 03390/82
วันที่ : 11 มี.ค. 62 เวลา : 15:20

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/ ๔๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปผลการประชุมระดับสูงของคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศ ครั้งที่ ๘๑ ของ UNECE

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมระดับสูงของคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศ ครั้งที่ ๘๑ (Eighty-first annual session of the Inland Transport Committee) ภายใต้คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe : UNECE) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ นายกรัฐมนตรีมีบัญชาอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เดินทางไปเข้าร่วมการประชุมประจำปีของคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศ ครั้งที่ ๘๑ (Eighty-first annual session of the Inland Transport Committee) ภายใต้คณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับยุโรป ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ณ นครเจนีวา สมาพันธรัฐสวิส ตามคำเชิญของนาง Olga Algayrova เลขาธิการบริหารของ UNECE

๑.๒ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้ให้ความเห็นชอบข้อมติรัฐมนตรี เรื่อง “Enhancing Cooperation, Harmonization and Integration in the Era of transport Automation” ซึ่งเป็นเอกสารผลลัพธ์ของการประชุมระดับสูงของคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศ ซึ่งมุ่งเน้นการส่งเสริมความร่วมมือและการบูรณาการด้านการขนส่งในยุคดิจิทัล โดยการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้ เช่น ระบบขนส่งอัจฉริยะ ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ การนำร่องด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ฯลฯ ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งและแก้ปัญหาด้านการขนส่ง ภายใต้การดำเนินงานของคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศของ UNECE ในฐานะที่เป็นเวทีกำหนดกรอบการกำกับดูแลระหว่างประเทศสำหรับการขนส่งภายในประเทศ

๒. สรุปผลการประชุม

๒.๑ การประชุมระดับสูง (High-Level Policy Segment)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) และคณะ ร่วมด้วยคณะผู้แทนถาวรไทยประจำสหประชาชาติ ณ นครเจนีวา ได้เข้าร่วมการประชุมระดับสูง (High-Level Policy Segment) เมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งจัดให้มีขึ้นก่อนการประชุมคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศ โดยหัวข้อของ

/การประชุม...

การประชุมครั้งนี้ คือ “Automation in Transport” ซึ่งผู้เข้าร่วมการประชุมเป็นผู้แทนระดับรัฐมนตรี/รัฐมนตรีช่วย/ผู้แทนระดับสูงของหน่วยงานด้านการขนส่งทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งองค์การระหว่างประเทศ

๒.๒ การกล่าวเปิดการประชุมโดยเลขาธิการบริหารของ UNECE

นาง Olga Algayerova เลขาธิการบริหารของ UNECE ได้กล่าวเปิดการประชุม สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

- UNECE และประเทศสมาชิกได้ให้ความสำคัญกับประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนน จึงได้จัดทำอนุสัญญาฉบับต่าง ๆ ซึ่งเป็นกรอบกฎหมายระหว่างประเทศภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศ

- ในฐานะที่มีบทบาทเป็นเลขาธิการบริหารของ UNECE เห็นว่า หลายปีที่ผ่านมา ทั่วโลกต้องเผชิญกับความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนแม้ว่าได้มีความพยายามในการลดจำนวนอุบัติเหตุในช่วงทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนแล้วก็ตาม แต่ก็ยังไม่สามารถบรรลุเป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุลงได้จากข้อมูลที่ปรากฏใน The 2018 Global Status Report on Road Safety พบว่า ในแต่ละปีมีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนถึง ๑.๓๕ ล้านราย ซึ่งหมายถึง มีผู้เสียชีวิตทุก ๆ ๒๔ วินาที

- ประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนนจะได้รับการแก้ไขได้อย่างมีประสิทธิภาพต้องได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน โดยต้องมีเป้าหมายที่ชัดเจน และการที่ผู้แทนระดับนโยบายจากหลายประเทศมาประชุมร่วมกันในครั้งนี้ถือเป็นสัญญาณที่ดีซึ่งแสดงถึงความมุ่งมั่นตั้งใจที่จะช่วยกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว

- เลขาธิการฯ UNECE ได้แสดงความขอบคุณรัฐบาลสวีเดนสำหรับการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓ ในปี ๒๕๖๓ (2020 Third Ministerial Conference on Road Safety) และหวังว่าการประชุมดังกล่าวจะได้รับการสนับสนุนจากประเทศต่าง ๆ ในการส่งผู้แทนระดับสูงเข้าร่วมงาน

- เลขาธิการฯ UNECE ยังได้กล่าวถึงกองทุนความปลอดภัยทางถนนแห่งสหประชาชาติ (UN Road Safety Trust Fund) ซึ่งขณะนี้มียอดเงินบริจาคจำนวน ๒๐ ล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยการสนับสนุนของผู้บริจาคทั้งจากภาครัฐและเอกชน ประเทศที่บริจาคเงินสนับสนุนตั้งแต่แรกเริ่มก่อตั้งกองทุน ประกอบด้วย ฝรั่งเศส ไชปรัส สโลวาเกีย และสหพันธรัฐรัสเซีย รวมถึงคณะกรรมการการยุโรป (European Commission)

๒.๓ การอภิปราย (Panel Debates) โดยผู้แทนระดับสูง

UNECE ได้เชิญผู้แทนระดับสูงที่เข้าร่วมการประชุมฯ ร่วมการอภิปรายในหัวข้อที่กำหนดประกอบด้วย

(ก) หัวข้อที่ ๑ : บทบาทหน้าที่และแนวโน้มของระบบขนส่งอัตโนมัติ ความปลอดภัย ประสิทธิภาพ และความยั่งยืน (Role and trends of Automation in Transport: Safety, efficiency and sustainability)

(ข) หัวข้อที่ ๒ : ความท้าทายและความร่วมมือในการพัฒนาระบบอัตโนมัติสำหรับการขนส่งทุกรูปแบบ (Challenges and synergies in advancing automation for all modes of transport)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้อภิปรายในหัวข้อที่ ๒ ร่วมกับรัฐมนตรีกระทรวงโครงสร้างพื้นฐานแห่งยูเครน (H.E. Mr. Volodymyr Omelyan) โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมนำเสนอประเด็นสำคัญดังนี้

(๑) เทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบอัตโนมัติมีปรากฏอยู่ในทุกภาคส่วนรวมทั้งภาคการขนส่ง ซึ่งครอบคลุมทุกสาขา ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ รวมถึงยานยนต์อัตโนมัติ เทคโนโลยีเหล่านี้เป็นส่วนหนึ่งในกิจกรรมด้านการขนส่ง อาทิเช่น การควบคุมสัญญาณจราจร ระบบนำร่อง เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ระบบขนส่งอัตโนมัติที่ถูกนำมาใช้ในชีวิตประจำวันจะก่อให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มศักยภาพได้ก็ต่อเมื่อสามารถลดจำนวนอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ลดปริมาณการจราจรและมลพิษทางอากาศ รวมถึงส่งเสริมให้ผู้พิการสามารถเข้าถึงระบบขนส่งได้อย่างเท่าเทียมและทั่วถึง ขณะนี้ ประเทศไทยได้เริ่มนำยานยนต์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้ามาใช้และได้เปิดให้บริการสถานีสำหรับรองรับยานยนต์ระบบไฟฟ้าดังกล่าวแล้ว แต่การจะทำให้เทคโนโลยีระบบอัตโนมัติสามารถใช้ประโยชน์ได้สูงสุดนั้น จำเป็นต้องมีการบูรณาการและประสานความร่วมมือระหว่างภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๒) ในยุคการขนส่งอัตโนมัติ นโยบายของภาครัฐเป็นสิ่งสำคัญ โดยภาครัฐต้องจัดทำแผนแม่บทที่กำหนดวิสัยทัศน์และแนวทางในการดำเนินงานที่ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง บทบาทของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ทั้งนี้ ในส่วนบทบาทของภาครัฐนั้น ต้องกำหนดให้มีการอำนวยความสะดวกสำหรับการประสานงานระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถรองรับเทคโนโลยีของระบบอัตโนมัติได้ด้วย

(๓) ขณะนี้ ประเทศไทยอยู่ระหว่างการจัดทำแผนแม่บทว่าด้วยการพัฒนาระบบขนส่งอัจฉริยะ ฉบับที่ ๒ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อบูรณาการเทคโนโลยีและระบบขนส่ง และตอบสนองความต้องการในการเดินทางของประชาชนและอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นเกี่ยวกับเทคโนโลยีของระบบอัตโนมัติด้านการขนส่ง ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนา สรุปได้ดังนี้

(ก) ในการดำเนินงานด้านระบบขนส่งอัตโนมัติ จำเป็นต้องออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับที่เหมาะสม รวมทั้งปรับปรุงแก้ไขกฎหมายเพื่อรองรับการดำเนินงานดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เทคโนโลยีของระบบอัตโนมัติต้องได้มาตรฐานสากลเพื่อให้ได้รับการยอมรับทั่วโลก ทั้งนี้ เนื่องจากระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติเกี่ยวข้องกับหน่วยงานภาครัฐหลายหน่วยงาน จึงจำเป็นต้องกำหนดโครงสร้างและกลไกในการดำเนินงานที่ชัดเจนเพื่อขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม

(ข) ในส่วนของข้อมูลของระบบอัตโนมัติโดยเฉพาะในยุคดิจิทัล เกี่ยวข้องกับข้อมูลส่วนบุคคลซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการเข้าถึงข้อมูลโดยรวม ทำให้ไม่สามารถใช้หรือถ่ายโอนข้อมูลได้อย่างเต็มศักยภาพ ทั้งนี้ การนำข้อมูลไปใช้ในทางที่ผิดถือเป็นภัยคุกคามต่อความมั่นคงของชาติ เช่น การค้ายาเสพติด และการก่อการร้าย ดังนั้น ภาครัฐต้องพิจารณาประเด็นเหล่านี้ด้วยความรอบคอบและระมัดระวังเพื่อให้มั่นใจว่าข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานต่าง ๆ สามารถนำไปใช้ได้และไม่ถูกเปิดเผย

(ค) ภาครัฐควรศึกษาปัจจัยเสี่ยงด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นจากเทคโนโลยีของระบบอัตโนมัติในการขนส่ง และเผยแพร่ข้อมูลและมาตรการป้องกันต่อสาธารณะเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชน ในขณะเดียวกัน ภาครัฐต้องกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบจากเทคโนโลยีอัตโนมัติเช่นเดียวกัน รวมถึงต้องประสานกับภาคเอกชนในการให้ความช่วยเหลือแก่ธุรกิจใหม่ ๆ ในยุคเปลี่ยนผ่านเป็นระยะ ๆ

(๔) เพื่อให้การดำเนินงานด้านระบบขนส่งอัจฉริยะในยุคดิจิทัลเกิดประโยชน์สูงสุด หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ได้แก่ ภาครัฐ เอกชน และสถาบันการศึกษาต่าง ๆ จำเป็นต้องเตรียมความพร้อมโดยการบูรณาการและประสานการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อโอกาสในการสร้างเสริมความก้าวหน้าของเทคโนโลยีระบบขนส่งอัจฉริยะ

๒.๔ การรับรองข้อมติรัฐมนตรีเรื่อง “การส่งเสริมความร่วมมือ การประสานและบูรณาการในยุคของการขนส่งอัตโนมัติ”

ที่ประชุมได้ให้การรับรองข้อมติรัฐมนตรี เรื่อง “การส่งเสริมความร่วมมือ การประสานและบูรณาการในยุคของการขนส่งอัตโนมัติ” (Ministerial Resolution on Enhancing Cooperation, Harmonization and

Integration in the Era of Transport Digitalization and Automation) ซึ่งยืนยันความมุ่งมั่นในการเสริมสร้างบทบาทของคณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศของ UNECE ในฐานะเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการขนส่งภายในประเทศทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก โดยการจัดให้มีเวทีเพื่อสนับสนุนการพัฒนาและการนำระบบดิจิทัล เทคโนโลยี และนวัตกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาใช้ เพื่อพัฒนาความปลอดภัยในการขนส่ง และสมรรถนะในการปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม

๒.๕ การหารือระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทยกับนาย Young Tae Kim เลขาธิการบริหาร International Transport Forum (ITF)

นาย Young Tae Kim เลขาธิการบริหาร ITF ได้แสดงความขอบคุณรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ได้เข้าร่วมการประชุมสุดยอดรัฐมนตรีคมนาคมระหว่างประเทศสมาชิก ITF (ITF Summit 2018) ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ณ เมืองไลป์ซิก สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดยการประชุม ITF Summit 2019 จะจัดให้มีขึ้นระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่ง ITF หวังว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจะตอบรับคำเชิญเข้าร่วมการประชุมครั้งนี้ โดย ITF ประสงค์จะขอเชิญรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็น Keynote Speaker ด้วย ทั้งนี้ เลขาธิการบริหาร ITF แจ้งว่า ขณะนี้ ITF อยู่ระหว่างเตรียมการจัดการประชุมสัมมนาเรื่อง ความปลอดภัยทางถนนขึ้นที่ประเทศไทยในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๒ โดยความร่วมมือกับคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งสหประชาชาติสำหรับเอเชียและแปซิฟิก (เอสแคป) ITF แจ้งด้วยว่า ยินดีให้ความร่วมมือทางวิชาการกับประเทศไทยในประเด็นต่าง ๆ ด้านการขนส่ง โดยเฉพาะเรื่อง ความปลอดภัยทางถนน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ขณะนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณาความเป็นไปได้ในการเข้าเป็นสมาชิก ITF ของประเทศไทย หากเห็นควรเข้าเป็นสมาชิก กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ซึ่งจนถึงขณะนี้ ยังไม่มีประเทศใดในกลุ่มอาเซียนเข้าเป็นสมาชิก สำหรับการประชุมที่ ITF จะจัดร่วมกับเอสแคปนั้น ขอเสนอให้นำหัวข้อ Road Safety บูรณาการเข้ากับเรื่อง Transport Automation เพื่อให้ครอบคลุมมากขึ้น โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้แสดงความยินดีที่ ITF จัดการประชุมขึ้นในประเทศไทยเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของไทยสามารถส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมเป็นจำนวนมากได้ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถและพัฒนาบุคลากรของไทยให้ได้รับรู้และเข้าใจในการจัดการกับปัญหาและความท้าทายด้านความปลอดภัยทางถนนระดับโลก

๓. ความเห็นและข้อเสนอแนะ

ปัจจุบันระบบเทคโนโลยีต่าง ๆ ได้เข้ามามีบทบาทต่อทุกภาคส่วน รวมถึงภาคคมนาคมขนส่ง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญกับระบบเทคโนโลยีดิจิทัล และเทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ การขับเคลื่อนอัตโนมัติ/ยานยนต์ไร้คนขับ ยานยนต์ไฟฟ้า ระบบการบริหารจัดการ และการบูรณาการข้อมูลขนาดใหญ่ โดยกระทรวงคมนาคมจะนำเทคโนโลยีต่าง ๆ ดังกล่าวมาใช้ในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร ซึ่งจะช่วยส่งเสริมให้การจัดการด้านการจราจรและขนส่งมีประสิทธิภาพ เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากรถยนต์ส่วนบุคคลไปสู่การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ การเชื่อมต่อข้อมูลเพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์และบริหารจัดการต่าง ๆ มีมาตรฐาน รวมถึงจะทำการศึกษาและดำเนินการในพื้นที่นำร่อง เช่น การพัฒนา Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor เส้นทาง Smart Route ต้นแบบ (ลาดกระบัง - แหหลวง) การพัฒนา Smart Mobility มุ่งสู่การเป็นต้นแบบ Smart City บริเวณสถานีกลางบางซื่อ การใช้ระบบ ITS ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้เห็นผลเป็นรูปธรรม ซึ่งจะเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในด้านการเดินทางให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ไร้สิ่งแวดลอม เพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งสินค้า เพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันของประเทศ และสนับสนุนการขยายตัวของระบบเศรษฐกิจ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ และแนวโน้มการพัฒนาการขนส่งและจราจรในอนาคต โดยมุ่งเน้นการนำเทคโนโลยีมาช่วยในภาคคมนาคมขนส่งเพื่อนำพาประเทศไปสู่ Thailand 4.0 ตามเจตนารมณ์ของรัฐบาล

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบสรุปผลการประชุมระดับสูงของ
คณะกรรมการว่าด้วยการขนส่งภายในประเทศ ครั้งที่ ๘๑ ของ UNECE

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pitailak.w@mot.go.th