

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/ ๙๙

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ กรม.)

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๖

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ครั้งที่ ๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ...๑๙ มี.ค. ๒๕๖๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๔๗๔ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ครั้งที่ ๔ ตามที่กระทรวงการต่างประเทศเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ผลการประชุมดังกล่าวมีประเด็นสำคัญได้แก่ การเสริมสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้างต่อสาธารณชน การส่งเสริมความเป็นหุ้นส่วนเพื่อความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน ผลการประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง ครั้งที่ ๓ และผลการดำเนินงานในปี ค.ศ. ๒๐๑๘ ตามแผนปฏิบัติการ ๕ ปี ของความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง (๒๐๑๘-๒๐๒๒) การส่งเสริมให้กรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้างดำเนินไปในทิศทางเดียวกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาแห่งชาติของประเทศสมาชิก วิสัยทัศน์ประชาคมอาเซียน ค.ศ. ๒๐๒๕ แผนแม่บท ACMECS พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๖ ข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Initiative) ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องแต่อย่างใด

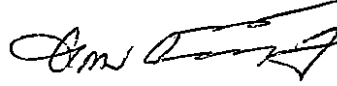
สำหรับข้อเสนอของกระทรวงการต่างประเทศที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอบหมายส่วนราชการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามตารางติดตามผลการประชุมฯ โดยในประเด็นการเร่งรัดการจัดทำแผนความร่วมมือด้านความเชื่อมโยงระหว่างประเทศแม่โขง-ล้านช้าง ที่ระบุว่ากระทรวงคมนาคมรับเป็นหน่วยงานหลักในการเข้าร่วมการประชุมคณะทำงานร่วมด้านความเชื่อมโยงภายใต้กรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้างร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นั้น กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่าขอบเขตการดำเนินงานของคณะทำงานร่วมด้านความเชื่อมโยงภายใต้กรอบความร่วมมือแม่โขง - ล้านช้าง นอกเหนือจากด้านการขนส่งทางบก ทางราง ทางน้ำ ท่าเรือ และทางอากาศแล้ว ยังครอบคลุมด้านการก่อสร้างโครงข่ายสายส่งไฟฟ้า พลังงาน การก่อสร้างโครงข่ายโทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศระหว่างภูมิภาค การอำนวยความสะดวกด้านการค้า การส่งเสริมการค้าและการลงทุน การอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักธุรกิจ และพิธีการศุลกากร ซึ่งเป็นขอบข่ายงานที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานและอาจมีบางประเด็นที่มีความอ่อนไหวและเกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของประเทศที่จะต้องมีการพิจารณา

/ผลดีผลเสีย...

ผลดีผลเสียอย่างรอบคอบและครอบคลุมทุกมิติ จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่ดูแลภาพรวมระดับมหภาค
ของประเทศและระหว่างประเทศเป็นหน่วยงานหลัก ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมยินดีให้การสนับสนุนข้อมูล
ในส่วนที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง
กองการต่างประเทศ
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๘๕
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natapat.mot@gmail.com