

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๘๓



กระทรวงคมนาคม

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement: CBTA) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๒ และได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ทั้ง ๖ ประเทศ (ไทย ลาว เวียดนาม กัมพูชา จีน และเวียดนาม) ได้ให้สัตยาบันต่อภาคผนวกและพิธีสารของความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ จึงมีผลทำให้ความตกลงฯ มีผลบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบ ประเทศสมาชิกจึงได้หารือร่วมกันในประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินการตามความตกลง CBTA

๑.๒ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ที่ประชุมเห็นชอบให้จัดทำบันทึก

/ความเข้าใจ...

ความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก (Memorandum of Understanding on the 'Early Harvest' Implementation of the Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement) เพื่อกำหนดพื้นฐานความเข้าใจที่จำเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับการดำเนินการขนส่งข้ามพรมแดน การดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรสำหรับการนำเข้ารถยนต์และคอนเทนเนอร์ โดยประเทศสมาชิกจะลงนามในบันทึกความเข้าใจ ในลักษณะการลงนามแบบเวียน (ad referendum)

๑.๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก ในระหว่างการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ (Joint Committee Retreat for Greater Mekong Subregion Cross Border Transport Facilitation Agreement: JC Retreat GMS CBTA) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

๑.๔ ประเทศสมาชิกได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงระยะแรกครบทุกประเทศ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ มีผลให้ประเทศสมาชิกเริ่มการเดินรถในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งต่อมา สปป.ลาว มีหนังสือแจ้งประเทศสมาชิกเพื่อขอเลื่อนการเริ่มดำเนินการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้บันทึกความเข้าใจ Early Harvest จากเดิมวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของเมียนมาจะเข้าร่วมการเดินรถภายใต้บันทึกความเข้าใจดังกล่าว ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยจะเริ่มดำเนินการในรูปแบบของการจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (IICBTA) กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเริ่มจากไทยเป็นประเทศแรก

๒. เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีเป็นเรื่องเกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๔(๗) ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงโยธาธิการและการขนส่งของกัมพูชา ร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย จะจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรีครั้งที่ ๗ ในวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๒ ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา ซึ่งธนาคารพัฒนาเอเชียจะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรีฯ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อร่างเอกสารดังกล่าวภายในวันอังคารที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

๔. สารสำคัญ

ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ มีสารสำคัญ ดังนี้

๔.๑ การดำเนินการตามความตกลง CBTA

การรับทราบของไทย กัมพูชา สปป.ลาว จีน และเวียดนาม ได้ออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนน “ระยะแรก” และเอกสารนำเข้าชั่วคราวสำหรับรถยนต์ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศแล้ว และให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ (NTFCs) ติดตามการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” และปัญหาอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้น เพื่อรายงานต่อคณะกรรมการร่วมฯ ซึ่งจะมีการประชุมปีละ ๒ ครั้ง และเห็นชอบร่วมกัน ดังนี้

(๑) การสิ้นสุดของการมีผลบังคับใช้ของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” จะขยายระยะเวลาเพิ่มออกไปอีก ๒ ปี จนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

(๒) สมาชิก GMS ในฐานะผู้ลงนามในบันทึกความเข้าใจอาจออก และ / หรือขยายระยะเวลาใบอนุญาตการขนส่งและเอกสารนำเข้าชั่วคราวที่ออกก่อนหน้านี้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

(๓) เมียนมาจะร่วมดำเนินการตามความตกลง CBTA “ระยะแรก” ในรูปแบบของการจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (ICBTA) กับประเทศเพื่อนบ้านจนถึงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

นอกจากนี้ ให้มีการปรับปรุงความตกลง CBTA รวมถึงพิธีการศุลกากรผ่านแดนที่มีประสิทธิภาพ โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติดำเนินการและรายงานต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๘

๔.๒ การขยายพิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA (เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน)

การรับทราบความสำเร็จของการเจรจาเพื่อขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ และจุดผ่านแดน และให้มีการจัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางเพิ่มเติมและการข้ามพรมแดนภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA โดยมีรายชื่อเส้นทางและจุดผ่านแดนที่แก้ไขปรับปรุงแนบท้ายพิธีสาร และจะมีการลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าวแบบเวียนภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗

๔.๓ สถานะของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (ICBTAs)

การลงนามบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (ICBTA) ณ จุดผ่านแดน เมียวดี - แม่สอด ในระหว่างการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗ และคาดหวังให้มีการเจรจาเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจ ICBTA ระหว่างเมียนมา - สปป.ลาว และระหว่างเมียนมา - จีน ภายในปี ๒๕๖๒ เพื่อสนับสนุนความพร้อมของเมียนมาในการเข้าร่วมดำเนินการ

/ภายใต้...

ภายใต้บันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๔ และเพื่อให้กำหนดเวลาการสิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ของ IICBTAs สอดคล้องกับบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” จึงให้มีการขยายระยะเวลาสิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ไปจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

๔.๔ การติดตามและประเมินผล

สถาบันลุ่มน้ำโขงจะดำเนินการติดตามและประเมินผลเบื้องต้นของการดำเนินการ “ระยะแรก” โดยรายงานฉบับสมบูรณ์จะแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ (NTFC) ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล ณ จุดข้ามแดนที่ระบุไว้ในพิธีสาร ๑ และเส้นทางที่ขยายเพิ่มเติมที่แนบท้ายบันทึกความเข้าใจ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๕. สถานะของการพิจารณาร่างแถลงการณ์ร่วม

สาระสำคัญส่วนใหญ่ของร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ ได้รับความเห็นชอบจากประเทศสมาชิกแล้ว อย่างไรก็ตาม ยังมีบางประเด็นที่จะต้องหารือร่วมกันในการประชุมคณะอนุกรรมการด้านการขนส่ง และการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ ในวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อให้ได้ข้อยุติก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอท่าทีและความพร้อมของประเทศไทยต่อประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อยุติ ดังนี้

ประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อยุติ	ท่าทีและความพร้อมของประเทศไทย
การขยายระยะเวลาการมีผลบังคับใช้ของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ออกไปอีก ๒ ปี จนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔	ประเทศไทยมีความพร้อมในการดำเนินการตามความตกลง CBTA “ระยะแรก” โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศและออกใบอนุญาตผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศแล้ว จำนวน ๕๐๐ ฉบับ และพร้อมสำหรับการขยายระยะเวลาการมีผลบังคับใช้ของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ออกไปอีก ๒ ปี จนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔

/การได้ข้อยุติ...

ประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อยุติ	ท่าทีและความพร้อมของประเทศไทย
การได้ข้อยุติเกี่ยวกับการเจรจาร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางเพิ่มเติมและการข้ามพรมแดนภายใต้พิธีสาร ๑ ของ CBTA และรายการแก้ไขของรายการเส้นทางและจุดผ่านแดนแนบท้ายบันทึกความเข้าใจ โดยจะมีการลงนามภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗ ในลักษณะการลงนามแบบเวียน (ad referendum) ซึ่งบันทึกความเข้าใจจะมีผลบังคับใช้ภายหลังประเทศสมาชิกลงนามครบทุกประเทศ และนำไปรวมอยู่ภายใต้การดำเนินงาน "ระยะแรก"	ในการเจรจาหารือเพื่อขยายเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ ประเทศไทยจะพิจารณาความพร้อมทางด้านกายภาพทางถนนและประโยชน์ที่จะได้รับจากการเพิ่มเส้นทาง ภายหลังการเจรจาหารือเพื่อขยายเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดนกระทรวงคมนาคมจะนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางเพิ่มเติมและการข้ามพรมแดนภายใต้พิธีสาร ๑ ของ CBTA และรายการแก้ไขของรายการเส้นทางและจุดผ่านแดนแนบท้ายบันทึกความเข้าใจ ก่อนการลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจต่อไป
การกำหนดเวลาสำหรับการสิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ของ IICBTAs ให้สอดคล้องกับบันทึกความเข้าใจ "ระยะแรก" โดยจะให้มีการขยายระยะเวลาสิ้นสุดไปจนถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔	ประเทศไทยไม่ขัดข้องต่อการขยายระยะเวลาสิ้นสุดดังกล่าว ปัจจุบัน ประเทศไทยได้ดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ IICBTA ระหว่างไทย-กัมพูชา โดยมีใบอนุญาตการขนส่งจำนวน ๑๕๐ ฉบับ และอยู่ระหว่างการเตรียมการลงนามในบันทึกความเข้าใจ IICBTA ระหว่างไทย-เมียนมา ซึ่งภายหลังการสิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ของ IICBTA ทั้งสองฝ่ายสามารถเจรจาเพื่อพัฒนาระบบบันทึกความเข้าใจดังกล่าวเป็นความตกลงในรูปแบบทวิภาคีต่อไป

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๖.๑ กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่าประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงระยะแรกครบทุกประเทศ เมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ มีผลให้ประเทศสมาชิกสามารถเริ่มการเดินทางได้ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ซึ่งต่อมา สปป.ลาวมีหนังสือแจ้งประเทศสมาชิกเพื่อขอเลื่อนการเริ่มดำเนินการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้บันทึกความเข้าใจ Early Harvest จากเดิมวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เป็นวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ทั้งนี้ ในส่วนของเมียนมาจะเข้าร่วมการเดินทางภายใต้บันทึกความเข้าใจดังกล่าวในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ โดยจะเริ่มดำเนินการในรูปแบบของการจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (IICBTA) กับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเริ่มจากไทยเป็นประเทศแรก

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ธนาคารพัฒนาเอเชียในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการร่วมฯ และการให้ความช่วยเหลือในการประสานงานและการอำนวยความสะดวกในการดำเนินการบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ได้เสนอให้มีการลงนามความตกลง ๒ ฉบับ ภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗ ได้แก่ ๑) ร่างบันทึกความเข้าใจ ICBTA ระหว่างไทย - เมียนมา และ ๒) ร่างบทเพิ่มเติม (Addendum) ของบันทึกความเข้าใจ ICBTA ระหว่างไทย - เมียนมา (กระทรวงคมนาคมได้แยกนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว) สำหรับร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเปิดเส้นทางเพิ่มเติมและการข้ามพรมแดนภายใต้พิธีสาร ๑ ของ CBTA ประเทศสมาชิกจะดำเนินการตามขั้นตอนกฎหมายภายในประเทศของตนเพื่อขอความเห็นชอบในการลงนามบันทึกความเข้าใจ ภายหลังการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๗ ในลักษณะการลงนามแบบเวียน (ad referendum)

๖.๒ ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ มีสาระสำคัญเพื่อส่งเสริมการคมนาคมขนส่งในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ซึ่งไม่มีถ้อยคำหรือบริบทที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงไม่ต้องขอความเห็นชอบจากรัฐสภา แต่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เนื่องจากเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๗.๑ ให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ สำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๗ และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารดังกล่าวที่ไม่ใช่สาระสำคัญ หรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของประเทศไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

๗.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ร่วมให้การรับรองร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๓๔๖๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dollaya.mot@gmail.com