

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๘๘



ทศ. ๗๖.๖
วันที่ 12 มิ.ย. ๖๒
เวลา 11-30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3548
วันที่ 2 ส.ค. ๒๕๖๒ ๗.๕๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๒๑

กระทรวงคมนาคม
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 12 ส.ค. 2562

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๖๔๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่มีข้อขัดข้องต่อผลการประชุมคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจเสนอ และขอเรียนว่า ในการแก้ไขปัญหา
รัฐวิสาหกิจ กระทรวงคมนาคมได้กำกับและติดตามผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ ๓ แห่ง คือ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และการรถไฟแห่งประเทศไทย
อย่างต่อเนื่อง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ทั้ง ๓ หน่วยงาน ดำเนินการตามผลการประชุม
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ และให้รายงานผลการดำเนินงานดังกล่าว
ให้กระทรวงคมนาคมทราบ เพื่อรายงานสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจต่อไป โดยมี
ความคืบหน้าในการดำเนินการดังนี้

๑) เร่งรัดพิจารณาการทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศโดยใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้สอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ) เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และวันที่
๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เรื่อง การขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๖ ที่อนุมัติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV)
จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ในวงเงินรวม ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท
ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ขณะนี้อยู่ระหว่างรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปประมวลความเห็น
เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๗๒) กำกับให้...

๒) กำกับให้กรมการขนส่งทางบกในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกนำเสนอเรื่องการปฏิรูปเส้นทางและการจัดสรรเส้นทางเดินรถ จำนวน ๑๓๗ เส้นทาง ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต่อคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกเพื่อพิจารณาต่อไป

กรมการขนส่งทางบกได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบกแล้วเมื่อวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และได้นำเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางด้วยแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบการปฏิรูปเส้นทางและการจัดสรรเส้นทางเดินรถในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และผู้ประกอบการร่วมเอกชน โดยไม่ต้องประกาศรับคำขอเป็นการทั่วไปตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๒๔ ออกตามความใน พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำข้อมูลเพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวเพิ่มเติม ขณะนี้กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม