

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๑๙๙



สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

กวด. 69.2
วันที่ 1 มี 62
เวลา 10.50 น.

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๖๓๒๔

ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้นี้ยังคงมีสาระสำคัญคงเดิมกับข้อเสนอโครงการฯ ที่สำนักงานฯ ได้เสนอให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ ประกอบกับในช่วงที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้รับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ดังนั้น สำนักงานฯ จึงเห็นควรยืนยันความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ มีความเห็นในระดับภาพรวมของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ซึ่งเป็นการดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง (CT) เส้นทางหลัก ๔ เส้นทาง และแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M-MAP) เพื่อให้การบริหารจัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

๑.๑ มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำแผนธุรกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อรองรับการปรับโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการระบบขนส่งทางราง พร้อมทั้งเร่งพิจารณาจัดทำแผนธุรกิจ แผนจัดหาและพัฒนาบุคลากรของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ที่ได้คำนึงถึงข้อจำกัดต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงที่บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด บริหารโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) โดยควรให้บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด มีการบริหารงานที่แยกออกจากการรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งในด้านการลงทุน และการบริหารบุคลากร เพื่อให้มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการเดินรถในโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง

๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อให้มีการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางรางและถนนร่วมกัน ซึ่งจะช่วย

/สนับสนุนให้...

สนับสนุนให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) โดยอาจจะเริ่มต้นจากการกำหนดโครงข่าย (Network) ในพื้นที่ที่เป็นยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศที่ชัดเจนก่อน

๑.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท) รับไปพิจารณาแก้ไขปัญหาคอขวดของโครงข่ายถนนในบริเวณพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน เพื่อให้สามารถรองรับการเดินทางเชื่อมต่อของประชาชนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการบริหารจัดการจราจรและรักษาความปลอดภัยในพื้นที่จอดแล้วจรบริเวณสถานีตามแนวสายทางโดยอาจจะพิจารณากำหนดอัตราค่าบริการ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการและผู้ที่เกี่ยวข้องในบริเวณใกล้เคียงกับสถานี

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช ในกรอบวงเงิน ๖,๖๔๕.๐๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) (ปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงใหม่เพื่อทดแทนโรงซ่อมบำรุงที่สถานีรถไฟฟ้าธนบุรี วงเงินประมาณ ๘๒๔.๔๐ ล้านบาท) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าลงทุนเฉพาะในส่วนที่เป็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบไฟฟ้า (E&M) รวมทั้งค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน พร้อมทั้งเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการฯ เพื่อให้กรอบวงเงินดังกล่าวอยู่บนหลักการของความประหยัดและความโปร่งใสตามหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

๓. เห็นควรให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยพิจารณาความเหมาะสมในการจัดการรถไฟฟ้าสำหรับการให้บริการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงทั้งระบบ ให้มีความเหมาะสมกับปริมาณผู้โดยสาร และสอดคล้องกับสภาพการให้บริการในแต่ละเส้นทางและช่วงเวลา เพื่อให้การลงทุนของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งสามารถรักษาระดับการให้บริการ (Level of Service) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการได้ต่อไป

๔. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โรงพยาบาลศิริราช และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) เร่งพิจารณาออกแบบโครงสร้างอาคารผู้โดยสารในของโรงพยาบาลศิริราช สถานีธนบุรี – ศิริราช ของโครงการฯ และสถานีศิริราชของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน – ศูนย์วัฒนธรรมฯ สามารถเชื่อมต่อกันได้อย่างกลมกลืน เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการทั้งในส่วนของโรงพยาบาลและระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจะเป็นการพัฒนาสถานีต้นแบบในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th