

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๘/๕๖๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการนำเรือประมงออกนอกระบบเพื่อการจัดการทรัพยากรประมงทะเลที่ยั่งยืน
ระยะที่ ๑ (ระยะเร่งด่วน) การชดเชยเยียวยาเจ้าของเรือที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐ
ปี ๒๕๕๘

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๖๔๙
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอเรื่อง
ขอความเห็นชอบโครงการนำเรือประมงออกนอกระบบเพื่อการจัดการทรัพยากรประมงทะเลที่ยั่งยืน ระยะที่ ๑
(ระยะเร่งด่วน) การชดเชยเยียวยาเจ้าของเรือที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐ ปี ๒๕๕๘ เพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบโครงการนำเรือประมงออกนอกระบบเพื่อการจัดการทรัพยากรประมงทะเล
ที่ยั่งยืน ระยะที่ ๑ (ระยะเร่งด่วน) การชดเชยเยียวยาเจ้าของเรือที่ได้รับผลกระทบจากมาตรการของรัฐ
ปี ๒๕๕๘ เพื่อเป็นเงินค่าชดเชยเรือประมง จำนวน ๓๐๕ ลำ กรอบวงเงิน ๗๖๔,๔๕๔,๑๐๐ บาท

๒. อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นเงินค่าชดเชยเรือประมง จำนวน ๒๕๒ ลำ กรอบวงเงิน ๔๖๙,๖๐๓,๙๐๐ บาท
รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง
ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

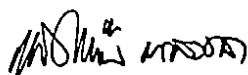
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การนำเรือประมงออกนอกระบบเพื่อการจัดการ
ทรัพยากรประมงทะเลที่ยั่งยืน ระยะที่ ๑ (ระยะเร่งด่วน) การชดเชยเยียวยาเจ้าของเรือที่ได้รับผลกระทบ
จากมาตรการของรัฐ ปี ๒๕๕๘ เป็นการชดเชยเยียวยาและบรรเทาผลกระทบของเจ้าของเรือประมง
ที่ให้ความร่วมมือกับภาครัฐ และไม่สามารถออกทำการประมงได้ มาตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ ให้สามารถมีทุน
ในการประกอบอาชีพเลี้ยงครอบครัว และบรรเทาภาวะหนี้สินที่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาเรือ
โดยเรือที่นำออกนอกระบบจะไม่สามารถกลับสู่ระบบการประมงได้อย่างถาวร ทำให้ประเทศไทยสามารถบริหาร
จัดการกองเรือให้มีความเหมาะสมกับปริมาณสัตว์น้ำ เพื่อการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน รวมทั้งลดความเสี่ยง

ที่จะเกิดการทำประมงผิดกฎหมายจากการใช้เรือประมงที่ไม่มีใบอนุญาตทำการประมง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการนำเรือประมงออกนอกกระบงเพื่อการจัดการทรัพยากรประมงทะเลที่ยั่งยืน ระยะที่ ๑ (ระยะเร่งด่วน) เพื่อเป็นเงินค่าชดเชยเรือประมง จำนวน ๓๐๕ ลำ ภายในกรอบวงเงิน ๗๖๔,๔๕๔,๑๐๐ บาท (เจ็ดร้อยหกสิบสี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) โดยใช้จ่ายจากงบประมาณ รายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่กระทรวงการคลังอนุมัติให้กันเงินไว้เบิกเหลือมปีถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ เพื่อเป็นเงินค่าชดเชยเรือประมง จำนวน ๒๕๒ ลำ ภายในกรอบวงเงิน ๔๖๙,๖๐๓,๙๐๐ บาท (สี่ร้อยหกสิบเก้าล้านหกแสนสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบแล้ว โดยอัตราค่าใช้จ่ายในการชดเชยเยียวยา ผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าว เป็นลักษณะงบดำเนินการให้เป็นไปตามการพิจารณาความเหมาะสมของค่าใช้จ่ายของกระทรวงการคลัง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอใช้งบประมาณรายการจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อแก้ไขเยียวยาความเดือดร้อนเสียหายในบางกรณี พ.ศ. ๒๕๕๙ สำหรับค่าชดเชยเรือประมงส่วนที่เหลือ จำนวน ๕๓ ลำ ภายในวงเงิน ๒๙๔,๘๕๐,๒๐๐ บาท (สองร้อยเก้าสิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นสองร้อยบาทถ้วน) ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมประมง เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ เงินค่าชดเชยเรือประมงตามโครงการดังกล่าวไม่เกินกว่าสัดส่วนร้อยละห้าของการก่องหนผู้กัพันที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการงบประมาณรายการจ่าย ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง กำหนดสัดส่วนต่าง ๆ เพื่อเป็นกรอบวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

อย่างไรก็ดี การก่องหนผู้กัพันหรือจ่ายเงิน กรมประมงจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามนัยมาตรา ๓๗ ของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๕๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๓๔๐