

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๕๒๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่.....	1199
วันที่.....	๒๕๖๒ ๑๑.๒
เวลา.....	๑๖.๑๕

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ศูนย์รังสิต ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๒๑๖ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนิน
โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต -
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้
มีสาระสำคัญคงเดิมตามที่สำนักงานฯ ได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑
จึงเห็นควรยืนยันความเห็นที่ได้ดำเนินการแจ้งกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ดังนี้

๑. คณะกรรมการฯ มีความเห็นในระดับภาพรวมของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อ
ขยายของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ซึ่งเป็นการดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง (CT)
เส้นทางหลัก ๔ เส้นทาง และแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล
(M-MAP) เพื่อให้การบริหารจัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

๑.๑ มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำแผนธุรกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทย
เพื่อรองรับการปรับโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการระบบขนส่งทางราง พร้อมทั้งเร่งพิจารณาจัดทำแผนธุรกิจ
แผนจัดหาและพัฒนาบุคลากรของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ที่ได้คำนึงถึงข้อจำกัดต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงที่
บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด บริหารโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) โดยควรให้บริษัท
รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด มีการบริหารงานที่แยกออกจากบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ทั้งในด้านการลงทุนและ
การบริหารบุคลากร เพื่อให้มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการเดินรถในโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง

๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อให้มีการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางรางและถนนร่วมกัน ซึ่งจะช่วย
สนับสนุนให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) โดยอาจจะเริ่มต้นจากการกำหนด
โครงข่าย (Network) ในพื้นที่ที่เป็นยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศที่ชัดเจนก่อน

/๑.๓ มอบหมายให้...

๑.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท) รับไปพิจารณาแก้ไขปัญหาคอขวดของโครงข่ายถนนในบริเวณพื้นที่รอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน เพื่อให้สามารถรองรับการเดินทางเชื่อมต่อของประชาชนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการบริหารจัดการจราจรและรักษาความปลอดภัยในพื้นที่จุดแล้วจบบริเวณสถานีตามแนวสายทางโดยอาจจะพิจารณากำหนดอัตราค่าบริการ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการและผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานี

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ในกรอบวงเงิน ๖,๕๗๐.๔๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น พร้อมทั้งเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการฯ เพื่อให้กรอบวงเงินดังกล่าวอยู่บนหลักการของความประหยัดและความโปร่งใสตามหลักเกณฑ์การคำนวณอัตราค่าจ้างที่ปรึกษามติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ พร้อมทั้งมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับไปดำเนินการเพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ เห็นควรกำหนดเป็นเงื่อนไขให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเดินรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงและรถไฟฟ้าทางไกลโดยใช้เขตทางร่วมกัน (Share track) ให้มากที่สุดก่อนที่จะพิจารณาปรับปรุงหรือก่อสร้างทางรถไฟตามแนวเส้นทางโครงการฯ เพิ่มเติมในอนาคต เพื่อให้การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งเร่งพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนไปใช้รถจักรที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแทนรถจักรดีเซลในการให้บริการขนส่งโดยรถไฟในอนาคต

๒.๒ ประสานมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันพิจารณาพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบขนส่งมวลชนสายรอง และกำหนดรูปแบบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของโครงการฯ ที่ช่วยให้เกิดการพัฒนพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ของสถานีธรรมศาสตร์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ในการเดินทางเข้าสู่รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม โดยคำนึงถึงความสะดวก ปลอดภัย และการออกแบบบนพื้นฐานของอารยสถาปัตย์สำหรับทุกคนทุกเพศ ทุกวัย รวมทั้งผู้สูงอายุ และผู้พิการต่อไป

๓. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้มช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th