

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๙๐๗/๑๕๓๐



กค. 11.6
วันที่ 1 พย 62
เวลา 10.5๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส30226

รับที่ : ธ1736/62

วันที่ : 01 ก.พ. 62 เวลา : 10:38

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต - การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๑๗ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ ๐๙๐๗/๙๒๑๕ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ในกรอบวงเงิน ๖,๕๗๐.๔๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งโครงการดังกล่าวเป็นส่วนต่อขยายของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต และเป็นโครงการในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อให้การดำเนินการส่วนต่อขยายสายสีแดงมีความต่อเนื่อง เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อการเดินทางจากพื้นที่ปริมณฑลและพื้นที่เมืองบริวารเข้าสู่พื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ระบบรถไฟฟ้าทางไกล และระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รวมทั้งโครงการดังกล่าวยังอยู่ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๖๐ (Action Plan) เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงการพื้นฐานของประเทศ ซึ่งรัฐบาลต้องการผลักดันการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศให้เกิดผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน

๒. สำหรับแนวทางการระดมทุนเห็นควรที่รัฐบาลรับภาระการลงทุนงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน วงเงินรวมทั้งสิ้น ๔,๓๗๓.๒๓ ล้านบาท และ รฟท. รับผิดชอบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล วงเงิน ๒,๑๙๗.๑๗ ล้านบาท เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นการจัดทำบริการสาธารณะและมีผลตอบแทนทางการเงินของโครงการติดลบ และเป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่เห็นชอบให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐาน งานโยธาและส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี วงเงินรวม ๓๑๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าเวนคืนที่ดิน วงเงิน ๒๙๕.๐๐ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา วงเงิน ๑๐.๐๐ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาช่วยเวนคืนที่ดิน วงเงิน ๕.๐๐ ล้านบาท

๒.๒ ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้จากแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม ดังนี้ (๑) ให้ รฟท. กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง วงเงินรวม ๔,๐๖๓.๒๓ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าก่อสร้างงานโยธา วงเงิน ๓,๘๗๔.๒๙ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน ๑๖๖.๙๗ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ ๒๑.๙๗ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำหรับเป็นงบชำระหนี้ให้แก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้ ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่น

/ที่เกี่ยวข้อง...

ที่เกี่ยวข้อง และ (๒) กระทรวงการคลังพิจารณาค้าประกันเงินกู้ค่างานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกล วงเงินรวม ๒,๑๙๗.๑๗ ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการและอนุมัติให้ รพท. กู้เงินแล้ว ขอให้ รพท. เสนอความต้องการกู้เงินให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน เพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณต่อไป

๓. กระทรวงคมนาคมโดย รพท. ได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอ พร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว แต่อย่างไรก็ดี ขอให้ รพท. ดำเนินการก่อนด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่าและความสามารถในการชำระหนี้ตามนัยมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

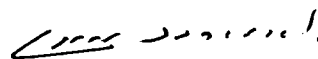
๔. กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๔.๑ รพท. จะต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๕ อย่างเคร่งครัด ซึ่งสามารถกระทำได้โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป วิธีคัดเลือก และวิธีเฉพาะเจาะจง ทั้งนี้ การพิจารณาว่าจะดำเนินการโดยวิธีการใดย่อมอยู่ในดุลยพินิจที่ รพท. จะพิจารณาตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่พระราชบัญญัติฯ กำหนด

๔.๒ เนื่องจากโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างมีความล่าช้ากว่าแผนงานมาก รพท. จึงจำเป็นต้องขยายอายุสัญญาก่อสร้างและสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาออกไปกว่า ๓ ปี และทำให้วงเงินของโครงการเพิ่มสูงขึ้น (Cost Overrun) จึงเห็นควรให้ รพท. เร่งรัดการก่อสร้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้าโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต และช่วงบางซื่อ – ดลิ่งชัน ให้แล้วเสร็จตามกำหนด โดยเร่งรัดแก้ไขปัญหา เช่น การเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง การขยายสัญญาจ้างก่อสร้าง และการขออนุมัติปรับกรอบวงเงินโครงการเพิ่มเติม เป็นต้น ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้แจ้งกระทรวงคมนาคม ในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัด กำกับการดำเนินโครงการของ รพท. ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมาก ที่ กค ๐๙๐๗/๙๒๑๕ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินโครงการฯ ล่าช้าไปมากกว่าแผนงานที่ได้กำหนดไว้ จึงขอให้ รพท. รายงานความก้าวหน้าในการแก้ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการให้คณะรัฐมนตรีทราบทุกไตรมาสด้วย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินโครงการ ส่วนต่อขยายและการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าชานเมืองให้เชื่อมต่อการเดินทางพื้นที่ปริมณฑลและพื้นที่เมืองบริวารเข้าสู่พื้นที่กรุงเทพมหานครได้โดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๙๐๗ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๗๔๒๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ boonrit@pdmo.go.th