

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๒๐ ๓



กวก. ๒๖-๒
วันที่ ๒๙.๑๑.๖๒
เวลา ๑๕.๑๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๑๕๗๗
วันที่ ๒๙.๑๑.๖๒
เวลาที่ ๑๕.๑๐

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี ได้แก่ สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี ที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอในครั้งนี้ มีสาระสำคัญคงเดิมตามที่สำนักงานฯ ได้นำเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ จึงเห็นควรยืนยันความเห็นที่ได้ดำเนินการแจ้งกระทรวงคมนาคมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ ดังนี้

๑. ความเห็นในระดับภาพรวมของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนส่วนต่อขยายของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ซึ่งเป็นการดำเนินการตามแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง (CT) เส้นทางหลัก ๔ เส้นทาง และแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M-MAP) เพื่อให้การบริหารจัดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

๑.๑ มอบหมายให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยจัดทำแผนธุรกิจของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อรองรับการปรับโครงสร้างการกำกับดูแลกิจการระบบขนส่งทางราง พร้อมทั้งเร่งพิจารณาจัดทำแผนธุรกิจ แผนจัดหาและพัฒนาบุคลากรของบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ที่ได้คำนึงถึงข้อจำกัดต่างๆ ที่เกิดขึ้นในช่วงที่บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด บริหารโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ARL) โดยควรให้บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด มีการบริหารงานที่แยกออกจากบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ทั้งในด้านการลงทุนและการบริหารบุคลากร เพื่อให้มีความคล่องตัวในการบริหารจัดการเดินรถในโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง

๑.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อให้มีการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานทางรางและถนนร่วมกัน ซึ่งจะช่วย

/สนับสนุนให้...

สนับสนุนให้เกิดการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) โดยอาจจะเริ่มต้นจากการกำหนดโครงข่าย (Network) ในพื้นที่ที่เป็นยุทธศาสตร์สำคัญของประเทศที่ชัดเจนก่อน

๑.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท) รับไปพิจารณาแก้ไขปัญหาคอขวดของโครงข่ายถนนในบริเวณพื้นที่รอบสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดงให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน เพื่อให้สามารถรองรับการเดินทางเชื่อมต่อของประชาชนได้อย่างสะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการบริหารจัดการจราจรและรักษาความปลอดภัยในพื้นที่จุดแล้วจรรบริเวณสถานีตามแนวสายทางโดยอาจจะพิจารณากำหนดอัตราค่าบริการ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการและผู้ที่อยู่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสถานี

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม ๓ สถานี (สถานีพระราม ๖ สถานีบางกรวย – กพผ. และสถานีบ้านฉิมพลี) ภายใต้กรอบวงเงิน ๑๐,๒๐๒.๑๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น พร้อมทั้งเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลัง รับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาของโครงการฯ เพื่อให้กรอบวงเงินดังกล่าวอยู่บนหลักการของความประหยัดและความโปร่งใสตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

๓. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารในโครงการฯ และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

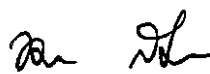
๓.๑ ประสานกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาการจัดสวัสดิการสำหรับพนักงานที่เหมาะสมและสามารถสนับสนุนให้พนักงานการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเปลี่ยนมาใช้บริการของโครงการฯ ในการเดินทางแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งจะถือเป็นโครงการนาร่องให้กับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

๓.๒ จากการปรับปรุงรูปแบบการเดินทางรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงศาลายา - ตลิ่งชัน - ศิริราช เหลือเฉพาะช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ส่งผลให้สถานีตลิ่งชันเป็นสถานีเชื่อมต่อการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา กับช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ดังนั้น เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการกระแสการเดินทางภายในสถานีตลิ่งชัน และจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติมให้เหมาะสมกับปริมาณผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการ

๓.๓ พิจารณาปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างถนนเลียบทางรถไฟให้เหมาะสมกับวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ที่ต้องการรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ (Local Traffic) ซึ่งจะช่วยลดการลงทุนของภาครัฐในภาพรวม และสามารถสนับสนุนให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายทศพร ศิริสัมพันธ์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th