

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๒๑๑.๖/๐๓๓๐๖



กวด. ๖๖.๖๖๖
วันที่ 26 ก.พ. 62
เวลา 10.30 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๔๗๗๓
วันที่ 26 ก.พ. 2562
รับที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๖๒

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เรื่องที่ ๘

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 26 ก.พ. 2562

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๒๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงมหาดไทยเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง กรณีกระทรวงการคลังเสนอเรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาแล้วเห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง ในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ครั้งที่ ๑ และขอแก้ไขรายละเอียด และยอดวงเงินที่กรุงเทพมหานครจะทำสัญญากู้ยืมเงินจากกระทรวงการคลัง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ดังนี้

รายการเดิม	รายการแก้ไข
หน้า ๙ ข้อ ๔.๕.๒	
“ ดังนั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร จะทำสัญญากู้ยืมเงินจากกระทรวงการคลังเฉพาะ ภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ ที่ดำเนินการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑๙,๑๔๗.๘๐ ล้านบาท (ข้อมูลประมาณการจนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒) ประกอบด้วย ๑) ค่าโครงสร้างพื้นฐาน (สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อกับกระทรวงการคลัง) จำนวน ๑๕,๐๒๕.๕๒ ล้านบาท และ ๒) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและภาระทางการเงินของโครงการที่สำนักงานงบประมาณได้จัดสรร งบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว (สัญญาเงินยืมกับ กระทรวงการคลัง) จำนวน ๔,๑๒๒.๒๘ ล้านบาท”	“ ดังนั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ กรุงเทพมหานคร จะทำสัญญากู้ยืมเงินจากกระทรวงการคลังเฉพาะ ภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง แบริ่ง - สมุทรปราการ ที่ดำเนินการก่อสร้างเสร็จ เรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑๙,๑๓๘.๗๖๒ ล้านบาท (ข้อมูลประมาณการจนถึงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๒) ประกอบด้วย ๑) ค่าโครงสร้างพื้นฐาน (สัญญาให้กู้ยืมเงินต่อกับกระทรวงการคลัง) จำนวน ๑๕,๐๑๙.๑๕ ล้านบาท และ ๒) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและภาระทางการเงินของโครงการที่สำนักงานงบประมาณได้จัดสรร งบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว (สัญญาเงินยืมกับ กระทรวงการคลัง) จำนวน ๔,๑๑๙.๖๒ ล้านบาท”
หน้า ๙ ข้อ ๔.๕.๔	
“สำหรับค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินและภาระทางการเงินของโครงการที่สำนักงานงบประมาณได้จัดสรร งบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว จำนวนไม่เกิน ๔,๑๒๒.๒๘ ล้านบาท เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ดำเนินการ เกี่ยวกับสัญญาเงินยืมและเรียกเก็บเงินยืมที่ไม่มี ดอกเบี้ยกับ กทม.”	“สำหรับค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินและภาระทางการเงินของโครงการที่สำนักงานงบประมาณได้จัดสรร งบประมาณเพื่อชำระไปแล้ว จำนวนไม่เกิน ๔,๑๑๙.๖๒ ล้านบาท เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ดำเนินการ เกี่ยวกับสัญญาเงินยืมและเรียกเก็บเงินยืมที่ไม่มี ดอกเบี้ยกับ กทม.”

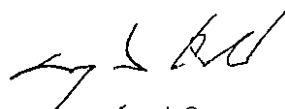
/สำหรับรายการ...

สำหรับรายการและวงเงินที่ขอแก้ไขดังกล่าวข้างต้น กรุงเทพมหานครได้รับแจ้งจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง ซึ่งวงเงินมีจำนวนไม่เกินไปกว่าจำนวนวงเงินที่กระทรวงการคลังขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ดังนั้นเพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถรับโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและแผน

โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๒๑ ๔๒๐๓