

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๗/ ๑๑๘



ที่ ร.ค. ๑๖
วันที่ ๑๑-๑๒-๖๒
เวลา ๑๔.๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส30262 ก2๑
รับที่ : ๕497/๕๒
วันที่ : ๐๙ ม.ค. ๖๒ เวลา : ๑๔:๓๕

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๗ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ จำนวน ๑๐๐ เล่ม
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๕๙๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติได้เสนอเรื่อง แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการให้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๕๙ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพลางก่อนจนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ ทั้งนี้ ให้พิจารณาปรับกรอบระยะเวลาการดำเนินงานจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ให้มีระยะเวลาสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔)

๑.๑.๒ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ โดยให้เพิ่มเติมการดำเนินการให้ครอบคลุมถึง พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

๑.๑.๓ คณะกรรมการ...

๑.๑.๓ คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ และให้เปลี่ยนชื่อแผนแม่บทความจากเดิม แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ เป็น แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙

๑.๑.๔ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๗/๔๖๑๒ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ เสนอแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาถ้อยแถลงก่อนเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ เนื่องจากแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เป็นแผนระดับที่ ๓ สนับสนุนการดำเนินงานของแผนระดับที่ ๑ และแผนระดับที่ ๒ ให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดและจัดทำขึ้นตามที่กฎหมายกำหนดตามแนวทางการเสนอแผนเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๑.๑.๕ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๙๔๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑ แจ้งผลการพิจารณาแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ดังนี้

๑) ให้ความเห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ตามที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทยเสนอ โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) ให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน การเพิ่มประสิทธิภาพระบบฐานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน การปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย การปฏิรูปด้านงบประมาณ และการปรับเป้าหมายตัวชี้วัดของการจัดทำระบบฐานข้อมูลจากเดิมที่กำหนดให้มีข้อมูลการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นไปตามนิยามมาตรฐานสากลจากภายใน ๓ ปี เป็นภายในปี ๒๕๖๒

(๒) ควรพิจารณาจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยให้ความสำคัญกับการกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนกลยุทธ์ต่าง ๆ ที่ไม่มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง กำหนดตัวชี้วัดร่วมไว้ในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการรวบรวมแผนงาน/โครงการภายใต้แผนแม่บทฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดลำดับความสำคัญของการดำเนินการต่าง ๆ ภายใต้แผนแม่บทฯ

(๓) ควรพิจารณากำหนดรูปแบบและกลไกการติดตามประเมินผลของแผนแม่บทฯ ให้มีลักษณะการติดตามการดำเนินการต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการต่าง ๆ ของคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ นอกจากนี้ควรพิจารณากำหนดตัวชี้วัดรายยุทธศาสตร์ที่สามารถสะท้อนผลลัพธ์ของการเปลี่ยนแปลงที่นำไปสู่การประเมินความสำเร็จของความปลอดภัยทางถนนได้อย่างแท้จริง

๒) กรณี...

๒) กรณียุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติประกาศใช้แล้ว ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะเลขานุการสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ พิจารณาปรับปรุงแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ให้มีความสอดคล้องและเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๕ (๑) อีกครั้งหนึ่ง

๑.๑.๖ คณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติได้จัดทำร่างยุทธศาสตร์ชาติเรียบร้อยแล้ว และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ เห็นชอบร่างยุทธศาสตร์ชาติ ประกอบกับในคราวประชุมสมานิติบัญญัติแห่งชาติเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้มีมติให้ความเห็นชอบแล้ว โดยได้ประกาศ เรื่อง ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๑ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ จึงได้ปรับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ และแผนแม่บทดังกล่าวเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วง ๔ ปี (ระหว่าง พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้บรรลุตามนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยรวมมีอระหว่างฝ่ายต่าง ๆ ในการตรวจจับ ป้องกัน การรายงาน และการดูแลผู้บาดเจ็บ

๓. สำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ มีสำคัญ ดังนี้

๓.๑ วิสัยทัศน์ “มุ่งมั่นสู่มาตรฐานการสัญจรที่ปลอดภัยด้วยกัน” (Committing to Standard of Safe Journey Together)

๓.๒ เป้าประสงค์

๑) ระบบบริหารจัดการภาครัฐด้านความปลอดภัยทางถนนมีการทำงานในลักษณะบูรณาการทั้งแผนงานและงบประมาณที่เข้มแข็งและมีประสิทธิภาพ และมีองค์วิชาการความปลอดภัยทางถนนในการติดตามและเสนอแนะแนวทางในการขับเคลื่อนนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญระดับประเทศ

๒) ประเทศไทยมีระบบขนส่งสาธารณะที่มีมาตรฐานและปลอดภัยสำหรับคนทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง

๓) ประเทศไทย...

๓) ประเทศไทยมีถนนและสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและลดความรุนแรงอันเกิดจากการชน

๔) ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการพัฒนาและส่งเสริมการผลิตยานพาหนะที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานสากลสำหรับผู้บริโภคใช้ถนนทุกกลุ่ม

๕) ประชาชนมีคุณภาพชีวิต ทั้งด้านสุขภาพ ความปลอดภัย และมีแนวทางการใช้ชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

๓.๓ เป้าหมายตัวชี้วัด

๑) พ.ศ. ๒๕๖๐ อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร ร้อยละ ๓๐.๐

๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร ร้อยละ ๒๗.๐

๓) พ.ศ. ๒๕๖๒ อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร ร้อยละ ๒๔.๐

๔) พ.ศ. ๒๕๖๓ อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร ร้อยละ ๒๑.๐

๕) พ.ศ. ๒๕๖๔ อัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร ร้อยละ ๑๘.๐

หมายเหตุ : ค่าเป้าหมาย พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นค่าประมาณการ เนื่องจากยังไม่มีตัวเลขที่เป็นทางการ และใช้ค่าเป้าหมายของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ เป็นค่าเป้าหมายสุดท้ายสำหรับ พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๔ ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูประบบการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน

๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรเพื่อถนนปลอดภัย

๓.๕ แนวทางการพัฒนายุทธศาสตร์ในระยะ ๒๐ ปี

๑) วิสัยทัศน์ “สร้างวิสัยทัศน์ มุ่งสู่ศูนย์” (Envisioning toward Zero)

๒) ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย ๕ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

(๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านการพัฒนาระบบบริหารจัดการด้านความปลอดภัย

ทางถนน

(๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการส่งเสริมการสัญจรที่ปลอดภัยเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี

สำหรับคนทุกกลุ่มและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

(๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการขนส่งที่ปลอดภัย เพื่อสร้างความสามารถ

ในการแข่งขันของประเทศ

(๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาและเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในการ

ใช้รถใช้ถนน

(๕) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การยกระดับคุณภาพการให้บริการที่เสมอภาคทั่วถึง และ

เท่าเทียมสำหรับผู้ประสบเหตุ

๓) แนวทางการ...

๓) แนวทางการพัฒนายุทธศาสตร์และเป้าหมายความสำเร็จ

(๑) การพัฒนาในช่วง ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) เพื่อไปสู่เป้าหมายพัฒนาอย่างมั่นคง เสริมสร้างวินัย ใส่ใจคนทุกกลุ่ม ค่าเป้าหมายอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรร้อยละ ๑๘.๐

(๒) การพัฒนาในช่วง ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๐) เพื่อไปสู่เป้าหมายถนนปลอดภัย ไร้ความสูญเสีย ค่าเป้าหมายอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร ร้อยละ ๑๐.๐

(๓) การพัฒนาในช่วง ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๗๕) เพื่อไปสู่เป้าหมายถนนปลอดภัย รองรับการใช้อย่างเหมาะสม ค่าเป้าหมายอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร ร้อยละ ๘.๐

(๔) การพัฒนาในช่วง ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) เพื่อไปสู่เป้าหมายสัญจรปลอดภัย เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ค่าเป้าหมายอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากร ร้อยละ ๕.๐

๓.๖ แนวทางการติดตามประเมินผล

๑) แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ มีกระบวนการและขั้นตอนการติดตามประเมินผล ดังนี้

- (๑) ประเมินผลในระดับเป้าหมายของยุทธศาสตร์
- (๒) ประเมินการดำเนินงานในแต่ละยุทธศาสตร์ของระดับความสำเร็จที่เป็นไปตามตัวชี้วัด
- (๓) ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และปรับปรุงแก้ไขให้สามารถดำเนินการต่อไปได้

๒) แผนยุทธศาสตร์ ๒๐ ปี

- (๑) การติดตามประเมินผลรายโครงการ
- (๒) การติดตามผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของแต่ละหน่วยงาน
- (๓) ประเมินผลการดำเนินงาน โดยเปรียบเทียบผลการดำเนินการตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนกับเป้าหมายและวัตถุประสงค์และตัวชี้วัด
- (๔) การประเมินตัวชี้วัดจำนวนผู้เสียชีวิตหรือจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

๔.๒ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๔.๓ มติคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑

๔.๔ ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๔๙๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๑

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

พิจารณาอนุมัติแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก


(ประวิตร วงษ์สุวรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙

๕ เวชชน

โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔