

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๗/๑๕๙๘



กค. 4๕.๕
วันที่ ๒๕ ม.ค. ๖๒
เวลา ๙.๒๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส30047 ๗๑๑
รับที่ : ธ1357/62
วันที่ : 25 ม.ค. 62 เวลา : 9:07

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๒๔๑๒
ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา) ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ กฟภ. ยกเลิกการดำเนินโครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา) ตามคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๐ วงเงินลงทุนรวม ๒๔.๗๗ ล้านบาท เนื่องจาก กฟภ. ได้ปรับปรุงรายละเอียดโครงการและวงเงินลงทุน จากการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลอากาศพันเกลียวผ่านป่าชายเลน ระยะทาง ๑๐ วงจร-กิโลเมตร และก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ ระยะทาง ๐.๕ วงจร-กิโลเมตร พร้อมก่อสร้างระบบจำหน่ายบนเกาะ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความหลากหลายทางชีวภาพของพันธุ์พืชและพันธุ์สัตว์ และการขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกทางธรรมชาติ เป็นการก่อสร้างระบบจำหน่ายด้วยสายเคเบิลใต้น้ำทั้งหมด ซึ่งมีความมั่นคงในการจ่ายไฟสูง

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ กฟภ. ดำเนินโครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา) วงเงินลงทุน ๒๒๑ ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ในประเทศ จำนวน ๑๖๕ ล้านบาท และเงินรายได้ กฟภ. จำนวน ๕๖ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและความมั่นคงของระบบไฟฟ้าบนเกาะปันหยี จังหวัดพังงา ให้สามารถจ่ายไฟได้อย่างเพียงพอ ต่อเนื่อง มีคุณภาพเชื่อถือได้ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน และบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรจากค่าใช้จ่ายในส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาดเล็กของครัวเรือน รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ตามนโยบายของรัฐบาลในการลดความเหลื่อมล้ำของสังคมและสร้างโอกาสการเข้าถึงบริการของรัฐ

๓. เห็นควรให้ กฟภ. กู้เงินในประเทศในกรอบวงเงิน ๑๖๕ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว เนื่องจาก กฟภ. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีฐานะทางการเงินอยู่ในเกณฑ์ที่มั่นคง มีความสามารถในการชำระหนี้ในระดับสูง โดยมีสัดส่วนความสามารถในการทำรายได้เทียบกับภาระหนี้ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สามารถก่อหนี้ได้ มีความเสี่ยงทางเครดิตต่ำจึงสามารถกู้ยืมเงินได้เอง ทั้งนี้ ผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) ของโครงการอยู่ในระดับต่ำเท่ากับร้อยละ -๔.๖๙ จึงเห็นควรให้ กฟภ. พิจารณาปรับสัดส่วนแหล่งเงินทุนของโครงการ (Financial structure) โดยให้ใช้เงินรายได้ของ กฟภ. เพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมของสถานะการเงินของ กฟภ. เพื่อลดความเสี่ยงทางการเงิน นอกจากนี้ กฟภ. จะต้องวางแผนทางการเงินอย่างรอบคอบ รวมทั้งกำกับติดตามให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้ และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา) และเห็นชอบให้ กฟภ. กู้เงินในประเทศแล้ว ขอให้ กฟภ. จัดทำแผนการใช้เงินและเสนอความต้องการกู้เงินสำหรับบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ โดยกระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน ตามความเหมาะสมและความจำเป็นต่อไป

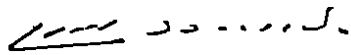
/๔. โครงการ...

๔. โครงการขยายเขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา) ไม่เข้าข่ายเป็น การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื่องจากไม่ได้เป็น การเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณ แต่เป็นเพียงการขออนุมัติให้ กฟผ. ดำเนินโครงการขยาย เขตติดตั้งระบบไฟฟ้าให้เกาะต่างๆ (เกาะปันหยี จังหวัดพังงา) วงเงินลงทุน ๒๒๑ ล้านบาท ซึ่งการดำเนินการดังกล่าว ไม่ก่อให้เกิดภาระต้องงบประมาณแต่อย่างใด อย่างไรก็ดี การก่อหนี้ต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้และการกระจายภาระการชำระหนี้ ตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงิน การคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๕. สำหรับการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม เห็นควรให้ กฟผ. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การดำเนินงาน ในระยะก่อสร้างและดำเนินโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด อีกทั้งควรมี แนวทางป้องกันปัญหาสายเคเบิลใต้น้ำชำรุดเสียหายที่เหมาะสมเพื่อให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจาก การเดินเรือ ทอดสมอเรือและจอดเรือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thatchatham@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th