

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๕๐๗/ ๑๖๐๐



กค. 4๕๒.๖
วันที่ ๐๕ ๗.๑.๖๒
เวลา ๐๕.๑๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส๓๐158 มค
รับที่ : ๕1358/๕2
วันที่ : 25 ม.ค. 62 เวลา : 9:10

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ ๑๑๕ เควี เพื่อทดแทนและเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟ
ไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๓๕๔๔
ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ ๑๑๕ เควี
เพื่อทดแทนและเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
(กฟภ.) นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ กฟภ. ดำเนินโครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ ๑๑๕ เควี เพื่อทดแทน
และเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินลงทุนรวม ๒,๑๓๐ ล้านบาท โดยใช้
เงินกู้ในประเทศ จำนวน ๑,๕๙๗ ล้านบาท และเงินรายได้ กฟภ. จำนวน ๕๓๓ ล้านบาท เพื่อทดแทนการจ่ายไฟ
ของสายเคเบิลใต้น้ำ ระบบ ๓๓ เควี ซึ่งมีอายุการใช้งานครบ ๓๐ ปี และทดแทนสายเคเบิลใต้น้ำ ระบบ ๑๑๕ เควี
ชนิด Oil Filled ที่ชำรุด พร้อมรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถ
และความมั่นคงในการจ่ายไฟฟ้าในพื้นที่เกาะสมุย เกาะพะงัน และเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นแหล่ง
ท่องเที่ยวที่สำคัญและมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจค่อนข้างสูง ลดความเสียหายอันเนื่องมาจากไฟฟ้าดับ
นอกจากนี้ ยังสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๗๙) ตามนโยบายของรัฐบาลในการ
ลดความเหลื่อมล้ำของสังคมและสร้างโอกาสการเข้าถึงบริการของรัฐ

๒. เห็นควรให้ กฟภ. กู้เงินในประเทศในกรอบวงเงิน ๑,๕๙๗ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลัง
ไม่ค้ำประกันเงินกู้ เนื่องจาก กฟภ. เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีฐานะทางการเงินอยู่ในเกณฑ์ที่มั่นคง มีความสามารถในการ
ชำระหนี้ในระดับสูง โดยมีสัดส่วนความสามารถในการทำรายได้เทียบกับภาระหนี้ (Debt Service Coverage
Ratio: DSCR) ที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่สามารถก่อหนี้ได้ มีความเสี่ยงทางเครดิตต่ำจึงสามารถกู้ยืมเงินได้เอง
ทั้งนี้ ผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) ของโครงการอยู่ในระดับต่ำเท่ากับ
ร้อยละ -๑.๙๓ จึงเห็นควรให้ กฟภ. พิจารณาปรับสัดส่วนแหล่งเงินทุนของโครงการ (Financial structure)
โดยให้ใช้เงินรายได้ของ กฟภ. เพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมของสถานะการเงินของ กฟภ. ทั้งนี้ เพื่อลดความเสี่ยง
ทางการเงิน นอกจากนี้ กฟภ. จะต้องกำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดและวางแผนทางการเงิน
อย่างรอบคอบ และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ ๑๑๕ เควี เพื่อทดแทน
และเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี และเห็นชอบให้ กฟภ. กู้เงินในประเทศแล้ว
ขอให้ กฟภ. จัดทำแผนการใช้เงินและเสนอความต้องการกู้เงินสำหรับบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ โดยกระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข
และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามความเหมาะสมและความจำเป็นต่อไป

/๓. โครงการ...

๓. โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ ๑๑๕ เควี เพื่อทดแทนและเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ไม่เข้าข่ายเป็นการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลัง ในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เนื่องจากไม่ได้เป็นการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติงบประมาณ แต่เป็นเพียงการขออนุมัติให้ กฟผ. ดำเนินโครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำ ๑๑๕ เควี เพื่อทดแทนและเพิ่มความสามารถในการจ่ายไฟไปยังเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี วงเงินลงทุน ๒,๑๓๐ ล้านบาท ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวไม่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม การก่อหนี้ต้องกระทำด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ความสามารถในการชำระหนี้และการกระจายภาระการชำระหนี้ ตามมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๔. สำหรับการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมและการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำชำรุดเสียหาย เห็นควรให้ กฟผ. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัด อีกทั้งเนื่องจากที่ผ่านมาการวางสายเคเบิลใต้น้ำมีปัญหาถูกลูกเรือเกี่ยวขาดบ่อยครั้ง จึงขอให้ กฟผ. กำหนดพื้นที่ที่มีความปลอดภัย และเทคนิคในการวางสายเคเบิลใต้น้ำให้อยู่ในระดับความลึกที่เหมาะสม เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากทอดสมอของเรือขนาดใหญ่ ลดค่าใช้จ่ายโครงการในการซ่อมบำรุงสายเคเบิลที่เสียหาย และเพื่อให้โครงการก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำได้ใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๙๙๙ ต่อ ๕๗๒๒

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thatchatham@pdmo.go.th

www.pdmo.go.th