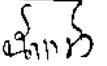


ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๒๐/๓๓๒

 กวค. ๕๒๓. 8
 วันที่ 29 ม.ค.
 เวลา 11.40

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	1560
วันที่	9 ม.ค. 2562 8-404



สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๘ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๓๖๐๓

ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๑

จัดเข้าวาระ... 29 ม.ค. 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ของกรมการขนส่งทางบก และวงเงินงบประมาณรายจ่ายของโครงการฯ ตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนี้

๑. อนุมัติให้ดำเนินโครงการฯ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานรายปีในส่วนอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์ และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงานและการบำรุงรักษาโครงการฯ (O&M) ในส่วนอาคาร และพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชน และโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามรอบระยะเวลา รวมทั้งเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา ๓๐ ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

๒. อนุมัติกรอบวงเงินรวมสำหรับค่างานที่เกี่ยวข้องกับค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๗๓๘.๕๖ ล้านบาท โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายเงินจริงต่อไป

๓. มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของโครงการฯ รับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

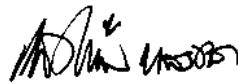
รวมทั้งขอให้พิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้ารองรับกิจกรรมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งเป็นศูนย์ให้บริการ แบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่อให้สามารถดำเนินพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออก ได้ในจุดเดียว เป็นการเตรียมความพร้อมรองรับการเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากถนนไปสู่ระบบรางและเตรียม การรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนมในอนาคต จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณา อนุมัติในหลักการตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเสนอ ทั้งนี้ สำนักงานประมาณ ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๔ ในลักษณะผูกพันข้ามปี เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานในระยะที่ ๑ ไว้แล้ว จึงขอให้กรมการขนส่งทางบกเร่งรัดการดำเนิน โครงการเพื่อให้สามารถก่อหนี้และเบิกจ่ายงบประมาณได้ทันภายในปีงบประมาณ นอกจากนี้ เห็นควรให้ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ พิจารณาการแบ่งสัดส่วนการลงทุนและสัดส่วนรายได้ ระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่รัฐหรือประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ ตามนัยของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๔๔๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕