

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๒/๒๔



กระทรวงพาณิชย์

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

กคค. ๕๕๕.๕  
วันที่ ๒๑ มค ๖๒  
เวลา ๑๖.๐๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ศ 30166

รับที่ : ธ 1088/62

วันที่ : 21 ม.ค. 62 เวลา : 15:43

๒๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของธนาคารโลก Doing Business ๒๐๑๙ และการขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ (Doing Business) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/ว(ล) ๓๙๖ ลงวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง รายงานผลการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของธนาคารโลก Doing Business ๒๐๑๙ และการขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ (Doing Business) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว เห็นว่าการขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ Doing Business เป็นสิ่งสำคัญและควรดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีผลต่อเศรษฐกิจและภาพลักษณ์ของประเทศ ทั้งนี้ในส่วนของกระทรวงพาณิชย์ได้ดำเนินการ ดังนี้

๑. รายงานผลการจัดอันดับความยาก-ง่ายในการประกอบธุรกิจของธนาคารโลก Doing Business ๒๐๑๙ พบว่า ประเทศไทยมีค่าคะแนน Ease of Doing Business สูงขึ้นจากปีก่อนที่ ๗๗.๓๙ เป็น ๗๘.๔๕ คะแนน ติดอยู่ในกลุ่ม ๓๐ ประเทศแรกของโลกจาก ๑๙๐ ประเทศที่มีความง่ายในการประกอบธุรกิจ และเป็นอันดับ ๓ ของอาเซียน อันเป็นผลจากการปฏิรูปด้านกฎระเบียบที่ประสบความสำเร็จใน ๔ ด้าน (ด้านเริ่มต้นธุรกิจ ด้านการขอใช้ไฟฟ้า ด้านการชำระภาษี และด้านการค้าระหว่างประเทศ) โดยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงพาณิชย์ คือ ด้านการค้าระหว่างประเทศ เกิดจากความร่วมมือของกรมศุลกากรและการทำเรือแห่งประเทศไทย ในการพัฒนาระบบตัดบัญชีใบกำกับภาษีการค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Matching System) ผ่าน National Single Window (NSW) โดยนำมาใช้กับท่าเรือขนาดใหญ่ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพ เพื่อให้ผู้ประกอบการได้รับความสะดวกรวดเร็ว ลดจำนวนเอกสารลดขั้นตอนการทำงาน ที่ซับซ้อนระหว่างสองหน่วยงาน ซึ่งส่งผลต่อระยะเวลาที่ใช้ในการส่งออกสินค้าผ่านแดนในภาพรวม

๒. การขับเคลื่อนการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ (Doing Business) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒ กระทรวงพาณิชย์เกี่ยวข้องกับ ๒ โครงการ ประกอบด้วย

๒.๑ ด้านการได้รับสินเชื่อ : โครงการพัฒนาระบบและเชื่อมโยงข้อมูลหลักประกันทางธุรกิจทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างกรมพัฒนาธุรกิจ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมเจ้าท่า กรมการปกครอง กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน)

/จากรายงาน...

จากรายงาน Doing Business ๒๐๑๙ ที่ผ่านมา พบว่าตัวชี้วัดด้านการแก้ไขปัญหา การล้มละลายเป็นประเด็นที่ท้าทายประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก ดังนั้น การพัฒนาระบบและเชื่อมโยงข้อมูล หลักประกันทางธุรกิจทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่าง ๕ หน่วยงานนำร่อง จะมีส่วนในการป้องกันปัญหาการนำ สั่งหาริมทรัพย์มาจดทะเบียนเป็นหลักประกันชำระหนี้ต่อหน่วยงานต่าง ๆ ซ้ำซ้อน สร้างความเสียหายต่อภาครัฐ ในระยะยาว โดยขณะนี้กรมเจ้าท่าและกรมการขนส่งทางบก ได้เริ่มดำเนินการพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูล ร่วมกับกรมพัฒนาธุรกิจตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และมีแผนการดำเนินงานต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่อย่างไรก็ตามยังพบว่าข้อมูลทรัพย์สินที่เชื่อมโยงบางประเภทมีข้อมูลส่วนบุคคลประกอบด้วย ซึ่งการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวยังติดขัดจำกัดทางด้านกฎหมาย ดังนั้นการพัฒนาระบบเชื่อมโยงฐานข้อมูลกลาง ในลำดับถัดไป เห็นควรที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องพิจารณาประเภทของข้อมูลที่สามารถเปิดได้โดยชอบด้วย กฎหมายร่วมกัน และขยายไปยังหน่วยงานอื่น ๆ รวมทั้งภาคเอกชนต่อไป

๒.๒ ด้านการค้าระหว่างประเทศ โครงการดำเนินการสนับสนุนท่าเรือชายฝั่งของการท่าเรือ แห่งประเทศไทย เชื่อมโยงท่าเรือรับบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร

กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้เริ่มดำเนินการโครงการนี้ตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วัตถุประสงค์ของโครงการฯ เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ส่งเสริม ระบบโลจิสติกส์ ลดปริมาณการจราจรทางบก และยกระดับการขนส่งสินค้าและตู้สินค้าระหว่างท่าเรือกรุงเทพ กับท่าเรือแหลมฉบัง โดยสามารถเชื่อมโยงกับท่าเรือภายในลำน้ำเจ้าพระยา และท่าเรือชายฝั่งอื่น ๆ ทั้งหมดนี้ เพื่อเพิ่มโอกาสในการแข่งขันทางธุรกิจ เพิ่มขีดความสามารถด้านการส่งออกของประเทศ และยังเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้า นอกจากนี้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ ยังได้เพิ่ม โครงการระบบจองคิวอิเล็กทรอนิกส์ (Truck Queue) บริหารเวลารถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกท่าเรือแหลมฉบัง และ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง (SRTO) ร่วมด้วย ซึ่งจะมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนการลงทุนทำธุรกิจในประเทศไทย หรือ Ease of Doing Business ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๖๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๙๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tiranan.s@mot.go.th