

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/ ๖๘



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๘๖๓. 748
15๓๐ 62
9.1๐๒๖
กวด. 20
วันที่ 16 ๒๐ 62
เวลา 9.๓๘

๖๘ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รักษาการแทน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาท องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่ง คจร. ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาท องค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจร และประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อการจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และต่อมาได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี

/(นายสมคิด...

(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นรองประธานกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓. สารสำคัญ

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอเรียนว่า คจร. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานการประชุม โดยมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. ที่สำคัญ ดังนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๒ รับทราบผลการศึกษาการจัดทำทิศทางและนโยบายการพัฒนาแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ (Proposed Blueprint for The Second Mass Rapid Transit Master Plan in Bangkok Metropolitan Region : M-MAP ๒ Blueprint) และมอบหมายกระทรวงคมนาคม พัฒนาความร่วมมือร่วมกับ JICA เพื่อจัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ ๒ ต่อไป

๓.๓ รับทราบความก้าวหน้าการจัดทำแผนแม่บทการแก้ไขปัญหการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ตามที่ สนข. เสนอ

๓.๔ ที่ประชุมได้พิจารณาการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บีทีบี) แล้วมีมติดังนี้

๓.๔.๑ เห็นชอบในหลักการของผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย - ลำสาลี (บีทีบี) ของ สนข.

๓.๔.๒ มอบ สนข. บรรจุแผนการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีทีบี) ในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ระยะที่ ๑

๓.๔.๓ มอบ คค. มอบหมายหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ ดำเนินการให้สอดคล้องกับผลการศึกษาฯ โดย

๑) มอบ รฟม. ดำเนินการในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีทีบี)

๒) มอบ กทพ. ดำเนินการในส่วนของโครงข่ายระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน ทดแทน N๑ ตอน N๒ และ E-W Corridor โดยให้ คค. กำกับดูแลให้ทั้งสองหน่วยงานพิจารณาวางแผนร่วมกันให้เกิดผลกระทบระหว่างก่อสร้างต่อประชาชนให้น้อยที่สุดในพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องใช้ร่วมกัน

๓.๔.๔ มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทล. และ กทม. พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนต่อไป

๓.๕ เห็นชอบแผนแม่บทการพัฒนากระบวนกรจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และมอบหมายให้ คค. ขับเคลื่อนแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติต่อไป

๓.๖ ที่ประชุมได้พิจารณาแนวทางการพัฒนาศักยภาพระบบรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง แล้วมีมติดังนี้

๓.๖.๑ เห็นชอบในหลักการตามผลการศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง และอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง

๓.๖.๒ มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กระทรวงการคลัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมตามผลการศึกษาให้เป็นรูปธรรมต่อไป

๔. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ (๑) คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่เสนอนโยบายและแผนหลักต่อคณะรัฐมนตรี มาตรา ๕ (๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานโครงการ วงเงินลงทุน รวมทั้งพิจารณากำหนดโครงการที่จะใช้เงินกู้ ความช่วยเหลือจากต่างประเทศ และการเข้าลงทุนของภาคเอกชนของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจราจรเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนหลัก มาตรา ๕ (๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจรทางบก ตลอดจนกำกับดูแล เร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการ นโยบาย และแผนหลักที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กองจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Kantikawat@otg.go.th