

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/วศ



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. แผนที่โครงข่ายการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) รักษาการแทน รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ผลการดำเนินการตามข้อสั่งการในการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคเหนือ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ จังหวัดสุโขทัย ได้มีมติเห็นชอบแนวทางและข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคเหนือ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมโดยหน่วยงานในสังกัดได้รับข้อสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ โดยมีผลความก้าวหน้าตามข้อสั่งการ ดังนี้

๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนในการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางอากาศ ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ แห่งที่ ๒

ตามแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ได้ข้อสรุปว่า ประเทศไทยมีความจำเป็นต้องก่อสร้างท่าอากาศยานเพิ่มเติม ๒ แห่งเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ซึ่งท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็น ๑ ใน ๒ ท่าอากาศยานที่จำเป็นต้องก่อสร้างแห่งที่ ๒ เนื่องจากมีขีดความสามารถที่จะรองรับความต้องการได้ถึงปี ๒๕๖๖ แต่ด้วยข้อจำกัด

/ทางด้าน...

ทางด้านพื้นที่ ทำให้ไม่สามารถขยายขีดความสามารถได้อีก จึงต้องหาพื้นที่สำหรับการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ ซึ่งในเบื้องต้นพื้นที่ที่เหมาะสมอยู่ในบริเวณรอยต่อระหว่าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และ อ.บ้านธิ จ.ลำพูน ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพิจารณามอบหมายให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ และให้เร่งดำเนินการศึกษาความเหมาะสม รูปแบบการลงทุน ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งดำเนินการเพื่อขออนุมัติตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

(๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง

กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบินแล้วเสร็จ และในปี ๒๕๖๓ มีแผนดำเนินการจัดซื้อที่ดิน เพื่อขยายความยาวทางวิ่ง จาก ๑,๕๐๐ เมตร เป็น ๒,๕๐๐ เมตร

๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาในรายละเอียดและจัดลำดับความสำคัญตามความจำเป็นเร่งด่วนตามขั้นตอนของการพัฒนาโครงการขนส่งทางบก ดังนี้

(๑) โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย

กรมทางหลวงมีแผนจะขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่-ทางเลียบเมืองลำพูน) จากทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ บรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖

เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีการคัดค้านจากประชาชน กรมทางหลวงจึงได้ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑ จากเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร ให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร

(๓) เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงโดยการขยายช่องจราจรทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ เป็น ๔ ช่องทางจราจร (กม.๒๘+๕๐๗ - ๑๕๓+๙๐๓) และสำรวจออกแบบช่วง อ.เถิน จ.ลำปาง - อ.ลี้ จ.ลำพูน เชื่อมต่อไปยัง อ.แม่สะเรียง - อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงความเหมาะสมด้านการลงทุนในรูปแบบร่วมทุนกับเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่จะได้รับต่อไปในอนาคต

กรมทางหลวงมีแผนที่จะดำเนินการพัฒนาทางหลวงเป็นช่วงๆ โดยจะดำเนินการในเส้นทางที่ผ่านย่านชุมชน และเส้นทางช่วงที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นก่อน

๒. ทิศทางการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน)

ภาคเหนือมีความพร้อมต่อการพัฒนาเพื่อขยายการค้า การลงทุนและบริการ กับประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง และสามารถขยายไปสู่จีนตอนใต้และกลุ่มประเทศเอเชียใต้ โดยมีโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจภาคกลางของประเทศและเส้นทางตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) และ ตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ดังนั้น การพัฒนาภาคเหนือ

/สู่ความ...

สู่ความ “มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” ตามนโยบายของรัฐบาล จึงจำเป็นต้องมีปัจจัยสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในการเสริมสร้างขีดความสามารถเพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาค กระทรวงคมนาคมซึ่งมีภารกิจหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและให้บริการด้านคมนาคมขนส่ง ได้จัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกในการคมนาคมขนส่ง ทั้งการขนส่งในเมืองและระหว่างเมืองให้ครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ ตลอดจนเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศเพื่อให้มีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และได้มาตรฐาน โดยได้วางแนวทางการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และทิศทางการพัฒนาภาคของประเทศ เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายเดียวกัน โดยสามารถสรุปทิศทางการพัฒนาพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ได้ ดังนี้

๒.๑ โครงข่ายคมนาคมขนส่ง มีโครงข่ายถนนที่เชื่อมโยงกับโครงข่ายหลักของประเทศและเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน สปป.ลาว เมียนมา และสามารถเชื่อมโยงไปยังจีนตอนใต้ โดยมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พหลโยธิน) เริ่มต้นที่กรุงเทพมหานคร สิ้นสุดที่ด่านพรมแดนแม่สาย เชื่อมโยงกับประเทศเมียนมาที่ท่าขี้เหล็ก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (สายอินทร์บุรี-เชียงใหม่) เชื่อมการคมนาคมระหว่างจังหวัดในภาคกลางกับจังหวัดในภาคเหนือ โดยมีทางหลวงอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระยะทางรวม ๓,๙๗๓.๘๓ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๗.๖๗ ของทางหลวงทั้งประเทศ มีเส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่แนวเหนือ-ใต้ (จากกรุงเทพฯ-เชียงใหม่) ระยะทางรวม ๗๕๑ กิโลเมตร มีท่าอากาศยาน ๔ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ท่าอากาศยานลำปาง ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน และท่าอากาศยานปาย ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงมีเป้าหมายการพัฒนาเพื่อยกระดับโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ จากกลุ่มภาคเหนือตอนบน ๑ สู่ภูมิภาคและอาเซียน รวมทั้งพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองศูนย์กลางและท่าอากาศยานให้มีขีดความสามารถเพื่อรองรับการขยายตัวของตลาดการท่องเที่ยวในอนาคต

๒.๒ งบประมาณลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ วงเงินรวม ๔๕,๔๙๖.๗๗ ล้านบาท และในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ วงเงินรวม ๑๐,๗๗๗.๒๙ ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)						ปี ๒๕๖๒
	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	รวม	
กรมทางหลวง	๖,๑๒๗.๗๐	๗,๙๒๖.๔๕	๘,๑๒๖.๙๘	๕,๗๙๘.๐๑	๗,๑๐๘.๒๖	๓๕,๐๘๗.๔๐	๘,๖๓๐.๓๖
กรมทางหลวง ชนบท	๑,๙๗๕.๘๒	๑,๗๑๗.๘๕	๒,๘๙๘.๓๓	๑,๙๙๓.๖๘	๑,๘๒๓.๖๙	๑๐,๔๐๙.๓๗	๒,๑๔๖.๙๓
รวม	๘,๑๐๓.๕๒	๙,๖๔๔.๓๐	๑๑,๐๒๕.๓๑	๗,๗๙๑.๖๙	๘,๙๓๑.๙๕	๔๕,๔๙๖.๗๗	๑๐,๗๗๗.๒๙

/ท. ยุทธศาสตร์...

๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน)

กระทรวงคมนาคมมีแนวทางการพัฒนาระบบการคมนาคมของกลุ่มจังหวัดในแต่ละภูมิภาคให้มีโครงข่ายที่สามารถเชื่อมโยงกับโครงข่ายหลักของประเทศ และเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างสมบูรณ์ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีมาตรฐานและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประกอบด้วย ๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ ดังนี้

๓.๑ การพัฒนาโครงข่ายทางถนน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะสร้างถนนทุกสายให้เป็นเส้นทางแห่งความสุข เชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้า ตลอดจนการท่องเที่ยวที่เชื่อมโยงทั้งในประเทศและอนุภูมิภาค ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เป็นการส่งเสริมระบบเศรษฐกิจและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ให้ดีขึ้น โดยได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน ดังนี้

๓.๑.๑ พัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมโยงเมืองหลัก เมืองรอง ให้ได้มาตรฐาน มีประสิทธิภาพ เพื่อให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศ ส่งเสริมการพัฒนาเมืองหลัก เมืองรอง ในภูมิภาคให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้า ผู้โดยสาร และการบริการต่างๆ และรองรับการขนส่งเชื่อมต่อกับขนส่งระบบอื่นในพื้นที่ โดยกรมทางหลวง ได้เร่งพัฒนาโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งภายในภาคให้เป็นระบบที่สมบูรณ์ โดยมีโครงการสำคัญ ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ เชียงใหม่ - ลำพูน ตอน สามแยกดอยดี - จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๔๗๗ ล้านบาท โดยกรมทางหลวง ดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงให้เป็น ๔ ช่องจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ปี ๒๕๖๓

(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - เชียงราย

- ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ระยะทาง ๒๒.๓๐ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๕๓๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา

- ตอน อ.เวียงป่าเป้า - อ.แม่สรวย ระยะทาง ๔๐.๔๖ กิโลเมตร วงเงินรวม ๒,๐๕๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖

/- ตอน อ.แม่สรวย...

- ตอน อ.แม่สรวย - อ.แม่ลาว ระยะทาง ๒๗.๐๐ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๕๐๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖

(๓) โครงการก่อสร้างส่วนขยายสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ แยกภาคเหนือ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเกาะคา - สามัคคี กับทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนแยกภาคเหนือ - ขุนตาน จ.ลำปาง โดยกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๑ วงเงิน ๕๕๑.๔ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑ (แยกเมโทหรือแยกภาคเหนือ) จากลำปาง - เชียงใหม่ (ขาขึ้น) ระยะเวลาก่อสร้างตั้งแต่ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ และจะดำเนินการก่อสร้างเพิ่มทางแยกต่างระดับ (Ramp) ทิศทางจากเชียงใหม่มุ่งหน้าสู่กรุงเทพฯ (ขาออก) อีก ๑ แห่ง บนทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณ กม.๗๐๐+๕๘๗ โดยมีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี ๒๕๖๓ วงเงินก่อสร้าง ๑๐๐ ล้านบาท

(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ ร้องกวาง - จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีบหลวง จ.ลำปาง ระยะทาง ๑๙.๘๐ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๐๐๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างขยายช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖

(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ จ.ลำพูน

- ตอน แยกป่าสัก - แยกสะปึ่ง จ.ลำพูน ระยะทาง ๑๓.๔๐ กิโลเมตร วงเงินรวม ๖๐๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕

- ตอน แยกสะปึ่ง - บรรจบ ทล.๑๐๘ (บ.ท่าวังพร้าว) จ.ลำพูน (เชื่อมต่อไปยัง จ.แม่ฮ่องสอน) ระยะทาง ๑๐.๒๐ กิโลเมตร วงเงินรวม ๔๐๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างขยายทางหลวงให้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗

(๖) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ อ.แม่แตง - อ.ปาย - จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๐๐ กิโลเมตร วงเงินรวม ๖,๐๐๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการปรับปรุงเป็นมาตรฐานชั้น ๑ (เป็นช่วงๆ) และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๙

๓.๑.๒ ยกระดับความปลอดภัยทางถนน ปรับปรุงทุกจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนทางหลวงสายหลัก และการแก้ไขปัญหาจราจรในเขตเมือง รองรับการเดินทางเติบโตของเมืองในอนาคต เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน สามารถเชื่อมโยงการเดินทางได้อย่างสะดวก และปลอดภัย เข้าถึงได้ง่าย (Accessibility) และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการในเส้นทางสายหลักที่สำคัญ ดังนี้

/(๑) โครงการ...

(๑) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า - ลำพูน จ.ลำพูน เพื่อเชื่อมทางเลี่ยงเมืองลำพูน สายเหมืองง่า - ท่าจักร และเชื่อมโยง จ.เชียงใหม่ โดยกรมทางหลวงมีแผนจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๔ วงเงินรวม ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟบริเวณ กม.๑+๙๕๐ (แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๐๖) โดยปกติเส้นทางดังกล่าวมีจำนวนเที่ยวรถไฟ ๑๙ เที่ยวต่อวัน

(๒) โครงการก่อสร้างทางสายแยก ทล.๑๑ - ทล.๑ อ.เมือง จ.ลำปาง ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร วงเงินรวม ๑,๐๖๕ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด ๔-๖ ช่องจราจร

(๓) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง สาย ชม.๓๐๒๙ - แยก ชม.๔๐๓๙ อ.เมือง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๖.๓๒๔ กิโลเมตร วงเงินรวม ๔,๒๖๘.๖๐ ล้านบาท โดยกรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด ๔-๖ ช่องจราจร และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗

(๔) โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแมริม สาย ชม.๓๐๒๙ - แยก ทล. ๑๐๙๕ จ.เชียงใหม่ ระยะทางรวม ๔๒.๙๕๘ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ ตอน

- ตอนที่ ๑ ระยะทาง ๒๑.๙๕๘ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๕,๓๖๐ ล้านบาท กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนลาดยาง AC ขนาด ๔-๑๐ ช่องจราจร และมีแผนจะก่อสร้างในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗

- ตอนที่ ๒ ระยะทาง ๒๑.๐๐๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อสำรวจออกแบบรายละเอียด

๓.๑.๓ การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าทางถนน ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบการจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ต้นทุนการขนส่งสินค้าลดลง ประชาชนสามารถซื้อสินค้าได้ในราคาที่ เป็นธรรม กรมการขนส่งทางบก ได้พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคให้เป็นจุดเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งสินค้าทางถนนทั้งภายในและระหว่างประเทศ โดยดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัด เชียงใหม่ (Truck Terminal) ขณะนี้ได้ศึกษาและวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ ซึ่งจะใช้พื้นที่ประมาณ ๑๑๙ ไร่ มีที่ตั้งโครงการอยู่ที่ อ.สารภี (ติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑) โดยในปี ๒๕๖๒ จะดำเนินการสำรวจสั่งหาทรัพย์สินและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และมีแผนการก่อสร้างในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕

๓.๑.๔ การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่ แล้วเสร็จ ซึ่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เห็นชอบแผนแม่บท

/การพัฒนา...

การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่ โดยให้ดำเนินการก่อสร้างครั้งละ ๑ เส้นทางตามลำดับความสำคัญ (เส้นทางสีแดงมีความสำคัญลำดับที่ ๑) และมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้พิจารณารูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมสำหรับดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ สายสีแดง ได้ข้อสรุปว่า เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit : LRT) และรูปแบบโครงสร้างที่เหมาะสมควรเป็นโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดินและระดับดิน ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชน จ.เชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) คาดว่าจะเริ่มงานศึกษาฯ ภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๒ และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนได้ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๖๙ เดือน ตามแผนคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๗๐

๓.๒ การพัฒนาโครงข่ายทางราง ให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่) เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งทางราง ลดระยะเวลาในการโดยสาร และการขนส่งสินค้า ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ของรัฐบาลที่สนับสนุนให้ใช้ระบบขนส่งทางราง ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าและประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว สร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคโดยรวม โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย ระยะทางประมาณ ๒๘๐.๖๐ กิโลเมตร โดยก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นจำนวน ๑ ทาง วงเงินลงทุนประมาณ ๖๒,๘๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคม ๔๘ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทางประมาณ ๑๘๙ กิโลเมตร ผ่านพื้นที่ ๔ จังหวัด (แพร่ ลำปาง ลำพูน เชียงใหม่) โดยก่อสร้างทางรถไฟขนานไปกับทางรถไฟเดิม วงเงินลงทุนประมาณ ๕๖,๘๓๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคม ๔๘ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ

๓.๓ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมทางอากาศ ให้ก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศ ให้เป็นประตูแห่งโอกาสการเดินทาง เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และ กรมท่าอากาศยาน มีแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ดังนี้

(๑) ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพื่อขยายขีดความสามารถในการรองรับปริมาณ
/ผู้โดยสาร...

ผู้โดยสารจากเดิม ๘ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๖.๕ ล้านคนต่อปี โดยดำเนินการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารระหว่างประเทศ หลังใหม่ และปรับอาคารผู้โดยสารอาคารเดิมให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ก่อสร้างทางขับขนาน ขยายหลุมจอดพร้อมทั้งปรับปรุงหลุมจอดจาก ๑๒ หลุมจอด เพิ่มเป็น ๓๑ หลุมจอด ติดตั้งสะพานเทียบเพิ่ม ๖ ชุด ก่อสร้างและปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยานให้เป็น ๔ ช่องจราจร สร้างอาคารจอดรถยนต์ให้รองรับ ได้ ๓,๐๐๐ คัน (เดิม ๘๐๐ คัน) ซึ่งจะเริ่มงานก่อสร้างในปี ๒๕๖๓ และมีกำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕

(๒) ท่าอากาศยานลำปาง มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ๐.๖๒ ล้านคนต่อปี (ในปี ๒๕๖๑ มีปริมาณผู้โดยสาร ๐.๒๗ ล้านคนต่อปี) ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานได้ดำเนินการก่อสร้างทางขับ และลานจอดเครื่องบินแล้วเสร็จ โดยมีแผนจัดซื้อที่ดินในปี ๒๕๖๓ เพื่อจะก่อสร้างขยายความยาวทางวิ่ง จาก ๑,๕๐๐ เมตร เป็น ๒,๐๐๐ เมตร รองรับ B๗๓๗ จำนวน ๖ ลำ ในเวลาเดียวกัน (จากเดิมรองรับ ATR๗๒ ๑ ลำ และ B๗๓๗ ๔ ลำ ในเวลาเดียวกัน)

(๓) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ๐.๘๔ ล้านคนต่อปี (ในปี ๒๕๖๑ มีปริมาณผู้โดยสาร ๐.๐๖ ล้านคนต่อปี) ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ได้ดำเนินการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐาน ท่าอากาศยาน และมีแผนปรับปรุงระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจ่ายกระแสไฟฟ้าที่เพิ่มมากขึ้นในปี ๒๕๖๓

(๔) ท่าอากาศยานปาย มีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสาร ๐.๐๓ ล้านคนต่อปี (ในปี ๒๕๖๑ มีปริมาณผู้โดยสาร ๖๐๐ กว่าคนต่อปี) มีขนาดความยาวทางวิ่ง ๒๓ x ๙๐๐ เมตร (Code 1B) ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและมาตรฐานท่าอากาศยาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : sirinmot@gmail.com